



**FACULTAD DE POSTGRADO**  
**TRABAJO FINAL DE GRADUACION**

**APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ESTÁTICO NO LINEAL (PUSHOVER) A UNA  
EDIFICACIÓN DE SIETE NIVELES CON SISTEMA DE MARCOS RÍGIDOS  
ESPECIALES.**

**SUSTENTADO POR:**

**BRENDA MELANIA PALADA BARAHONA**  
**GABRIELA MARÍA COELLO MORALES**

**PREVIO INVESTIDURA AL TÍTULO DE**  
**MÁSTER EN INGENIERÍA ESTRUCTURAL**

**SAN PEDRO SULA, CORTES, HONDURAS, C.A.**

**OCTUBRE 2021**

**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA CENTROAMERICANA  
UNITEC**

**FACULTAD DE POSTGRADO**

**AUTORIDADES UNIVERSITARIAS**

**RECTOR**

**MARLON BREVÉ REYES**

**SECRETARIO GENERAL**

**ROGER MARTÍNEZ MIRALDA**

**VICERRECTORA CADEMICA**

**DESIREE TEJADA CALVO**

**DIRECTORA UNITEC CAMPUS S.P.S**

**MARIA ROXANA ESPINAL**

**DIRECTORA NACIONAL DE POSTGRADO**

**ANA DEL CARMEN RETTALLY**

**APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ESTÁTICO NO LINEAL  
(PUSHOVER) A UNA EDIFICACIÓN DE SIETE NIVELES CON  
SISTEMA DE MARCOS RÍGIDOS ESPECIALES.**

**TRABAJO PRESENTADO EN CUMPLIMIENTO DE LOS  
REQUISITOS EXIGIDOS PARA OPTAR AL TÍTULO DE**

**MÁSTER EN INGENIERÍA ESTRUCTURAL**

**ASESOR METODOLÓGICO**

**FREDY ANTONIO VIDES ROMERO**

**ASESOR TEMÁTICO**

**JOAQUIN EDGARDO TORRE**

**MIEMBROS DE LA TERNA:**

**LUZ MARINA FUNES**

**JULIO CESAR LOPEZ**

## **DERECHOS DE AUTOR**

**©COPYRIGHT 2021**

**BRENDA MELANIA PALADA BARAHONA**

**GABRIELA MARÍA COELLO MORALES**

**TODOS LOS DERECHOS SON RESERVADOS**

## HOJA DE FIRMAS

Los abajo firmantes damos fe, en nuestra posición de miembros de Terna, Asesor y/o jefe Académico y en el marco de nuestras responsabilidades adquiridas, que el presente documento cumple con los lineamientos exigidos por la Facultad de Posgrado los requerimientos académicos que la Universidad dispone dentro de los procesos de graduación.

---

**FREDY VIDES**

**ASESOR UNITEC**

---

**JOAQUIN E. TORRE**

**ASESOR TEMÁTICO**

---

**COORDINADOR DE TERNA**

---

**MIEMBRO DE TERNA**

---

**MIEMBRO DE TERNA**

---

**JEFE ACADÉMICO DE LA CARRERA DE Posgrado, UNITEC**

**FACULTAD DE POSTGRADO**

**APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ESTÁTICO NO LINEAL (PUSHOVER) A UNA EDIFICACIÓN DE SIETE NIVELES CON SISTEMA DE MARCOS RÍGIDOS ESPECIALES.**

**SUSTENTADO POR:  
BRENDA MELANIA PALADA BARAHONA  
GABRIELA MARÍA COELLO MORALES**

**RESUMEN EJECUTIVO**

En el presente trabajo de tesis se aplicó el análisis estático no lineal pushover a un edificio de siete niveles de uso habitacional con tipología de marcos rígidos especiales, suelo tipo S1 y ubicado en San Pedro Sula. El propósito es determinar si el diseño de la edificación cumple con los requerimientos mínimos de desempeño indicados en los estándares FEMA-440 y ATC-40, utilizando como base del diseño el Código Hondureño de la Construcción. Para el desarrollo de las simulaciones se utilizó el software Etabs 2016 para el análisis estático y modal espectral, posteriormente se utilizó el software Etabs 2019 para el desarrollo de la curva pushover.

Para el edificio analizado se realizaron dos simulaciones, el modelo 1 consto de columnas de 0.50x0.50m, vigas de cimentación 0.50x0.30m y vigas de entrepiso de 0.60x0.30m y 0.70x0.35m con diafragma rígido de losa monolítica. A este modelo se le aplico el análisis estático y el análisis modal espectral dinámico. Una vez diseñados sus elementos se le aplico el análisis pushover en ambos sentidos y al revisar los puntos de desempeño, estos no cumplieron.

Para lograr que el edificio cumpliera con sus objetivos de desempeño se mejoró su configuración mecánica aumentando las secciones de las columnas del primer entrepiso a 0.65x0.65m, también se aumentó la sección de las vigas de cimentación a 0.50x0.60m. Con estos cambios se observó una menor formación de rotulas plásticas y un mejor comportamiento de la edificación cumpliendo con los objetivos de desempeño del ATC-40, FEMA-440 y la sectorización de la curva acorde a Visión 2000. El procedimiento realizado para pushover en Etabs, fue validado manualmente siguiendo los procedimientos indicados en el ATC-40 para la metodología de Coeficientes de Desplazamiento (DCM) y Método de Capacidad Espectral (CSM)

Finalmente se realizó un análisis exploratorio de resultados para definir cuál de las hipótesis establecidas se aceptaba, siendo en este caso la alterna donde confirmamos que si hay una relación directamente proporcional entre el desplazamiento en el dominio inelástico en el diafragma superior del edificio y los valores de ductilidad en el sismo de colapso. Posteriormente se concluyó en base a resultados.

**Palabras clave:** *análisis estático no lineal, cortante, desplazamiento, ductilidad, pushover, rotula plástica.*



**GRADUATE SCHOOL**  
**APPLICATION OF NON-LINEAR STATIC ANALYSIS (PUSHOVER) TO A SEVEN**  
**STORY BUILDING WITH SWAY SPECIAL FRAMING TYPE**

**SUPPORTED BY:**  
**BRENDA MELANIA PALADA BARAHONA**  
**GABRIELA MARÍA COELLO MORALES**

**ABSTRACT**

In the present thesis work, the non-linear static pushover analysis was applied to a residential seven story building with sway special type of frame, S1 soil and located in San Pedro Sula. The purpose is to determine if the building design meets the minimum performance requirements indicated in the FEMA-440 and ATC-40 standards, using the Honduran Construction Code as a basis for the design. The software used for static and dynamic analysis was Etabs 2016 and for the pushover curve was Etabs 2019.

For the analyzed building, two simulations were carried out, model 1 consisted of 0.50x0.50m columns, foundation beams 0.50x0.30m and story beams of 0.60x0.30m and 0.70x0.35m with a monolithic slab for rigid diaphragm. Static and dynamic analysis were applied to this model. Once its elements were designed, the pushover analysis was applied in both directions to check the performance points, with this simulation it turns out that the points were out of the limits and did not meet performance points.

To achieve that the building met its performance objectives, its mechanical configuration was improved by increasing the sections of the columns of the first story to 0.65x0.65m, the section of the foundation beams was also increased to 0.50x0.60m. With these changes, less formation of plastic hinges and better behavior of the building was observed, complying with the performance objectives of ATC-40, FEMA-440 and the sectorization of the curve according to Vision 2000. The procedure carried out for pushover in Etabs, was validated manually following the procedures indicated in ATC-40 for the Displacement Coefficients (DCM) and Spectral Capacity Method (CSM) methodology.

Finally, an exploratory analysis of the results was carried out to define which of the established hypotheses was accepted, in this case being the alternative where we confirmed that if there is a directly proportional relationship between the displacement in the inelastic domain in the upper diaphragm of the building and the values of ductility in the collapse earthquake. It was later concluded based on results.

**KEYWORDS:** *nonlinear structural analysis, shear, displacement, ductility, pushover, plastic hinge.*

## DEDICATORIA

Dedico este logro principalmente a Dios, quien me ha dado la fortaleza para superar todos los obstáculos y poder seguir adelante, quien nunca me soltó de la mano cuando estuve a punto de caer y quien me ha dado la valentía, sabiduría y entusiasmo para llegar a donde estoy en este momento. Agradezco enormemente a mi papá Wilmer Palada por todos sus consejos y enseñanzas a lo largo de este camino, por esforzarse y velar por que no me hiciera falta nada y hacer de mí una profesional de bien, a mi mamá Melania Barahona quien ha sido mi motivo de inspiración dándome todo su amor y apoyo incondicional.

A Víctor Bendeck y por estar allí SIEMPRE para mí recordándome que todo esfuerzo tiene su recompensa y que por más fuerte que la tempestad sea, siempre Dios hará que llegue la calma.

Le Agradezco infinito a Gabriela Coello, mi compañera de tesis, por toda su paciencia, por tanta dedicación y por nunca dejarme aun cuando ni yo creía en mí. Definitivamente un ángel enviado por Dios a mi vida y una amistad inmerecida y de las más bonitas que una persona podría soñar, GRACIAS INFINITAS.

Brenda Palada

Dedico este logro en primer lugar a Dios, por acompañarme y estar siempre conmigo en todo momento, por no soltarme y darme la fuerza que necesitaba para culminar con este proyecto. Se lo dedico también a mis padres Leonel Coello y Karla Morales, quienes me han apoyado incondicionalmente en cada paso que doy, por darme consejos y palabras de aliento, por instruirme siempre a sacar lo mejor de mí y explotar mi potencial, por los abrazos de calma y alegría que necesite en los momentos donde ya no daba para más, por hacerme la mujer que soy hoy en día, quiero que siempre estén orgullosos de mí y este título es de ustedes.

A Eduardo, gracias por siempre estar, por la paciencia, por el creer en mí cuando yo ya no podía, por animarme y soportar mi estrés. Me acompañaste en este viaje de altos y bajos, siempre instándome a no rendirme y sacándome una sonrisa de la mejor manera.

A Brenda, porque en este proceso no solo fuimos compañeras de tesis, también fuimos amigas. Gracias por ser vos, por tu resiliencia, por tu buena vibra y por demostrarme que sin importar la adversidad siempre hay que seguir adelante, sacando fuerzas y dando lo mejor para tus seres queridos. Sos una hermana que Dios puso en mi camino y este proyecto es la muestra de que con dedicación todo se logra y que somos capaces de esto y mucho más.

Gabriela Coello

## AGRADECIMIENTO

Primeramente, queremos agradecer a Dios ya que es nuestro apoyo diario y nos da la fortaleza para poder afrontar las dificultades que nos pone la vida. Así como también, por haber sido nuestro guía en este proyecto, ya que sin Él no hubiésemos podido alcanzar nuestra meta. Agradecemos a nuestros padres, hermanos y compañeros de estudio por el apoyo, palabras de motivación y aliento durante este proceso de formación.

Un agradecimiento y mención especial a nuestro asesor temático, el Dr. Joaquín Torre, por su paciencia y dedicación, por instarnos a estudiar y ser profesionales de bien, por acompañarnos en este proceso de tesis dedicándonos su tiempo y conocimiento.

Finalmente, agradecemos a la Universidad Tecnológica Centroamericana por darnos la oportunidad de formarnos como profesionales y contar con un equipo de docentes capaces de compartir sus conocimientos durante este proceso educativo.

# ÍNDICE DE CONTENIDO

CAPÍTULO I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	19
1.1 introducción.....	19
1.2. Antecedentes .....	20
1.3. Definición del problema.....	20
1.4. Objetivos .....	21
1.5. Justificación.....	22
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO .....	23
2.1 análisis de la situación actual .....	23
2.2 conceptualización .....	24
2.3 teorías de sustento .....	27
2.4 metodologías aplicadas .....	28
2.5 sectorización puntos de desempeño visión 2011.....	30
CAPÍTULO III. METODOLOGÍA.....	31
3.1. Enfoque .....	31
3.2. Operacionalización de las variables .....	31
3.3. Métodos.....	33
3.4. Unidad de análisis y respuesta .....	36
CAPÍTULO IV. ANÁLISIS Y RESULTADOS .....	38
4.1. Descripción del edificio .....	38
4.2. Consideraciones estructurales .....	38
4.3. Cálculo de cargas .....	39

4.4.	Combinaciones de carga.....	42
4.5.	Predimensionamiento de elementos estructurales.....	44
4.6.	Análisis general del edificio.....	46
4.7	aplicación de análisis pushover primera iteración modelo 1.....	53
4.8	análisis pushover segunda iteración modelo 2.....	94
CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....		146
5.1	conclusiones .....	146
5.2	recomendaciones .....	147
CAPÍTULO VI. APLICABILIDAD .....		148
REFERENCIA BIBLIOGRÁFICA .....		153
GLOSARIO .....		155
ANEXOS .....		156

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Propuesta arquitectónica.....	37
Figura 2. Espectro de Respuesta. Fuente: (Propia,2021) .....	42
Figura 3. Modelo de Edificio de Estudio.....	46
Figura 4. Planta de Entrepiso del 1 al 4. ....	54
Figura 5. Planta de Entrepiso del 5 al 7. ....	55
Figura 6. Detalle de Vigas de 1 a 5.....	55
Figura 7. Detalle de Vigas de 6 a 10 .....	56
Figura 8. Detalles de Vigas y Columnas.....	56
Figura 9. Definición de rotula en columna. ....	56
Figura 10. Diagrama momento-rotación en columna .....	57
Figura 11. Definición de rotula en vigas.....	57
Figura 12. Diagrama momento-rotación en viga. ....	57
Figura 13. Curva de desempeño en sentido X. ....	58
Figura 14. Curva de desempeño sentido Y. ....	59
Figura 15. Formación de rotulas plásticas. ....	59
Figura 16. Formación de rotulas plásticas. ....	60
Figura 17. Desplazamiento 0.0348m, cortante 117028.69 kg. ....	60
Figura 18. Desplazamiento 0.072424m, cortante 236170.3 kg. ....	61
Figura 19. Desplazamiento 0.144305m, cortante 425930.75kg. ....	61
Figura 20. Desplazamiento 0.217467 m, cortante 546930.16 kg. ....	62
Figura 21. Desplazamiento 0.223373m, cortante 555959.8 kg. ....	62
Figura 22. Curva de desempeño Estructural. Fuente: (Propia,2021) .....	63
Figura 23. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento. ....	63
Figura 24. Masas por nivel.....	64
Figura 25. Formas modales normalizadas.....	65
Figura 26. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.....	65
Figura 27. Propiedades del primer modo de vibración. ....	66
Figura 28. Propiedades del segundo modo de vibración. ....	67
Figura 29. Propiedades del tercer modo de vibración.....	67
Figura 30. Cortante vs. Desplazamiento. ....	68
Figura 31. Puntos para curva de capacidad.....	68
Figura 32. Puntos de desempeño de la estructura. ....	69
Figura 33. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño. ....	71
Figura 34. Curva de Capacidad del Desempeño Estructural de la edificación.).....	71
Figura 35. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento. ....	72
Figura 36. Desplazamiento 0.036067m, cortante 131707.58 kg. ....	73
Figura 37. Desplazamiento 0.074927m, cortante 247297.18kg .....	73
Figura 38. Desplazamiento 0.148746m, cortante 404131.65 kg. ....	74
Figura 39. Curva de Capacidad del desempeño de la estructura.....	74
Figura 40. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento. ....	75

Figura 41. Formas modales normalizadas en Y.....	75
Figura 42. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.....	76
Figura 43. Propiedades del primer modo de vibración.....	77
Figura 44. Propiedades del segundo modo de vibración.....	77
Figura 45. Propiedades del tercer modo de vibración.....	78
Figura 46. Cortante vs. Desplazamiento.....	78
Figura 47. Puntos para curva de capacidad.....	79
Figura 48. Puntos de desempeño de la estructura.....	80
Figura 49. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño.....	81
Figura 50. Curva de Capacidad de desempeño estructural.....	82
Figura 51. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento.....	82
Figura 52. Desplazamiento 0.036136m, cortante 121367.66 kg.....	83
Figura 53. Desplazamiento 0.087068m, cortante 276581.03kg.....	84
Figura 54. Desplazamiento 0.172783m, cortante 490269.35 kg.....	84
Figura 55. Curva de desempeño estructural.....	85
Figura 56. Punto de desempeño encontrado en espectro de diseño ADRS.....	87
Figura 57. Puntos de desempeño encontramos método CSM.....	87
Figura 58. Curva de Sectorización para el desempeño de la estructura.....	88
Figura 59. Desplazamiento 0.038744m, cortante 139913.85 kg.....	89
Figura 60. Desplazamiento 0.091311m, cortante 284009.5 kg.....	89
Figura 61. Punto de desempeño.....	91
Figura 62. Sectorización de Puntos de Desempeño.....	92
Figura 63. Planta de modelo refinado.....	95
Figura 64. Planta de modelo Refinado.....	96
Figura 65. Planta de Modelo 2, entrepiso 1.....	96
Figura 66. Planta de Modelo 2, entrepiso 2 al 4.....	97
Figura 67. Planta de modelo 2, entrepiso del 5 al 7.....	97
Figura 68. Secciones de columnas refinadas, modelo 2.....	98
Figura 69. Curva de desempeño en sentido X.....	104
Figura 70. Curva de desempeño sentido Y.....	105
Figura 71. Desplazamiento 0.030944m, cortante 129960.13 kg.....	106
Figura 72. Desplazamiento 0.06488m, cortante 267000.37 kg.....	106
Figura 73. Desplazamiento 0.129142m, cortante 484537.5 kg.....	107
Figura 74. Desplazamiento 0.193368m, cortante 678351.87 kg.....	107
Figura 75. Desplazamiento 0.27982m, cortante 835824.30 kg.....	108
Figura 76. Puntos de desempeño en curva.....	108
Figura 77. Sectorización de puntos.....	108
Figura 78. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.....	110
Figura 79. Cortante vs. Desplazamiento.....	112
Figura 80. Curva de Capacidad de la estructura.....	116
Figura 81. Sectorización de puntos.....	116

Figura 82. Desplazamiento 0.031927, cortante 145967.85 kg.....	117
Figura 83. Desplazamiento 0.066794m, cortante 278395.02 kg .....	117
Figura 84. Desplazamiento 0.133265m, cortante 455115.78 kg .....	118
Figura 85. Desplazamiento 0.203399m, cortante 621132.56 kg .....	118
Figura 86. Desplazamiento 0.339453m, cortante 842151.08 kg. ....	119
Figura 87. Sectorización de puntos de desempeño en curva.....	119
Figura 88. Sectorización de puntos. ....	120
Figura 89.Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.....	121
Figura 90. Cortante vs. Desplazamiento .....	123
Figura 91. Sectorización de puntos de desempeño en curva.....	126
Figura 92.Sectorización de puntos. ....	126
Figura 93. Desplazamiento 0.031462m, cortante 132102.24 kg. ....	127
Figura 94. Desplazamiento 0.068993m, cortante 283113.11 kg .....	128
Figura 95. Desplazamiento 0.150738m, cortante 552237.87 kg .....	128
Figura 96. Desplazamiento 0.215141m, cortante 718842.65 kg .....	129
Figura 97. Desplazamiento 0.279696m, cortante 835575.23 kg .....	129
Figura 98. Sectorización de puntos de desempeño en curva.....	130
Figura 99. Punto de desempeño. ....	132
Figura 100. Sectorización de puntos de desempeño en curva.....	133
Figura 101. Desplazamiento 0.034647, cortante 156297.53kg.....	134
Figura 102. Desplazamiento 0.083822m, cortante 326010.26 kg .....	135
Figura 103. Desplazamiento 0.204957m, cortante 624614.79 kg .....	135
Figura 104. Desplazamiento 0.294673m, cortante 772763.25 kg .....	136
Figura 105. Desplazamiento 0.340606m, cortante 844006.15 kg .....	136
Figura 106. Puntos de desempeño sectorizados en curva. ....	137
Figura 107. Punto de desempeño en espectro de diseño ADRS. ....	139
Figura 108. Puntos de desempeño sectorizados en curva. ....	140
Figura 109. Formación de rotulas plásticas para pushover X. ....	156
Figura 110. Formación de rotulas plásticas en Y.....	156
Figura 111. Formación de rotulas plásticas en X.....	157
Figura 112. Formación de rotulas plásticas en Y.....	157

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Operacionalización del Proyecto. ....	32
Tabla 2. Tabla de Periodo por Aceleración.....	41
Tabla 3. Predimensionamiento de Vigas.....	44
Tabla 4. Predimensionamiento de Columnas.....	44
Tabla 5. Espesor de Losa .....	45
Tabla 6.Sismo Estático.....	47
Tabla 7. Modos de Vibración de la Estructura.....	47
Tabla 8. Cortantes Dinámicos para sentido en X.....	48
Tabla 9. Cortantes Dinámicos para sentido en Y.....	48
Tabla 10.Escalamiento de Cortantes. ....	49
Tabla 11.Cortantes Escalados para sentido X.....	49
Tabla 12.Cortantes Escalados para sentido Y.....	50
Tabla 13. Revisión de Irregularidad Torsional. ....	50
Tabla 14. Revisión de Derivas en EQXEP. ....	50
Tabla 15. Revisión de Derivas en EQXEN.....	51
Tabla 16. Revisión de Derivas en EQYEP. ....	51
Tabla 17. Revisión de Derivas en EQYEP. ....	51
Tabla 18. Discontinuidad del Diagrama. ....	52
Tabla 19. Conversión de la curva de capacidad a formato AD.....	86
Tabla 20. Tabla comparativa de valores. ....	88
Tabla 21. Conversión de la curva de capacidad a formato AD.....	90
Tabla 22. Puntos de desempeño encontramos método CSM.....	92
Tabla 23. Tabla comparativa de valores. ....	92
Tabla 24. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido X para sismo frecuente y de servicio.....	93
Tabla 25. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido X para sismo de diseño, extremo y colapso. ....	93
Tabla 26. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido Y para sismo frecuente y de servicio.....	93
Tabla 27. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido Y para sismo de diseño, extremo y colapso. ....	94
Tabla 28. Formación de rotulas plásticas en X. ....	105
Tabla 29. Formación de rotulas plásticas en Y. ....	105
Tabla 30. Masas por nivel.....	109
Tabla 31. Formas modales normalizadas.....	110
Tabla 32. Propiedades del primer modo de vibración. ....	111
Tabla 33. Propiedades del segundo modo de vibración.....	111
Tabla 34. Propiedades del tercer modo de vibración.....	112

Tabla 35. Puntos para curva de capacidad. ....	113
Tabla 36. Puntos de desempeño de la estructura. ....	114
Tabla 37. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño. ....	115
Tabla 38. Formas modales normalizadas en Y. ....	120
Tabla 39. Propiedades del primer modo de vibración. ....	121
Tabla 40. Propiedades del segundo modo de vibración.....	122
Tabla 41. Propiedades del tercer modo de vibración. ....	122
Tabla 42. Puntos para curva de capacidad. ....	123
Tabla 43. Puntos de desempeño de la estructura. ....	124
Tabla 44. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño. ....	125
Tabla 45. Conversión de la curva de capacidad a formato AD.....	131
Tabla 46. Puntos de desempeño encontramos método CSM. ....	133
Tabla 47. Comparación entre método Manual VS. Etabs. ....	134
Tabla 48. Comparación entre método Manual VS. Etabs. ....	134
Tabla 49. Puntos de desempeño encontramos método CSM. ....	139
Tabla 50. Tabla comparativa con valores manuales vs Etabs. ....	140
Tabla 51. Tabla comparativa con valores manuales vs Etabs. ....	141
Tabla 52. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido X. ....	141
Tabla 53. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido X. ....	141
Tabla 54. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido Y. ....	141
Tabla 55. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido Y. ....	142
Tabla 56. Analisis Exploratorio para sismo frecuente, sentido en X. ....	143
Tabla 57. Análisis Exploratorio para sismo Servicio, sentido en X. ....	143
Tabla 58. Análisis Exploratorio para sismo Diseño, sentido en X. ....	144
Tabla 59. Análisis Exploratorio para sismo Extremo, sentido en X. ....	144
Tabla 60. Análisis Exploratorio para sismo Colapso, sentido en X.....	144
Tabla 61. Análisis Exploratorio para sismo Frecuente, sentido en Y. ....	144
Tabla 62. Análisis Exploratorio para sismo Servicio, sentido en Y. ....	145
Tabla 63. Análisis Exploratorio para sismo Diseño, sentido en Y. ....	145
Tabla 64. Análisis Exploratorio para sismo Extremo, sentido en Y. ....	145
Tabla 65. Análisis Exploratorio para sismo Colapso, sentido en Y.....	145
Tabla 66. Resumen Especifico de Capitulo I. ....	150
Tabla 67. Resumen Especifico de Capitulo II.....	151
Tabla 68. Resumen Especifico de Capitulo III. ....	151
Tabla 69. Resumen Especifico de Capitulo V. ....	152
Tabla 70. Resumen Especifico de Capitulo IV. ....	152

# **CAPÍTULO I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA**

## **1 Introducción**

El análisis estático no lineal (pushover) es una metodología que se ha venido discutiendo a lo largo de los años para comprender el nivel de daño estructural que presentará una edificación luego de haber sido sometida a un evento sísmico. Honduras es un país con una amenaza sísmica moderada debido a su ubicación geográfica, el terremoto ocurrido el 28 de mayo de 2009 dejó en evidencia la necesidad de diseñar estructuras capaces de soportar excitaciones sísmicas presentando un nivel de daño aceptable. En el presente documento de tesis se realizará el análisis y diseño estructural de un edificio de 7 niveles de uso habitacional con detallado de marcos rígidos especiales. A esta edificación se le hará un análisis estático no lineal (pushover) para determinar su comportamiento estructural y la formación de rotulas plásticas. En el documento se encontrará el desarrollo del proyecto, iniciando con el primer capítulo por medio del planteamiento del problema, definición de preguntas de investigación y objetivos, el capítulo dos comprenderá la conceptualización y recopilación bibliográfica a utilizar en este proyecto, en el capítulo tres se mostrará detalladamente la metodología utilizada. Los análisis y resultados de las simulaciones realizadas a lo largo de la investigación se tabularán en el capítulo cuatro, se continuará con el capítulo cinco que comprenderá las conclusiones y recomendaciones obtenidas a partir de los resultados de la investigación y se finaliza con el capítulo seis donde se menciona la aplicabilidad de la investigación en el rubro ingenieril.

La contribución de esta investigación consiste en demostrar la necesidad de realizar un análisis por desempeño a las estructuras, para así detectar los puntos donde se genera mayor cantidad de rotulas plásticas, reforzar dichos elementos y asegurar que la edificación cumpla con el nivel de desempeño establecido por el FEMA-440 y ATC-40.

## 2. Antecedentes

La amenaza sísmica en Honduras fue estudiada por primera vez por Kiremidjian et al. (1979) y al igual que en estudios posteriores, se encontró que la amenaza más alta se encuentra en el suroeste del país, alcanzándose valores de hasta 0.55 g en Choluteca para 475 años de periodo de retorno. En el año 2000 se realizaron dos estudios independientes de la amenaza sísmica a nivel nacional: uno por Cáceres y Kulhanek (2000) y otro por Cruz et al. (2000), donde se obtuvieron, para una probabilidad de excedencia del 10% en 50 años, valores de PGA mayores a 0.6 y 1.0 g para la zona más próxima a la fosa Centroamericana, mientras que para el mismo sitio e igual periodo de retorno, el segundo estudio obtuvo valores de 0.4 g y además proporcionó un espectro de amenaza probabilista uniforme.

Reyes (2010) afirma: “Los estudios realizados demostraron que Honduras, a diferencia de sus países vecinos, presenta una amenaza sísmica moderada, aun así, las estructuras siempre deberán diseñarse para que sean capaces de resistir eventos sísmicos de mediana a gran intensidad”(p.174).

De ahí nace la necesidad y la importancia de que en los códigos o normas de construcción se establezcan lineamientos para generar diseños estructurales con un desempeño sísmico aceptable, donde la edificación supere el daño provocado y garantice salvar la mayor cantidad de vidas posibles.

## 3. Definición del Problema

### Enunciado del Problema

“El Código Hondureño de la Construcción en su apartado de diseño sísmico solo contempla el análisis estático y el análisis dinámico, pero no contiene una metodología de análisis que confirme que siguiendo la norma se cumple con los objetivos de desempeño establecidos en los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13”.

### Formulación del Problema

¿Qué metodología se debería aplicar en el Código Hondureño de la construcción para confirmar que el detallado de los marcos rígidos especiales sea el adecuado frente a los objetivos de desempeño a los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13?

## Preguntas de Investigación

Las interrogantes por responder a lo largo de la presente investigación son las siguientes:

- 1) ¿Qué ventajas proporcionaría el aplicar el análisis estático no lineal (pushover) a la seguridad estructural de una edificación?
- 2) ¿Cumple el detallado los marcos rígidos especiales del CHOC-08 con los objetivos de desempeño establecidos en los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13?

## 4. Objetivos

Los objetivos definidos precedentes para la realización de un análisis estático no lineal son los siguientes:

### Objetivo General

El primordial objetivo del proyecto es:

“Diseñar un edificio de ocho niveles utilizando el análisis estático y análisis modal espectral del CHOC-08 y aplicar la metodología del análisis no lineal (pushover) para evaluar el desempeño de la estructura.”

### Objetivos Específicos

Antes de la definición del objetivo general, surgieron preguntas de investigación, a partir de las cuales se definieron los siguientes objetivos:

- 1) Definir las ventajas que proporcionaría el implementar el análisis estático no lineal (pushover) a la seguridad estructural de una edificación.
- 2) Confirmar que el detallado de los marcos rígidos especiales del CHOC-08, cumpla con los requerimientos mínimos de desempeño establecidos en los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13.

## 5. Justificación.

Actualmente, En la nueva filosofía del diseño sismo-resistente es fundamental verificar el desempeño sísmico ante varias acciones, a las que probablemente estarán sujetas las estructuras. El hecho es que, si la resistencia del sistema estructural a fuerzas laterales se desarrolla a un nivel de respuesta sísmica menor que la correspondiente al sismo de diseño, aparecerán deformaciones inelásticas, con plastificación de algunas secciones. Para ello hacer un buen diseño en el que se verifique el desempeño sísmico es necesario por lo que, el análisis estático no lineal (pushover) es la mejor opción para dar solución a tal problema, por eso en este trabajo se dará los conocimientos necesarios para poder utilizar este método tan necesario hoy en día.

## CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO

### 2.1 Análisis de la Situación Actual

El diseño de estructuras basado en la resistencia sísmica propuesto en el Código Hondureño de la Construcción tiene como objetivos principales que las estructuras sean capaces de resistir sismos de baja intensidad sin sufrir daños estructurales significativos, sismos moderados con daños reparables y sismos de mayor intensidad sin que se produzca el colapso. Siguiendo esta filosofía de diseño, el desempeño de las estructuras, en términos de potencial de daño, no ha sido cuantificado, debido a que generalmente sólo se considera un nivel del movimiento del terreno para el cual, la edificación no debería colapsar. En tal sentido, “es importante reconocer que la seguridad ante el colapso, debido a grandes sismos, no implica necesariamente un comportamiento aceptable de la edificación durante sismos de pequeña y moderada intensidad, como ha podido comprobarse durante sismos recientes” (Aguilar, 2021,p.78).

“La metodología de Análisis Estático No Lineal (pushover), fue desarrollada por los investigadores A. K. Chopra y R. K. permite estimar la demanda sísmica y verificar el desempeño de una estructura para sismos severos” (Goel, 2001, p.89). Se basa en un análisis estático no-lineal, de tipo “Push Over” o de empujón, con distribuciones de fuerzas laterales equivalentes invariantes en la altura, que incluye las contribuciones de los modos de vibración del comportamiento elástico y emplea de manera aproximada la teoría clásica de la dinámica de estructuras. A partir de esto, se determina la capacidad resistente de la estructura e información del comportamiento no-lineal, como, por ejemplo, la secuencia en que las secciones van ingresando a la etapa no-lineal, los desplazamientos laterales en cada incremento de carga, desplazamientos relativos de entrepiso, ductilidades, fallas de elementos por flexión y corte, esfuerzos, etc.

De un análisis tipo pushover realizado al sistema de varios grados de libertad (MDF), se obtienen las curvas del desplazamiento de techo vs corte basal hasta un desplazamiento lateral máximo esperado, usando distribuciones de fuerzas laterales proporcionales a las formas modales, y con el supuesto de que éstas no cambian después que la estructura entra en la etapa no lineal, para una cantidad suficientes de modos.

“Cada una de estas curvas por modo, es idealizada como una relación bilineal de fuerza-deformación y transformada a un sistema inelástico equivalente de un grado de libertad” (Reyes,2010, p.213).

Con estos desplazamientos máximos por modos, se obtiene desde la base de datos del análisis de pushover, cualquier respuesta de interés a nivel modal y, finalmente, la demanda sísmica total se obtiene combinando las respuestas por modo, de acuerdo con la regla de combinación, por ejemplo, la raíz cuadrada de la suma de los cuadrados (SRSS). Obteniendo así datos reales del desempeño de la edificación.

## 2.2 Conceptualización

El análisis pushover está basado en los resultados obtenidos de investigaciones en las que se sometían a los elementos estructurales a cargas laterales para observar la formación secuencial de rótulas plásticas. Dicho análisis con el tiempo se ha empleado en estructuras que necesitan reforzarse, debido a que son vulnerables a acciones de eventos naturales, tales como sismos y vientos.

La aplicación del Análisis Estático No Lineal permite determinar la capacidad resistente de la estructura y compararla con la demanda posible ante un evento natural. La demanda está relacionada con la amenaza sísmica y del sitio de ubicación de la estructura, así como de las características globales, mientras que la capacidad de la estructura depende de la rigidez, la resistencia y la deformación de cada uno de sus miembros.

Por lo que cuando se procede a realizar un Análisis Estático No Lineal es necesario recabar información específica sobre la estructura:

- ❖ Características de los materiales.
- ❖ Geometría de las secciones de los elementos estructurales y la disposición del acero de refuerzo, tanto longitudinal como transversal y el detallado de cada uno de ellos.
- ❖ Las acciones gravitacionales (cargas permanentes y variables) que actúan sobre ella.
- ❖ La resistencia de las vigas y las columnas.
- ❖ Identificar posible ubicación donde podrían formarse las rótulas plásticas en los miembros estructurales.

- ❖ Las propiedades de esfuerzo-deformación de las rótulas plásticas en función de su cantidad de acero de refuerzo longitudinal y transversal, así como su detallado y las sollicitaciones que actúan.
- ❖ Cargas laterales aplicadas en el centro de masa de la estructura. El valor de estas cargas por pisos debe tener la misma forma de cargas proveniente de la aplicación del primer modo de vibración.

El Análisis Estático No Lineal consiste en que, al actuar primero las cargas gravitacionales, en la estructura se producen las primeras deformaciones, luego pasan a actuar las cargas laterales que se incrementan de forma secuencial, en una dirección hasta que se forma la primera rótula plástica y se presenta una redistribución de rigidez de la estructura, y así se realiza un proceso iterativo hasta que la estructura falla totalmente. La denominación “Pushover” se traduce como “Hacer Caer”, lo cual se entiende como el proceso que lleva a la estructura al colapso y determina las condiciones en las que eventualmente podría ocurrir.

Una de las metodologías del análisis no lineal utilizada en el proyecto es el método de capacidad-espectro ayuda a la determinación del punto de desempeño de una estructura y requiere la determinación de 3 elementos primarios que son: capacidad, demanda y desempeño.

Según (Esteba Apaza, 2017):

Capacidad: La capacidad es una representación de la habilidad de una estructura para resistir la demanda sísmica. La capacidad global de una estructura depende de la resistencia y capacidad de deformación de sus componentes individuales que la componen. Con el fin de determinar la capacidad de una estructura más allá de su límite elástico, se requiere de un análisis no lineal, el cual puede ser desarrollado de forma estática o dinámica.

Demanda (desplazamiento): La demanda es una representación del movimiento telúrico. En los métodos de análisis lineales tradicionales se utilizan las fuerzas laterales para representar una condición de diseño, sin embargo, para los métodos no lineales se utiliza un conjunto de desplazamientos laterales como condición de diseño, ya que resulta más fácil y directo.

Para una estructura dada y una sollicitación sísmica, la demanda de desplazamiento es una estimación de la respuesta máxima esperada del edificio durante el movimiento del suelo.

Desempeño: El desempeño de una estructura depende de la manera en que su capacidad maneje la demanda sísmica. En otras palabras, la estructura debe ser capaz de resistir la demanda del terremoto, tal que el comportamiento de la estructura sea compatible con los objetivos de desempeño. Una vez que se ha determinado la curva de capacidad y se ha definido el desplazamiento de demanda, se puede evaluar el desempeño de la estructura. A través del desempeño se podrá verificar que los componentes estructurales y no estructurales no estén dañados más allá de los límites aceptables de los objetivos de desempeño (p.161).

### 2.2.1 Niveles de Desempeño de una Estructura

El desempeño se cuantifica en términos de la cantidad de daño en un edificio afectado por un movimiento sísmico y el impacto que tienen estos daños en las actividades posteriores al evento. A continuación, se presenta la descripción detallada de los niveles de desempeño establecidos por el comité Visión 2000, los cuales se aplican a nuestro proyecto.

Joaquín Torre (2021) afirma:

#### ❖ Nivel Operacional (OL):

Para este nivel de desempeño se espera que no se produzcan daños permanentes. La estructura conserva su rigidez y resistencia original. Se pueden observar agrietamientos en paredes de divisiones y cielos, así como también, en algunos componentes de la estructura.

#### ❖ Nivel de ocupación inmediata (IO):

En una estructura con este nivel de desempeño se espera que no se produzcan desplazamientos laterales sostenidos y que la estructura conserve su resistencia y rigidez original. Se pueden observar agrietamiento en paredes divisorias y en miembros estructurales. Los ascensores pueden seguir operando y la protección contra fuego sigue operativa.

❖ Nivel de Supervivencia (LS):

Una estructura con este nivel de desempeño tiene alguna resistencia y rigidez residual.

Las paredes de carga no presentan fallas fuera del plano, algunos desplazamientos laterales pueden ser observados con fallas en paredes divisorias y los costos de reparación del edificio están más allá de su viabilidad económica. Los sistemas mecánicos presentan daños.

❖ Nivel de Prevención del Colapso (CP):

Las estructuras con este nivel de desempeño se espera que tengan una pequeña resistencia y rigidez residual. Los edificios presentan grandes desplazamientos laterales sostenidos, fallas en las particiones y extensivo daño en los elementos no estructurales. (p.16).

### 2.3 Teorías de Sustento

Este estudio está enfocado en una investigación de ingeniería sismo-resistente por lo que toda estructura que se construya debe brindar seguridad a la sociedad.

En el caso particular de la ingeniería sismo-resistente, la filosofía del Análisis No Lineal consiste en:

- I. Prevenir daños en terremotos menores de ocurrencia frecuente durante la vida útil de la estructura;
- II. Controlar daños en elementos estructurales y no estructurales durante terremotos moderados;
- III. Evitar el colapso y daños muy significativos para proteger la vida de las personas en terremotos muy severos, pero de relativamente muy baja frecuencia de ocurrencia. Con los códigos vigentes, por ejemplo, FEMA - 440, ATC – 40 y ACI 318-05, el análisis y diseño se realiza para satisfacer explícitamente sólo el tercer objetivo, debido a que los espectros de diseño corresponden a eventos sísmicos severos de ocurrencia diferente.

Para poder comprender el ámbito de aplicación de documentos técnicos internacionales, como lo es el caso de FEMA 356 y ATC 40, y poderlos aplicar de manera correcta en el campo de la

ingeniería sísmica de nuestro país, es necesario conocer de manera general, qué son estos documentos y cómo deben ser utilizados. FEMA 356 es un documento técnico, generado por la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (FEMA) y la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles (ASCE), orientado a la rehabilitación sísmica de edificios de concreto armado, donde se especifican todas las disposiciones aplicables en la rehabilitación de edificaciones para mejorar su rendimiento sísmico. Este documento contiene procedimientos aplicables única y exclusivamente a la rehabilitación sísmica de edificaciones existentes. Puede ser utilizado como una herramienta de evaluación que comprueba el cumplimiento de un objetivo de desempeño seleccionado, se puede aplicar en general a la rehabilitación sísmica de todas las edificaciones independientemente de su importancia, ocupación, estado histórico u otras clasificaciones de uso (Moreno González, 2006).

La propuesta tanto del ATC-40 como de FEMA-356 clasifica los niveles de desempeño separadamente en niveles de desempeño para los componentes estructurales y los no estructurales de tal forma que la combinación de estos proporciona el nivel de desempeño de la edificación. Niveles de desempeño estructural representan posibles daños estructurales (Llano Iza, 2015).

Entre ellos se encuentran cuatro estados para realizar la curva de desempeño de la edificación: sismo frecuente calculado utilizando 0.25 veces el sismo de diseño, el ocasional calculado 0.50 veces el sismo de diseño, y el muy raro calculado 1.5 veces el sismo de diseño.

## 2.4 Metodologías Aplicadas

Existen dos procedimientos de análisis estático no lineal: El llamado Método de los Coeficientes de Desplazamiento (DCM) documentado en FEMA-356 y el Método de Capacidad Espectral (CSM) documentado en ATC 40 (Applied Technology Council). Ambos métodos dependen de la variación de los desplazamientos laterales obtenidos por un análisis estático no lineal bajo cargas gravitacionales y una carga lateral idealizada representando la acción sísmica.

Método de Capacidad Espectral (CSM): Es un procedimiento de análisis no lineal que provee una representación gráfica del desempeño sísmico esperado de la estructura por la intersección del espectro de capacidad con el espectro de respuesta. Ese punto de intersección es llamado "Punto

de desempeño” y la coordenada de desplazamiento en ese punto es la demanda de desplazamiento estimada en la estructura para un nivel de riesgo sísmico especificado (ATC 40,2012).

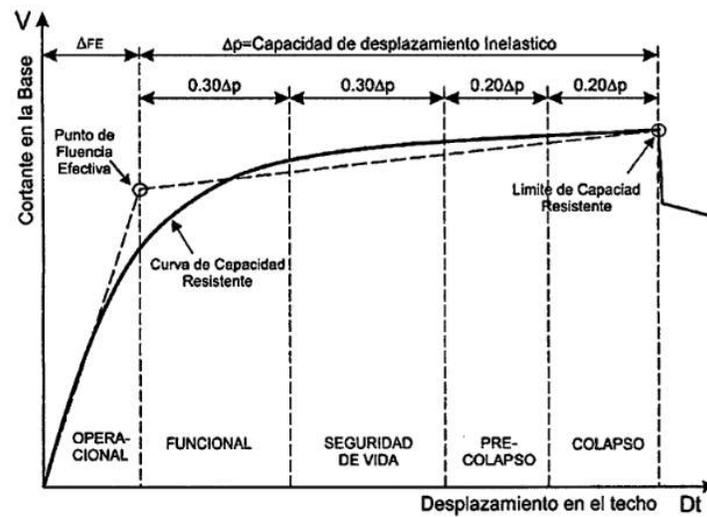
Método de Coeficientes de Desplazamiento (DCM): Es un procedimiento de análisis no lineal que provee un proceso numérico para estimar la demanda de desplazamiento en la estructura por el uso de una representación bilineal de la curva de capacidad y una serie de factores de modificación o coeficientes para el cálculo del desplazamiento objetivo. El punto en la curva de capacidad del desplazamiento objetivo es el equivalente al punto de desempeño del método de capacidad espectral (FEMA 356,2011).

Curva de capacidad: La relación entre la fuerza cortante en la base y el desplazamiento en el nivel superior de la estructura se representa en la curva de capacidad para cada incremento. Esta curva generalmente se construye para representar la respuesta en el primer modo de vibración de la estructura basado en la suposición que ese modo es el que predomina en la respuesta. Esta suposición es válida para estructuras con períodos fundamentales menores que 1 segundo, para estructuras con períodos mayores que 1 segundo (edificios flexibles) el análisis debe de considerar los efectos de los modos más altos de vibración. (Joaquín Torre, 2021, p.19)

Es importante tomar en consideración que para poder construir la curva de capacidad es necesario conocer la geometría de la estructura; “el detallado del acero de refuerzo de cada miembro; la calidad de los materiales especificados y las curvas constitutivas del hormigón y del acero de refuerzo” (Aguilar, 2019, p.145).

## 2.5 Sectorización Puntos de Desempeño Visión 2011

De acuerdo con el SEAOC 1995, la curva de capacidad puede sectorizarse de la siguiente forma:



**Figura 1. Sectorización de puntos de desempeño visión 2011.**

Fuente: (Propia,2021)

## CAPÍTULO III. METODOLOGÍA

### 3.1. Enfoque

Para el debido desarrollo del proyecto, se establecieron variables para la obtención de resultados. A continuación, se enumeran las variables de estudio y enfoque de la investigación

#### 3.1.1. Variables

##### 3.1.1.1. Variables de Control

- Desplazamiento en el dominio inelástico en el diafragma superior del edificio.

##### 3.1.1.2 Variables Observables

- Ductilidad.

#### 3.1.2. Hipótesis

##### 3.1.2.1. Hipótesis Nula

Basados en valores numéricos empíricos, no existe una relación directamente proporcional entre el valor del desplazamiento en el diafragma superior del edificio en el dominio inelástico y la variable correspondiente a los valores numéricos de ductilidad en el sismo de colapso.

##### 3.1.2.2. Hipótesis Alternativa

Basados en valores numéricos empíricos, existe una relación directamente proporcional entre el valor del desplazamiento en el diafragma superior del edificio en el dominio inelástico y la variable correspondiente a los valores numéricos de ductilidad en el sismo de colapso.

### 3.2. Operacionalización de las Variables

Al identificarse las variables, el siguiente paso es su operacionalización, en el cual se logran convertir las ideas de investigación, expresadas en los objetivos formulados, en acciones específicas que permitan su valoración real mediante la aplicación de las estrategias y procedimientos. La Tabla 1 muestra el desglose de las preguntas de investigación y los objetivos específicos, así mismo, las variables que surgen a partir de estas.

**Tabla 1. Operacionalización del Proyecto.**

Aplicación del Análisis Estático No Lineal (Pushover) a una Edificación de 8 Niveles con Marcos Rígidos Especiales					
Problema	Obj. General	Pregunta de Investigación	Objetivos Específicos	Variables de Control	Variables Observables
¿Qué metodología se debería aplicar en el Código Hondureño de la construcción para confirmar que el detallado de los marcos rígidos especiales sea el adecuado frente a los objetivos de desempeño a los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13?	“Diseñar un edificio de ocho niveles utilizando el análisis estático y análisis modal espectral del CHOC-08 y aplicar la metodología del análisis no lineal (pushover) para evaluar el desempeño de la estructura.”	1) ¿Qué ventajas proporcionaría el aplicar el análisis estático no lineal (pushover) a la seguridad estructural de una edificación?  2) ¿El detallado de los marcos rígidos especiales del CHOC-08, cumple con los a los objetivos de desempeño a los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13?	1) Definir las ventajas que proporcionaría el implementar el análisis estático no lineal (pushover) a la seguridad estructural de una edificación.  2) Confirmar que el detallado de los marcos rígidos especiales del CHOC-08, cumpla con los requerimientos mínimos de desempeño establecidos en los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13.	1) Desplazamiento en el dominio inelástico	1) Ductilidad

Fuente: (Propia,2021)

La Tabla 1 muestra las variables que serán utilizadas en el presente proyecto, siendo la variable dependiente el diseño a realizar y las variables observables son aquellas necesarias para poder llegar al diseño.

### 3.2.1 Diagrama de las Variables de Operacionalización.



**Figura 2. Diagramas de las Variables de Operacionalización.**

Fuente: (Propia,2021)

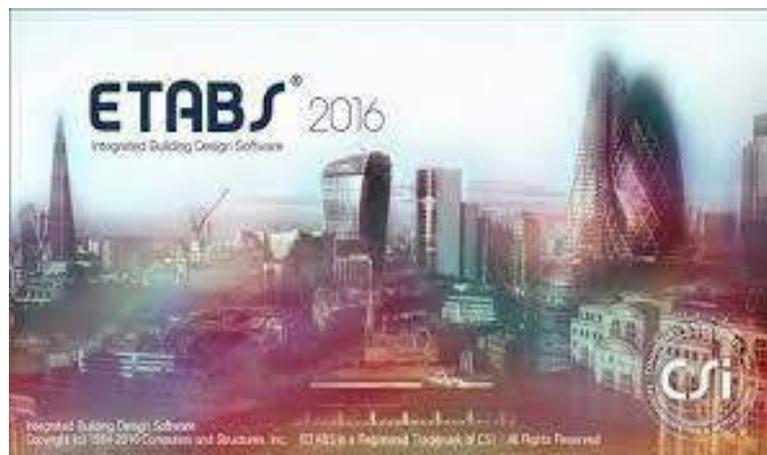
### 3.3. Métodos

Dadas las características del diseño se presenta a continuación los instrumentos, técnicas y cronología utilizada para el desarrollo del proyecto.

#### 3.3.1. Técnicas e instrumentos

Las técnicas e instrumentos facilitan la manera en la que se obtienen los datos, se analizan y se procesan para poder realizar un diseño más preciso y económico. Para este diseño las técnicas e instrumentos utilizados fueron los siguientes:

##### 3.3.1.1.1. Instrumentos



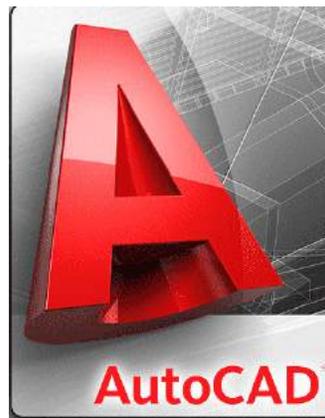
**Figura 3. Logo de Software Etabs.**

Fuente: (CSI Spain, 2016)



**Figura 4. Logo de Software Etabs 2019.**

Fuente: (CSI Spain, 2016)



**Figura 5. Logo de Autocad.**

Fuente: (Autodesk, 2021)



**Figura 6. Logo de Microsoft Office.**

Fuente: (Microsoft Office, 2021)

### 3.3.1.1.2. Ordenadores

Para realizar las simulaciones de la unidad de análisis y respuesta, se utilizaran dos ordenadores portátiles con las siguientes características:

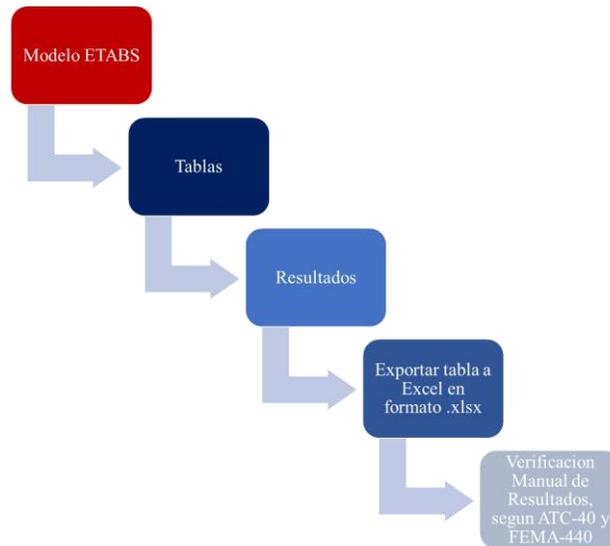
- Marca: Asus  
Procesador: AMD Ryzen 7, 3750H with Radeon Vega Mobile Gfx ,2.30 GHz  
Memoria RAM: 16.00 GB  
Tipo de Sistema: Sistema operativo de 64 bits, procesador basado en x64  
Número de Núcleos: 4
- Marca: Dell Inspiron 15 7000 Gaming  
Procesador: Intel Core i7 7700HQ CPU, 2.80GHz  
Memoria RAM: 16.00 GB  
Tipo de Sistema: Sistema operativo de 64 bits, procesador basado en x64  
Número de Núcleos: 4

Tiempo estimado por simulación para curva pushover: 40 a 120 minutos

### 3.3.1.2. Técnicas

- Diseño Estático de la unidad de análisis
- Diseño Dinámico de la unidad de análisis
- Diseño Estático No Lineal (PUSHOVER)

#### 3.3.1.2.1



Obtención de Resultados

### **Figura 7. Obtención de Resultados.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 3.4. Unidad de Análisis y Respuesta

A continuación, se definirán las unidades de análisis y unidades de respuesta que se utilizarán para el diseño:

##### 3.4.1. Unidad de



Análisis

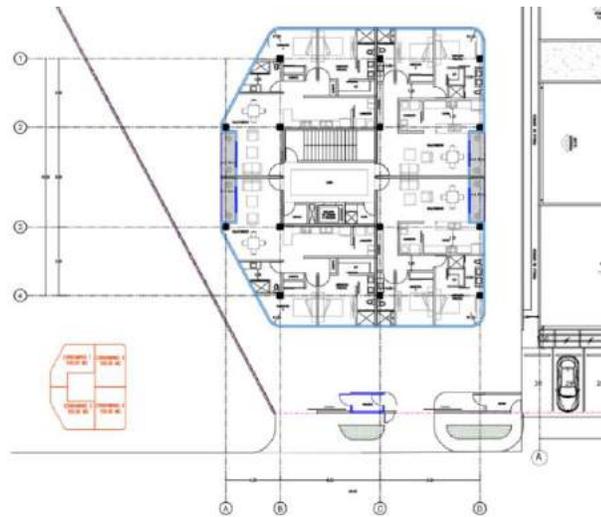
### **Figura 8. Render de Edificación propuesta para diseñar.**

Fuente:(Fernandez,2021)



### **Figura 9. Render de Edificación propuesta para diseñar.**

Fuente: (Fernandez,2021)



**Figura 1. Propuesta arquitectónica.**

Fuente: (Propia,2021)

### 3.4.2. Unidad de Respuesta

#### 3.4.2.1. Fuentes de Información

Para el diseño e investigación se necesita el apoyo de fuentes para así poder llevar a cabo un proyecto factible y con un gran enriquecimiento de conocimiento e información para el mejor entendimiento de lo que se realizara. Con la ayuda del Centro de Recursos para el Aprendizaje y la Investigación (CRAI) y de otras fuentes alternas será posible desarrollar el proyecto.

##### 3.4.2.1.1. FUENTES PRIMARIAS

- Agencia Federal de Manejo de Emergencia (FEMA-356)
- El consejo de Tecnología Aplicada (ATC-40)
- Código Hondureño de la construcción (CHOC-08)
- Uniform Building Code-1994 (UBC-94)
- American Concrete Institute (ACI-318 95)

##### 3.4.2.1.2. FUENTES SECUNDARIAS

Las fuentes secundarias de información fueron:

- Tesis del proyecto "Diseño de Pushover en edificaciones" (Moreno González, 2006)
- "Introducción al Análisis Pushover" (Joaquín Torre, 2021)

## CAPÍTULO IV. ANÁLISIS Y RESULTADOS

Para aplicar la metodología pushover en la edificación, se modeló el edificio propuesto en el software ETABS 2016 y se aplicaron las cargas gravitacionales y ecológicas correspondientes para generar el diseño y posteriormente hacer el análisis por desempeño de la estructura.

### 4.1. Descripción del Edificio

Edificio de 7 niveles de dimensiones 20.35x23.87m.

Todos los niveles serán de uso habitacional y contará con un cubo central de gradas y elevadores para acceso a los niveles superiores.

Para efectos de simulación, se decidió tomar en cuenta el modelar el cubo de gradas con el fin de obtener un modelo más cercano a la realidad, ya que al momento de generarse un evento sísmico el módulo pasa a formar parte de las masas participativas de la estructura y al ubicarse al centro del edificio ayuda a que el módulo de masa y rigidez tengan una mayor aproximación.

### 4.2. Consideraciones Estructurales

El edificio se encuentra ubicado en la parte intermedia de la zona sísmica 4a, donde la aceleración pico del suelo ronda entre 0.25-0.30g por lo que se considera altamente sísmica.

El Código Hondureño de la Construcción nos indica que para esta zona el sistema estructural debe considerarse como marcos rígidos especiales.

La estructura estará formada por marcos rígidos especiales de concreto y losa monolítica. La cimentación será tipo zapata aislada.

En términos generales, se decidió analizar una edificación de uso habitacional ya que en nuestro medio están en tendencia las construcciones verticales y condominios. Se determinó utilizar un concreto de 4000 PSI y acero de refuerzo grado 60, por presentar una buena resistencia en este tipo de construcciones.

El predimensionamiento se realizó en base a los criterios expuestos en el libro “Diseño Sismorresistente de Edificaciones de Concreto Armado” de Ricardo Oviedo Sarmiento.

Para la capacidad soportante del suelo, se tomó como referencia un estudio geotécnico del sector norte de la ciudad de San Pedro Sula, puesto que es ahí donde se están desarrollando la mayoría de proyectos habitacionales actualmente.

#### 4.2.1 Normas y Estándares de Diseño

- Código Hondureño de la Construcción – CHOC-08
- Requisitos de Reglamento para Concreto Estructural – ACI-318-95
- Agencia Federal de Manejo de Emergencia (FEMA-356)
- El Consejo de Tecnología Aplicada (ATC-40)
- Seismic Evaluation and Retrofit of Existing Buildings (ASCE 41-13)

#### 4.2.2. Especificaciones de los Materiales

- Resistencia a la compresión del concreto: 280.00 kg/cm<sup>2</sup>
- Resistencia a la fluencia del acero: 4200 kg/cm<sup>2</sup>

#### 4.2.3. Estudio de Suelos

- Capacidad Soportante del Suelo: 26.00 ton/m<sup>2</sup>

### 4.3. Cálculo De Cargas

#### 4.3.1 Cargas Gravitacionales

##### 4.3.1.1 Carga Muerta

<b>Cargas Gravitacionales</b>	
<b>Carga Muerta Losa 1-5</b>	<b>KG/M2</b>
Ceramica	80.00
Firme de nivelacion	45.00
Cielo falso	10.00
Instalaciones	15.00
Divisiones	50.00
<b>TOTAL</b>	<b>200.00</b>

<b>Cargas Gravitacionales</b>	
<b>Carga Muerta Losa 6 y 7 (azotea)</b>	<b>KG/M2</b>
Firme de nivelacion	135.00
Cielo falso	10.00
Instalaciones	15.00
<b>TOTAL</b>	<b>160.00</b>

<b>Carga de Pared (kg/ml)</b>	
<b>Altura de pared (m)</b>	<b>kg/ml</b>
4.50	1147.96
1.95	497.45

**Fuente: (Propia,2021)**

Peso propio de la estructura incluido en el software de diseño.

#### 4.3.1.2 Carga Viva

<b>Cargas Gravitacionales</b>	
<b>Carga Viva</b>	<b>KG/M2</b>
Residencial	200.00
Azotea	150.00

**Fuente: (Código Hondureño de la Construcción, 2008)**

#### 4.3.2 Cargas Ecológicas

##### 4.3.2.1 Carga de Viento

- Velocidad Básica del Viento= 120 kph
- Presión Estática del viento ( $q_s$ )= 69.60 kg/m<sup>2</sup>
- Coeficiente combinado ( $C_e$ )= 1.12
- Coeficiente de Presión ( $C_q$ )= 0.8-empuje  
0.5-succion
- Factor de importancia ( $I_w$ )= 1.00

##### 4.3.2.2 Carga de Sismo

- Factor de zona sísmica= 4a
- Aceleración pico del suelo= 0.28g
- Ductilidad Global asignada-Rw= 12
- Factor de importancia= 1.00
- Factor de amplificación del suelo= 1.00

#### 4.3.2.2.1 Espectro de Diseño

Espectro suelo S1	
<b>z=</b>	0.28
<b>g=</b>	9.81 m/s <sup>2</sup>
<b>Ta=</b>	0.155 s
<b>Tb=</b>	0.364 s
<b>S=</b>	1 Suelo S1
<b>e=</b>	2

<b>a= 2.5*z*g (0.4+0.7*T/Ta)</b>	2.75 seg
<b>a= 2.75*z*g</b>	7.55 seg
<b>a=z*g*Se/T</b>	6.87 seg

**Tabla 2. Tabla de Periodo por Aceleración**

TABLA DE PERIODO POR ACELERACION		
T (seg)	a (m/s <sup>2</sup> )	a/Rw
0	2.75	0.23
0.155	7.55	0.63
0.364	7.55	0.63
0.4	6.87	0.57
0.45	6.10	0.51
0.5	5.49	0.46
0.55	4.99	0.42
0.6	4.58	0.38
0.65	4.23	0.35
0.7	3.92	0.33
0.75	3.66	0.31
0.8	3.43	0.29
0.85	3.23	0.27
0.9	3.05	0.25
0.95	2.89	0.24
1	2.75	0.23
1.5	1.83	0.15
2	1.37	0.11
2.5	1.10	0.09
3	0.92	0.08
3.5	0.78	0.07
4	0.69	0.06
4.5	0.61	0.05
5	0.55	0.05
5.5	0.50	0.04
6	0.46	0.04
6.5	0.42	0.04
7	0.39	0.03

Fuente: (Código Hondureño de la Construcción,2008)



**Figura 2. Espectro de Respuesta.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.4. Combinaciones de Carga

Las combinaciones de carga que se definirán a continuación están basadas en el apartado 2.9.2 del Código Hondureño de la Construcción.

##### 4.4.1. Resistencia

- L1: 1.4D+1.7L
- L2: 0.75(1.4D+1.7LL+1.87EY-0.56EX)
- L3: 0.75(1.4D+1.7L+1.87EY+0.56EX)
- L4: 0.75(1.4D+1.7L+1.87EX+0.56EY)
- L5: 0.75(1.4D+1.7L+1.87EX-0.56EY)
- L6: 0.75(1.4D+1.7L-1.87EY+0.56EX)
- L7: 0.75(1.4D+1.7L-1.87EY-0.56EX)
- L8: 0.75(1.4D+1.7L-1.87EX-0.56EY)
- L9: 0.75(1.4D+1.7-1.87EX+0.56EY)
- L10: 0.75(1.4D+1.7L+1.7WX+0.51WZ)
- L11: 0.75(1.4D+1.7L+1.7WZ+0.51WX)
- L12: 0.75(1.4D+1.7L+1.7WX-0.51WZ)
- L13: 0.75(1.4D+1.7L+1.7WZ-0.51WX)
- L14: 0.75(1.4D+1.7L-1.7WX+0.51WZ)
- L15: 0.75(1.4D+1.7L-1.7WZ+0.51WX)
- L16: 0.75(1.4D+1.7L-1.7WX-0.51WZ)
- L17: 0.75(1.4D+1.7L-1.7WZ-0.51WX)
- L18: 0.9D+1.3WX+0.39WZ
- L19: 0.9D+1.3WZ+0.39WX
- L20: 0.9D+1.3WX-0.39WZ
- L21: 0.9D+1.3WZ-0.39WX
- L22: 0.9D-1.3WX+0.39WZ

- L23:  $0.9D-1.3WZ+0.39WX$
- L24:  $0.9D-1.3WX-0.39WZ$
- L25:  $0.9D-1.3WZ-0.39WX$
- L26:  $0.9D+1.43EX+0.429EZ$
- L27:  $0.9D+1.43EZ+0.429EX$
- L28:  $0.9D+1.43EX-0.429EZ$
- L29:  $0.9D+1.43EZ-0.429EX$
- L30:  $0.90D-1.43EX+0.429EZ$
- L31:  $0.90D-1.43EZ+0.429EX$
- L32:  $0.90D-1.43EX-0.429EZ$
- L33:  $0.90D-1.43EZ-0.429EX$

#### 4.4.2. Servicio

- LS1:  $D+L$
- LS2:  $0.75(D+L+WX+0.30WZ)$
- LS3:  $0.75(D+L+WZ+0.30WX)$
- LS4:  $0.75(D+L+WX-0.30WZ)$
- LS5:  $0.75(D+L+WZ-0.30WX)$
- LS6:  $0.75(D+L-WX+0.30WZ)$
- LS7:  $0.75(D+L-WZ+0.30WX)$
- LS8:  $0.75(D+L-WX-0.30WZ)$
- LS9:  $0.75(D+L-WZ-0.30WX)$
- LS10:  $0.9D+WX+0.30WZ$
- LS11:  $0.9D+WZ+0.30WX$
- LS11:  $0.9D+WZ+0.30WX$
- LS12:  $0.9D+WX-0.30WZ$
- LS13:  $0.9D+WZ-0.30WX$
- LS14:  $0.9D-WX+0.30WZ$
- LS15:  $0.9D-WZ+0.30WX$
- LS16:  $0.9D-WX-0.30WZ$
- LS17:  $0.9D-WZ-0.30WX$
- LS18:  $0.75(D+L+EX+0.30ZZ)$
- LS18:  $0.75(D+L+EX+0.30ZZ)$
- LS19:  $0.75(D+L+EZ+0.30EX)$
- LS20:  $0.75(D+L+EX-0.30EZ)$
- LS21:  $0.75(D+L+EZ-0.30EX)$
- LS22:  $0.75(D+L-EX+0.30EZ)$
- LS23:  $0.75(D+L-EZ+0.30EX)$
- LS24:  $0.75(D+L-EX-0.30EZ)$
- LS25:  $0.75(D+L-EZ-0.30EX)$
- LS26:  $0.9D+EX+0.30EZ$
- LS27:  $0.9D+EZ+0.30EX$

- LS28: 0.9D+EX-0.30EZ
- LS29: 0.9D+EZ-0.30EX
- LS30: 0.9D-EX+0.30EZ
- LS30: 0.9D-EX+0.30EZ
- LS31: 0.9D-EZ+0.30EX
- LS31: 0.9D-EZ+0.30EX
- LS32: 0.9D-EX-0.30EZ
- LS33: 0.9D-EZ-0.30EX
- LS33: 0.9D-EZ-0.30EX

#### 4.5. Predimensionamiento de Elementos Estructurales

**Tabla 3. Predimensionamiento de Vigas**

**1. Predimensionamiento Vigas**

1.1 Viga Tipo 1

<b>Longitud</b>	8	m
<b>h= (1/10*L)</b>	0.80	m
<b>b= (1/2*h)</b>	0.4	m

usar viga 70x35 en revision inicial

1.2 Viga Tipo 2

<b>Longitud</b>	5.5	m
<b>h= (1/10*L)</b>	0.60	m
<b>b= (1/2*h)</b>	0.30	m

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 4. Predimensionamiento de Columnas**

**2. Predimensionamiento Columnas**

$Acol = P_{servicio} / 0.45 f'c$

$P_{servicio} = P * At * Npisos$

<b>P</b>	1000	kg/m <sup>2</sup>
<b>At</b>	54	m <sup>2</sup>
<b>Npisos</b>	6	

<b>Pservicio</b>	324000	kg
<b>Acol</b>	2571.428571	cm <sup>2</sup>
	50.70925528	cm/lado

usar columna 50x50 en revision inicial

Fuente: (Propia,2021)

## Tabla 5. Espesor de Losa

### 3. Espesor de losa

#### 3.1 Relacion lado largo entre lado corto

Largo	4.35	m
Corto	4.00	m

L/C	1.0875	Losa en 2 sentidos
-----	--------	--------------------

#### 3.2.1 Si el analisis es losa en dos sentidos

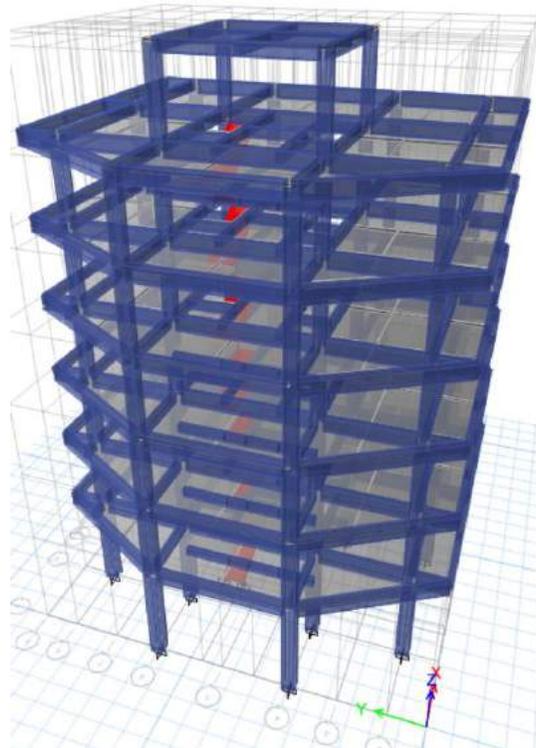
Espesor	0.09	m
---------	------	---

Revision inicial sera con losa de 15cm

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.6. Análisis General del Edificio

El análisis estructural de la edificación se realizó vía elementos finitos. El análisis sísmico se hizo de tipo modal espectral (dinámico).



**Figura 3. Modelo de Edificio de Estudio.**

Fuente: (Propia,2021)

##### 4.6.1. Resultados Carga Sísmica

Se realizó una corrida preliminar del modelo ya cargado, asegurándonos que los elementos propuestos cumplan con las sollicitaciones a las que estarán sometidos.

Esta primera iteración nos brinda el periodo fundamental de la estructura y porcentaje de masa participativa de la misma.

##### 4.6.1.2 Periodos Fundamentales de la Estructura en X y Método Estático

- Periodo X = 1.781s
- Periodo Y = 1.426s

**Tabla 6.Sismo Estático.**

SISMO ESTATICO UBC-94															
Load Pattern	Tipo	Direccion	Periodo Fundamenta l	Ct	Nivel Superior	Nivel Inferior	Rw	Z	S	I	Periodo	Coeficiente Usado	Peso Usado	Cortante Basal	Ft Usada
				ft							sec		kgf	kgf	kgf
EQX	Seismic	X	Program Calculated	0.07	Story7	Base	12	0.285	1	1	1.781	0.9	3213332.59	53726.92	8902.1
EQY	Seismic	Y	Program Calculated	0.07	Story7	Base	12	0.285	1	1	1.426	0.955882	3213332.59	53726.92	7657.48

Fuente: (Propia,2021)

**4.6.1.3 Porcentaje de Masa Participativa de la Estructura**

Para el análisis se consideraron 35 modos de vibración de la estructura, alcanzando el mayor porcentaje de masa en el sentido X en el modo 1 con 64.74% de la masa total y con un período de 1.781 seg.

**Tabla 7. Modos de Vibración de la Estructura.**

Case	Mode	Period sec	UX	UY	Sum UX	Sum UY	RX	RY	Sum RX	Sum RY
Modal	1	1.781	0.6974	0.0432	0.6974	0.0432	0.0061	0.1097	0.0061	0.1097
Modal	2	1.7	0.1639	0.2539	0.8613	0.2971	0.0364	0.0255	0.0424	0.1352
Modal	3	1.426	0.0015	0.5648	0.8629	0.862	0.0954	0.0004	0.1378	0.1355
Modal	4	0.581	0.0686	0.0052	0.9315	0.8671	0.0371	0.5504	0.1749	0.686
Modal	5	0.556	0.0174	0.0259	0.9488	0.893	0.204	0.1404	0.3789	0.8264
Modal	6	0.467	0.0001	0.0589	0.949	0.952	0.4536	0.0011	0.8326	0.8275
Modal	7	0.337	0.0188	0.0009	0.9678	0.9529	0.0024	0.035	0.835	0.8625
Modal	8	0.321	0.0023	0.0073	0.9701	0.9602	0.0157	0.004	0.8507	0.8666
Modal	9	0.278	8.36E-07	0.0097	0.9701	0.9699	0.0173	2.99E-05	0.868	0.8666
Modal	10	0.251	0.0059	0.0001	0.976	0.97	0.0002	0.0366	0.8682	0.9032
Modal	11	0.233	0	0.007	0.976	0.977	0.0355	1.11E-05	0.9037	0.9032
Modal	12	0.222	0.0001	3.75E-05	0.976	0.977	0.0001	0.0002	0.9038	0.9034
Modal	13	0.207	0.0044	3.60E-06	0.9804	0.977	0.0001	0.0201	0.9039	0.9235
Modal	14	0.186	9.68E-07	0.0025	0.9804	0.9795	0.0121	1.68E-06	0.916	0.9235
Modal	15	0.177	3.01E-05	0.0009	0.9804	0.9804	0.0065	0.0001	0.9224	0.9236
Modal	16	0.172	0.0002	0.0013	0.9807	0.9817	0.0051	0.0007	0.9275	0.9243
Modal	17	0.166	0.0019	0.0001	0.9825	0.9818	0.0001	0.0057	0.9276	0.93
Modal	18	0.15	3.24E-05	0.0001	0.9825	0.9819	0.0007	0.0002	0.9283	0.9302
Modal	19	0.144	1.72E-05	0.0011	0.9826	0.983	0.0034	0.0001	0.9317	0.9303
Modal	20	0.142	0.0005	3.15E-05	0.983	0.983	0.0001	0.0023	0.9318	0.9325
Modal	21	0.126	8.80E-07	0.0002	0.983	0.9832	0.0013	5.94E-06	0.9331	0.9325
Modal	22	0.04	0.0125	3.96E-05	0.9955	0.9833	0.0001	0.0497	0.9332	0.9823
Modal	23	0.038	0	0.0136	0.9955	0.9969	0.0542	0	0.9875	0.9823
Modal	24	0.038	0	0.0002	0.9955	0.9971	0.0008	3.14E-05	0.9883	0.9823
Modal	25	0.038	1.91E-06	0.0003	0.9955	0.9974	0.0013	1.27E-05	0.9896	0.9823
Modal	26	0.038	4.32E-06	0.0003	0.9955	0.9977	0.0013	2.11E-05	0.9909	0.9824
Modal	27	0.037	1.68E-05	0.0003	0.9955	0.998	0.001	0.0001	0.9919	0.9824
Modal	28	0.037	0.0001	4.75E-05	0.9956	0.9981	0.0002	0.0002	0.9921	0.9827
Modal	29	0.037	3.35E-06	2.15E-05	0.9956	0.9981	0.0001	1.25E-05	0.9922	0.9827
Modal	30	0.036	0.0014	0.001	0.997	0.9991	0.0042	0.0054	0.9964	0.988
Modal	31	0.036	0.0001	0.0001	0.9971	0.9992	0.0005	0.0005	0.9969	0.9885
Modal	32	0.036	0	0.0001	0.9971	0.9993	0.0002	0	0.9971	0.9885
Modal	33	0.036	0.0001	2.76E-05	0.9972	0.9993	0.0001	0.0003	0.9972	0.9888
Modal	34	0.035	0.0001	1.21E-05	0.9973	0.9993	0.0001	0.0004	0.9973	0.9892
Modal	35	0.035	4.31E-05	4.19E-06	0.9973	0.9993	8.64E-06	0.0002	0.9973	0.9893

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.6.1.4 Cortantes Dinámicos

**Tabla 8. Cortantes Dinámicos para sentido en X.**

**CORTANTES DINAMICOS EN X**

PISO	Caso de Carga	P	VX	VY	T	MX	MY
		kgf	kgf	kgf	kgf-m	kgf-m	kgf-m
N8	SPECX	0	2617.07	245.97	31221.94	0	0
N7	SPECX	0	12215.95	1630.21	143622.39	1107.05	11778.68
N5	SPECX	0	20217.57	2830.06	239764.91	8142.99	64780.95
N5	SPECX	0	25734.29	3623.82	305522.97	20607.94	152279.25
N4	SPECX	0	30220.71	4253.69	358197	36066.68	259756.04
N3	SPECX	0	34202.26	4831.7	406036.32	53629.41	382699.82
N2	SPECX	0	38143.05	5385.97	452662.69	73083.24	519471.41
N1	SPECX	0	38355.35	5406.2	455248.82	94545.05	670262.11

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 9. Cortantes Dinámicos para sentido en Y.**

**CORTANTES DINAMICOS EN Y**

PISO	Caso de Carga	P	VX	VY	T	MX	MY
		kgf	kgf	kgf	kgf-m	kgf-m	kgf-m
N8	SPECY	0	331.49	2550.11	21467.26	0	0
N7	SPECY	0	1707.28	11593.16	120293.93	11477.3	1491.95
N5	SPECY	0	2872.12	19884.37	207941.72	62193.52	9095.58
N5	SPECY	0	3645.29	25293.82	265812	149288.39	21670.72
N4	SPECY	0	4269.16	29513.67	312430.19	257359.81	37074.69
N3	SPECY	0	4839.02	33626.82	354716.36	378990.84	54559.87
N2	SPECY	0	5379.36	37618.27	396465.4	513111.42	73960.73
N1	SPECY	0	5406.23	37853.13	398740.44	661032.09	95367.13

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.6.1.5 Escalamiento de Cortantes

Acorde al artículo 1.3.6.5.3 del CHOC-08 se deberá hacer una comparación entre los cortantes estáticos y dinámicos, si el cortante dinámico es menor que el cortante estático se deberá amplificar mediante un factor de escalamiento, lo que genero los siguientes resultados:

**V metodo A** 97221.5284 kg

**Tabla 10. Escalamiento de Cortantes.**

Sismo	Cortante (kg)	90% Cortante (kg)	Spec.X (kg)	Spec.Y (kg)	Rev.
Estatico X	53,726.92	48,354.23	38,355.35		Escalar
Estatico Y	53,726.92	48,354.23		37,853.13	Escalar

Metodo A	Cortante (kg)	80% Cortante (kg)
Vax	97221.52838	77777.2227
Vay	97221.52838	77777.2227

FACTOR DE ESCALA	
Fex	1.507
Fey	1.513

Fuente: (Propia,2021)

#### Cortantes Escalados

**Tabla 11. Cortantes Escalados para sentido X.**

PISO	Caso de Carga	VX	VY	FX	FY	FE	Fex	Fey
		kgf	kgf	kgf	kgf			
N8	SPECX	2617.07	245.97	2617.07	245.97	1.507	3,943.55	370.64
N7	SPECX	12215.95	1630.21	9598.88	1384.24	1.507	14,464.13	2,085.85
N5	SPECX	20217.57	2830.06	8001.62	1199.85	1.507	12,057.29	1,808.00
N5	SPECX	25734.29	3623.82	5516.72	793.76	1.507	8,312.90	1,196.08
N4	SPECX	30220.71	4253.69	4486.42	629.87	1.507	6,760.39	949.12
N3	SPECX	34202.26	4831.7	3981.55	578.01	1.507	5,999.62	870.98
N2	SPECX	38143.05	5385.97	3940.79	554.27	1.507	5,938.20	835.21
N1	SPECX	38355.35	5406.2	212.3	20.23	1.507	319.91	30.48

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 12. Cortantes Escalados para sentido Y.**

PISO	Caso de Carga	VX	VY	FX	FY	FE	Fex	Fey
		kgf	kgf	kgf	kgf			
N8	SPECY	331.49	2550.11	331.49	2550.11	1.51	501.65	3,859.12
N7	SPECY	1707.28	11593.16	1375.79	9043.05	1.51	2,082.00	13,684.97
N5	SPECY	2872.12	19884.37	1164.84	8291.21	1.51	1,762.77	12,547.20
N5	SPECY	3645.29	25293.82	773.17	5409.45	1.51	1,170.05	8,186.19
N4	SPECY	4269.16	29513.67	623.87	4219.85	1.51	944.11	6,385.96
N3	SPECY	4839.02	33626.82	569.86	4113.15	1.51	862.38	6,224.49
N2	SPECY	5379.36	37618.27	540.34	3991.45	1.51	817.70	6,040.31
N1	SPECY	5406.23	37853.13	26.87	234.86	1.51	40.66	355.42

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.6.1.6 Revisión de Irregularidad Torsional

Se corrió el modelo nuevamente con las fuerzas dinámicas escaladas y posteriormente se verifico si el edificio presentaba irregularidad torsional.

Revisando los desplazamientos por piso se observó que en Y (positivo) el edificio presentaba irregularidad, por lo que se procedió a calcular los momentos torsores del mismo.

**Tabla 13. Revisión de Irregularidad Torsional.**

Story	ad Case/Coml	Direction	Maximum	Average	Ratio	Ax	eX (m)	eY (m)	Fx (kgf)	Fy (kgf)	Mz (kgf-m)
N8	EQYEP	Y	0.018337	0.016315	1.124	0.877243	0.4994	0.0908	331.49	2550.11	- 407.67
N7	EQYEP	Y	0.020877	0.015857	1.317	1.203737	-1.5047	0.2395	1375.79	9043.05	2,440.82
N6	EQYEP	Y	0.019304	0.014541	1.328	1.223893	-1.4663	0.2367	1164.84	8291.21	2,437.29
N5	EQYEP	Y	0.016755	0.012547	1.335	1.238359	-1.4693	0.2391	773.17	5409.45	1,696.10
N4	EQYEP	Y	0.013554	0.0101	1.342	1.250633	-1.4577	0.243	623.87	4219.85	1,396.53
N3	EQYEP	Y	0.009925	0.007356	1.349	1.264198	-1.4058	0.256	569.86	4113.15	1,424.61
N2	EQYEP	Y	0.005766	0.0043	1.341	1.248676	-1.2347	0.2613	540.34	3991.45	1,298.04
N1	EQYEP	Y	0.000899	0.000718	1.252	1.088699	-0.2998	0.0911	26.87	234.86	26.80

Fuente: (Etabs,2021)

#### 4.6.1.7 Revisión de Derivas

**Tabla 14. Revisión de Derivas en EQXEP.**

DERIVAS EQXEP

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC (0.03/Rw)	Verificacion	Restriccion PA	Verificacion PA
			m	m					
N8	EQXEP	Diaph D1 X	0.000357	0.000342	1.045	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQXEP	Diaph D1 X	0.000386	0.000374	1.03	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQXEP	Diaph D1 X	0.000585	0.00057	1.026	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQXEP	Diaph D1 X	0.000738	0.000719	1.026	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQXEP	Diaph D1 X	0.000855	0.000834	1.026	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQXEP	Diaph D1 X	0.000955	0.000934	1.023	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQXEP	Diaph D1 X	0.001068	0.001045	1.022	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQXEP	Diaph D1 X	0.000475	0.000454	1.046	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 15. Revisión de Derivas en EQXEN.**

**DERIVAS EQXEN**

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC (0.03/Rw)	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQXEN	Diaph D1 X	0.000353	0.000342	1.032	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQXEN	Diaph D1 X	0.000433	0.000376	1.15	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQXEN	Diaph D1 X	0.000672	0.000575	1.17	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQXEN	Diaph D1 X	0.000851	0.000725	1.174	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQXEN	Diaph D1 X	0.000988	0.000841	1.175	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQXEN	Diaph D1 X	0.001115	0.000942	1.183	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQXEN	Diaph D1 X	0.001222	0.001055	1.158	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQXEN	Diaph D1 X	0.00052	0.000458	1.136	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 16. Revisión de Derivas en EQYEP.**

**DERIVAS EQYEP**

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQYEP	Diaph D1 Y	0.00031	0.000301	1.027	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000355	0.000294	1.21	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000579	0.000446	1.299	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000728	0.000548	1.33	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000827	0.000614	1.346	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000949	0.000685	1.386	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQYEP	Diaph D1 Y	0.001102	0.000798	1.381	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000458	0.000359	1.275	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 17. Revisión de Derivas en EQYEN.**

**DERIVAS EQYEN**

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000319	0.000305	1.044	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000297	0.000289	1.025	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000474	0.000435	1.089	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000592	0.000533	1.111	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000668	0.000597	1.119	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000762	0.000662	1.151	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000885	0.000775	1.143	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQYEN	Diaph D1 Y	0.00037	0.000356	1.038	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

Los desplazamientos laterales relativos del edificio no sobrepasan el límite establecido del CHOC-08 que corresponde a  $0.03/R_w=0.0025$  y tampoco sobrepasan la restricción  $P\Delta$  por lo que no habrá que considerar dichos efectos en el modelo.

#### 4.6.2. Irregularidades Verticales

##### 4.6.2.1 Irregularidad de rigidez, piso suave

Amparándonos en el artículo 1.4.8.3 (b) del CHOC-08, la irregularidad por piso suave ya fue resuelta puesto que el análisis sísmico se hizo con el método dinámico.

##### 4.6.2.2 Irregularidad de masa (peso)

Amparándonos en el artículo 1.4.8.3 (b) del CHOC-08, la irregularidad por piso suave ya fue resuelta puesto que el análisis sísmico se hizo con el método dinámico.

##### 4.6.2.3 Irregularidad Geométrica Vertical

No aplica.

##### 4.6.2.4 Discontinuidad en el plano de un elemento vertical

No aplica.

#### 4.6.3. Irregularidades en Planta

##### 4.6.3.1 Irregularidad Torsional

Se calcularon los momentos torsores en el análisis dinámico, por lo que la irregularidad ya fue resuelta.

##### 4.6.3.2 Discontinuidad del Diafragma

**Tabla 18. Discontinuidad del Diagrama.**

<b>Area Total</b>	454.59	m2
<b>Area Discontinuidades</b>	22.08	m2
<b>% Discontinuidad</b>	0.05	%
<b>Verificacion</b>	Cumple	

Fuente: (Propia,2021)

##### 4.6.3.3 Entrantes o Salientes, desalineamiento fuera del plano y sistemas no paralelos.

No aplican para esta edificación.

#### 4.7 Aplicación de Análisis Pushover Primera Iteración Modelo 1

Una vez corrido el programa luego de las verificaciones antes indicadas, se corrió el diseño y revisión de secciones encontrando que todas estaban de conformidad a los esfuerzos de diseño de acuerdo a la norma CHOC-08 por lo que se acepta el dimensionamiento de la estructura.

Habiendo completado el análisis y diseño estructural de la edificación, se procede a realizar la primera simulación de análisis pushover en el programa computacional Etabs 2019. Para esta etapa del proyecto se decidió cambiar de versión en el programa ya que al hacer pruebas en Etabs 2016 la curva de cortante vs. desplazamiento no se generaba en forma y el tiempo de simulación era extenso.

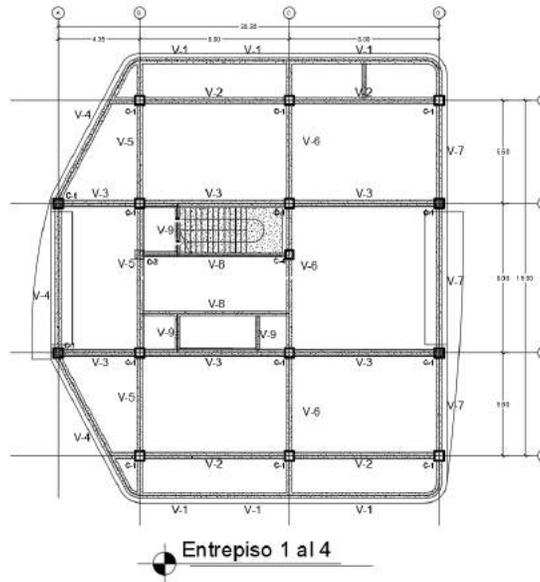
Para realizar el pushover se deberán de crear tres estados de carga no lineal:

- Carga Muerta No Lineal
- Pushover X
- Pushover Y

Estos estados de carga determinaran el aumento de la carga monotónica que se aplicara al edificio hasta llevarlo a la falla.

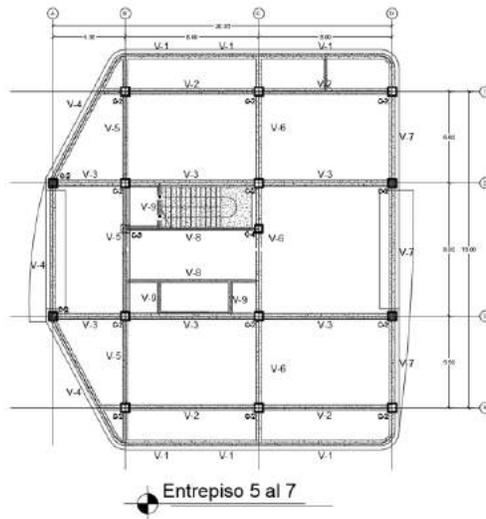
#### 4.7.1 Refuerzo de Elementos Estructurales

Para generar la curva pushover en el programa, se deberá de indicar el armado correspondiente a las vigas y columnas siendo estos los siguientes:



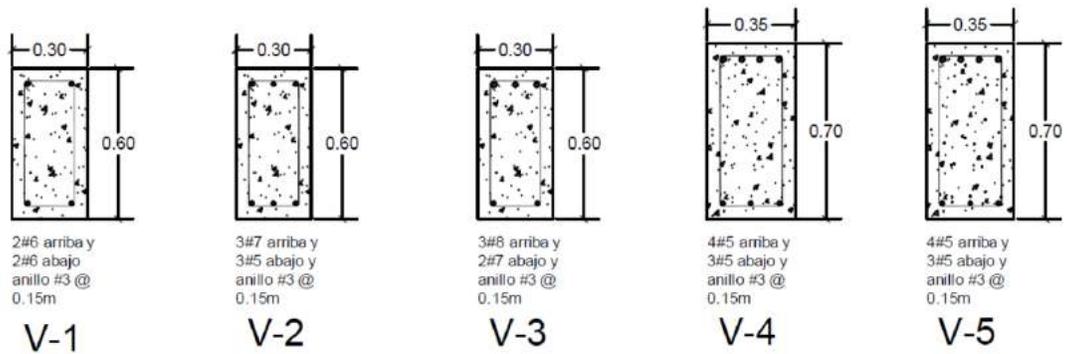
**Figura 4. Planta de Entrepiso del 1 al 4.**

Fuente: (Propia,2021)



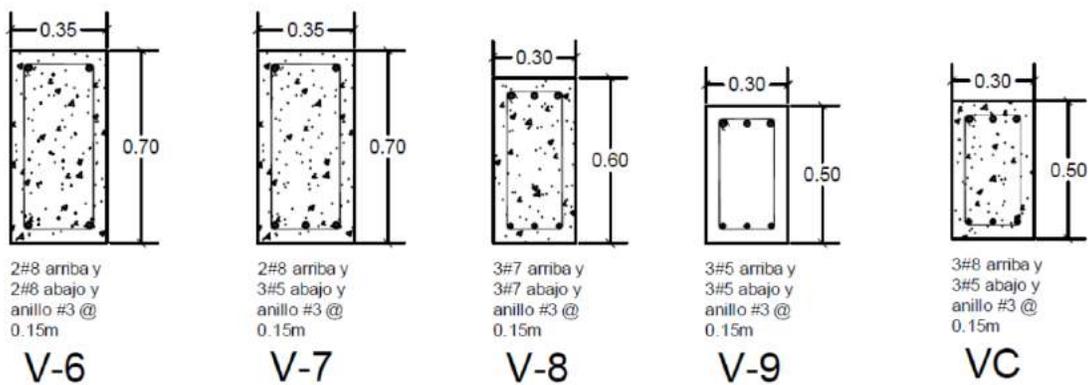
**Figura 5. Planta de Entrepiso del 5 al 7.**

Fuente: (Propia,2021)



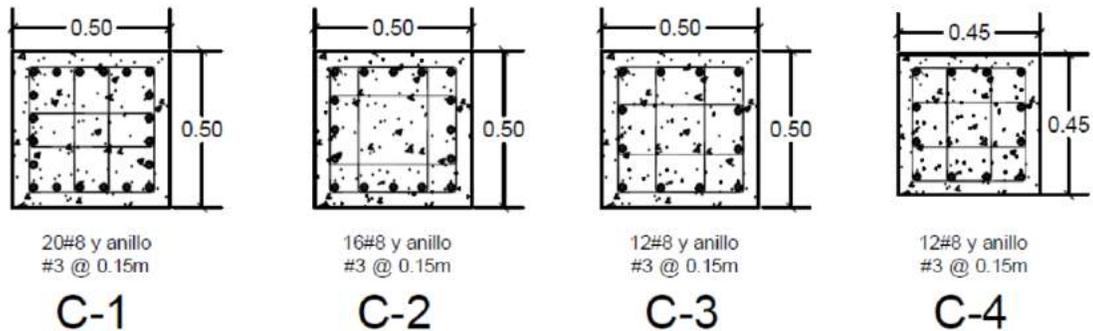
**Figura 6. Detalle de Vigas de 1 a 5.**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 7. Detalle de Vigas de 6 a 10**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 8. Detalles de Vigas y Columnas.**

Fuente: (Propia,2021)

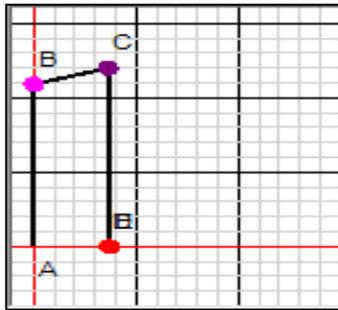
#### 4.7.2 Asignación de Rotulas Plásticas

Las rotulas plásticas se introdujeron al programa utilizando las prestaciones del mismo que observa las indicaciones del ATC-40. Las tablas a continuación muestran la definición del diagrama Momento-Rotación para una columna y para una viga:

Point	Moment/Yield Mom	Rotation/SF
A	0	0
B	1	0
C	1.1	0.006551
D	0	0.006617
E	0	0.006683

**Figura 9. Definición de rotula en columna.**

Fuente: (Propia,2021)



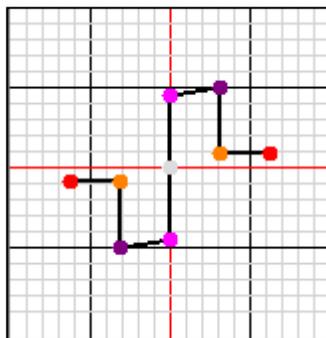
**Figura 10. Diagrama momento-rotación en columna.**

Fuente: (Propia,2021)

Point	Moment/SF	Rotation/SF
E-	-0.2	-0.05
D-	-0.2	-0.02525
C-	-1.1	-0.025
B-	-1	0
A	0	0
B	1	0
C	1.1	0.025
D	0.2	0.02525
E	0.2	0.05

**Figura 11. Definición de rotula en vigas.**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 12. Diagrama momento-rotación en viga.**

Fuente: (Propia,2021)

### 4.7.3 Curvas de Desempeño

Una vez realizado el pushover de la edificación, se procede a obtener las curvas de desempeño del edificio, tanto en el sentido X como en el sentido Y posteriormente ubicar los puntos de desempeño de la estructura. Los puntos de desempeño se determinan aplicando los factores de escala indicados en el ATC-40 al sismo de diseño:

- Sismo Frecuente:  $0.238 \times \text{sismo de diseño}$
- Sismo de Servicio:  $0.50 \times \text{sismo de diseño}$
- Sismo de Diseño: sismo de diseño
- Sismo Extremo:  $1.50 \times \text{sismo de diseño}$

Sismo de Diseño X: Cortante Dinámico  $\times R_w = 38355.35 \text{ kg} \times 12 = 460264.20 \text{ kg}$

Sismo de Diseño Y: Cortante Dinámico  $\times R_w = 37853.13 \text{ kg} \times 12 = 454237.56 \text{ kg}$

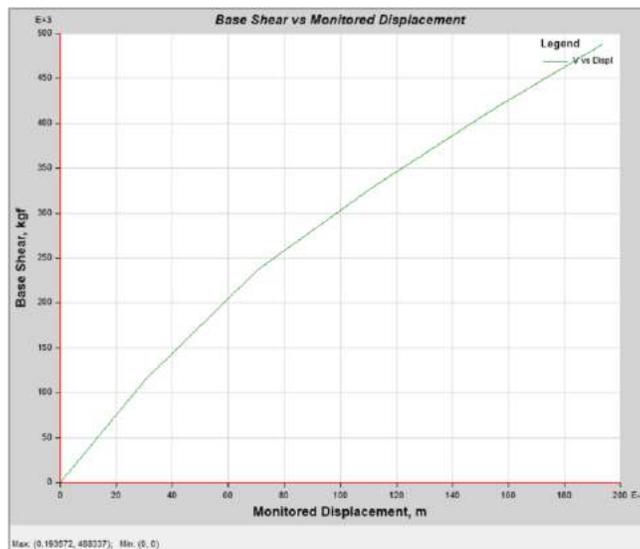
Una vez calculados los factores de escala, se hará la revisión del desempeño de la estructura vía el método de desplazamiento por coeficientes (DCM) que corresponde al ATC-40 y el método de espectro capacidad (CSM) del FEMA 440.

#### 4.7.3.1 Curva Cortante-Desplazamiento



**Figura 13. Curva de desempeño en sentido X.**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 14. Curva de desempeño sentido Y.**

Fuente: (Propia,2021)

En el proceso de análisis se identificó la formación de las rótulas para cada punto de la curva de capacidad. La tabla a continuación muestra que la curva registro 18 pasos y formo 658 rotulas plásticas en X.

PUNTO	A-B	B-C	C-D	D-E	>E	A-IO	IO-LS	LS-CP	>CP	TOTAL
0	504	150	2	2	0	622	27	3	6	658
1	504	151	2	1	0	622	27	3	6	658
2	507	149	0	2	0	622	28	3	5	658
3	508	149	0	1	0	622	30	1	5	658
4	508	148	1	1	0	622	29	2	5	658
5	511	146	0	1	0	625	27	1	5	658
6	511	146	0	1	0	624	28	1	5	658
7	512	145	0	1	0	631	21	1	5	658
8	512	145	0	1	0	629	23	1	5	658
9	513	144	1	0	0	631	22	0	5	658
10	515	143	0	0	0	643	12	0	3	658
11	516	142	0	0	0	647	8	0	3	658
12	519	139	0	0	0	651	4	0	3	658
13	519	139	0	0	0	650	5	0	3	658
14	535	123	0	0	0	657	1	0	0	658
15	567	91	0	0	0	658	0	0	0	658
16	613	45	0	0	0	658	0	0	0	658
17	657	1	0	0	0	658	0	0	0	658
18	658	0	0	0	0	658	0	0	0	658

**Figura 15. Formación de rotulas plásticas.**

Fuente: (Propia,2021)

En el sentido Y se registraron 5 pasos y se formaron 658 rotulas plásticas.

PUNTO	A-B	B-C	C-D	D-E	>E	A-IO	IO-LS	LS-CP	>CP	TOTAL
0	658	0	0	0	0	658	0	0	0	658
1	657	1	0	0	0	658	0	0	0	658
2	577	81	0	0	0	658	0	0	0	658
3	539	119	0	0	0	658	0	0	0	658
4	512	146	0	0	0	658	0	0	0	658
5	486	172	0	0	0	657	1	0	0	658

**Figura 16. Formación de rotulas plásticas.**

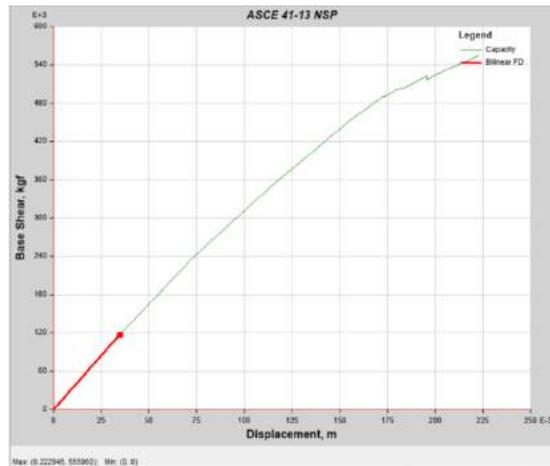
Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4 Método de Desplazamiento por Coeficientes

En la curva pushover de cortante vs. desplazamiento obtenida del modelo, se procede a ubicar los puntos de desempeño de la misma con el fin de determinar su posición en la curva de capacidad y concluir en qué estado estará la edificación luego del evento sísmico.

##### 4.7.4.1 Puntos de Desempeño en X

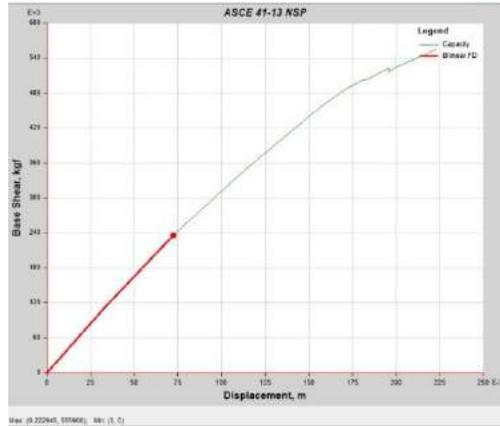
##### 4.7.4.1.1 Sismo Frecuente



**Figura 17. Desplazamiento 0.0348m, cortante 117028.69 kg.**

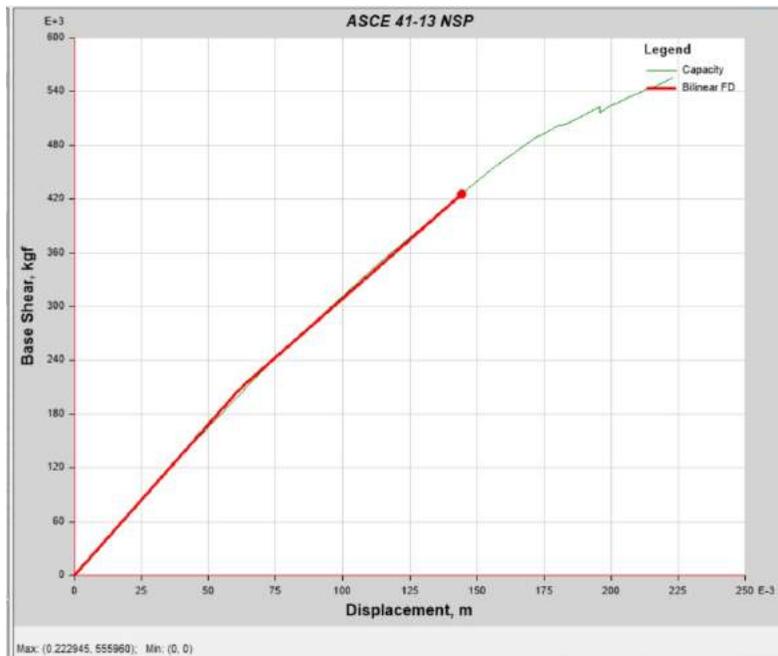
Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.1.2 Sismo Servicio



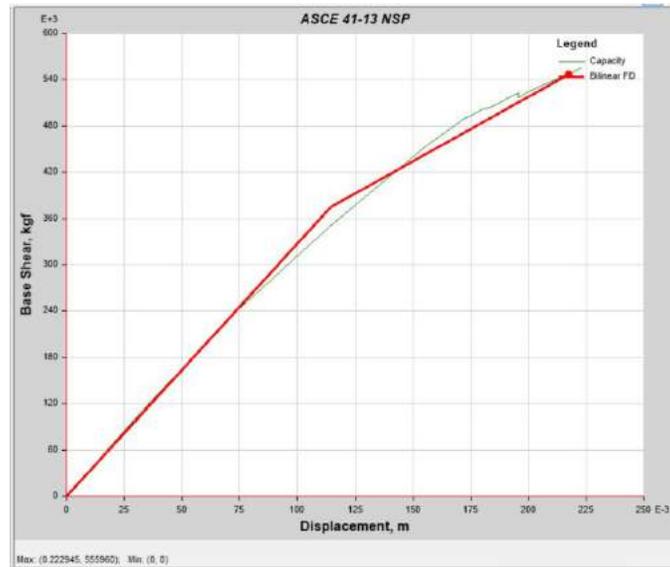
**Figura 18. Desplazamiento 0.072424m, cortante 236170.3 kg.**  
Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.1.3 Sismo Diseño



**Figura 19. Desplazamiento 0.144305m, cortante 425930.75kg.**  
Fuente: (Propia,2021)

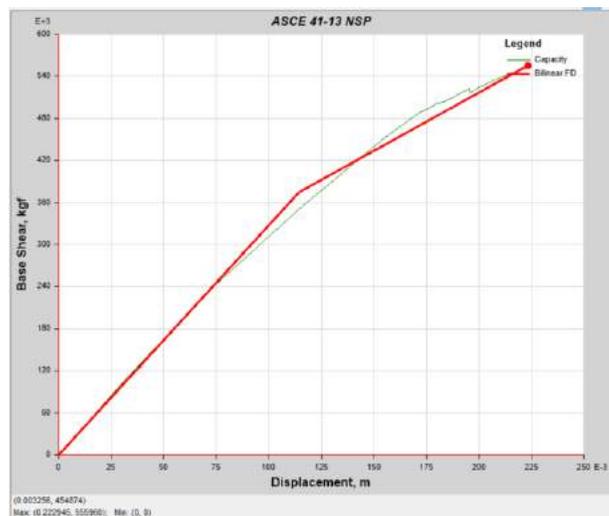
#### 4.7.4.1.4 Sismo Extremo



**Figura 20. Desplazamiento 0.217467 m, cortante 546930.16 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.1.5 Sismo Colapso



**Figura 21. Desplazamiento 0.223373m, cortante 555959.8 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.1.6 Desempeño Estructural de la Edificación

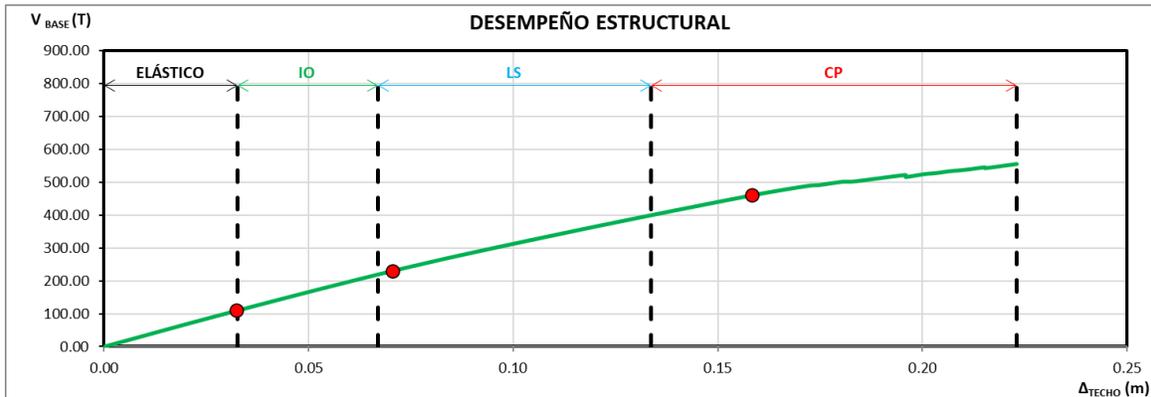


Figura 22. Curva de desempeño Estructural.

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio			NO CUMPLE		
Diseño				NO CUMPLE	
Extremo					NO CUMPLE
Colapso					NO CUMPLE

CUMPLE  
 NO CUMPLE

Figura 23. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento.

Fuente: (Propia,2021)

Al ubicar los puntos de desempeño en la curva de capacidad se observa que estos se salen del límite establecido por el documento Visión 2000 a excepción del sismo frecuente que se mantuvo en la etapa elástica es decir totalmente funcional. En el resto de los casos el sismo de servicio se encuentra en la etapa de seguridad de vidas cuando debería encontrarse en la etapa operacional, el sismo de diseño se encuentra cerca del colapso cuando debería estar en seguridad de vida y el sismo extremo llega al colapso cuando debería estar cerca del colapso, por ende, en el sentido X el edificio no cumple.

#### 4.7.4.2 Verificación Manual DCM

Como complemento y validación a las simulaciones realizadas por el programa Etabs 2019 para calcular el desempeño de la estructura, se determinó utilizar una hoja de cálculo elaborada por el

doctor Joaquín Torre, siguiendo el procedimiento establecido en el ATC-40 para el método de Coeficientes por Desplazamiento.

#### 4.7.4.2.1 Características Dinámicas de la Estructura

Para poder tener conocimiento del comportamiento dinámico del edificio, se presenta en este apartado la información relevante del análisis modal, la cual será necesaria para poder realizar el análisis por desempeño.

Del programa se obtienen las masas por nivel:

MASAS POR NIVEL			
Nivel	UX	UY	UZ
	kgf-s <sup>2</sup> /m	kgf-s <sup>2</sup> /m	kgf-s <sup>2</sup> /m
N8	5,799.24	5,799.24	0
N7	43,297.72	43,297.72	0
N6	54,136.18	54,136.18	0
N5	53,995.54	53,995.54	0
N4	54,039.83	54,039.83	0
N3	54,122.68	54,122.68	0
N2	54,053.12	54,053.12	0
N1	8,224.41	8,224.41	0
Sumas =	327,668.72 kgf-s <sup>2</sup> /m		
W =	3,213,447.14 Kg		

**Figura 24. Masas por nivel.**

Fuente: (Propia,2021)

La relación de períodos está en base al período del primer modo de vibración. Las formas modales las calculó el programa y se normalizaron de manera que el valor en el nivel más alto sea 1.00 en cada modo de vibración.

El factor de participación modal se encuentra por:

Ecuación 1. Factor de Participación Modal

$$PF_{Rm} = \frac{\left[ \frac{\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i) / g}{\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g} \right]}{\quad} \quad (1)$$

Y el coeficiente de masa modal efectiva:

Ecuación 2. Coeficiente de masa modal efectiva.

$$\alpha_m = \frac{[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i) / g]^2}{[\sum_{i=1}^N W_i / g][\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g]} \quad (2)$$

Donde, N es el número de niveles;  $W_i$  es el peso de cada nivel que participó en el análisis;  $\phi_i$  es la forma modal del primer modo en el nivel  $i$  y  $g$  es el valor de la aceleración de la gravedad.

NIVEL	ELEV. (m)	FORMAS MODALES NORMALIZADAS				
		$\phi_1$ (m)	$\phi_2$ (m)	$\phi_3$ (m)	$\phi_4$ (m)	$\phi_5$ (m)
N8	33.50	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000
N7	29.00	0.96364	0.96086	0.94545	0.73024	0.70999
N6	24.50	0.90395	0.90308	0.87273	0.36853	0.35709
N5	20.00	0.79982	0.79683	0.72727	-0.14224	-0.13767
N4	15.50	0.65260	0.65144	0.56364	-0.58369	-0.56534
N3	11.00	0.47217	0.47158	0.36364	-0.75000	-0.72746
N2	6.50	0.26750	0.26747	0.15455	-0.56214	-0.54787
N1	2.00	0.04264	0.04473	0.02727	-0.09591	-0.09853
Base	0.00	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

Figura 25. Formas modales normalizadas.

Fuente: (Propia,2021)

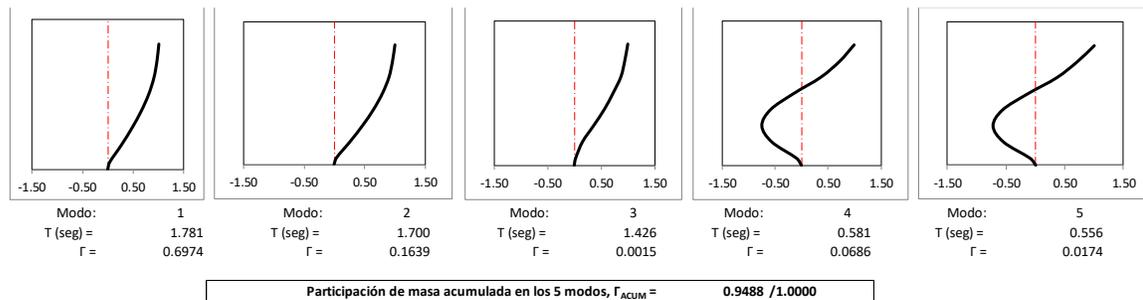


Figura 26. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.

Fuente: (Propia,2021)

Teniendo el período, por medio del espectro se encuentra la pseudo aceleración  $S_{am}$  de cada modo de vibración, la cual también es reportada por el programa Etabs 2019. Para construir la tabla de la figura 27 que es una extensión de **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y que presenta las propiedades del primer modo de vibración, se normalizó la forma modal de manera que  $[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g] = 1.00$  y las aceleraciones por piso se encontraron por:

$$\alpha_{im} = PF_m \phi_{im} S_{am} \quad (3)$$

La fuerza total en cada modo de vibración se encuentra por:

$$V_m = \alpha_m S_{am} W \quad (4)$$

Donde  $W$  es el peso total que participó en el análisis dinámico.

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 1			
		$\phi_1$	$m\phi_1$	$m\phi_1^2$	$a_1$ (g)
N8	5.80	0.0781	0.4532	0.0354	0.210
N7	43.30	0.0753	3.2607	0.2456	0.203
N6	54.14	0.0706	3.8243	0.2702	0.190
N5	54.00	0.0625	3.3750	0.2110	0.168
N4	54.04	0.0510	2.7560	0.1406	0.137
N3	54.12	0.0369	1.9971	0.0737	0.099
N2	54.05	0.0209	1.1300	0.0236	0.056
N1	8.22	0.0033	0.0274	0.0001	0.009
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	327.67		16.8237	1.0000	
	Factor de normalización:	0.0781			
	Sa (g) =	0.1600			
	PFr =	16.8229			
	$\alpha$ =	0.6974			
	arf =	2.6920			
	Vm (T) =	358.62			
	Vm/W =	0.1116			

**Figura 27. Propiedades del primer modo de vibración.**

Fuente: (Propia,2021)

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 2			
		$\phi_2$	$m\phi_2$	$m\phi_2^2$	$a_2$ (g)
N8	5.80	0.0783	0.4542	0.0356	0.221
N7	43.30	0.0752	3.2581	0.2452	0.212
N6	54.14	0.0707	3.8287	0.2708	0.200
N5	54.00	0.0624	3.3695	0.2103	0.176
N4	54.04	0.0510	2.7570	0.1407	0.144
N3	54.12	0.0369	1.9988	0.0738	0.104
N2	54.05	0.0209	1.1322	0.0237	0.059
N1	8.22	0.0035	0.0288	0.0001	0.010
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	327.67		16.8272	1.0001	
	Factor de normalización:	0.0783			
	Sa (g) =	0.1676			
	PFr =	16.8262			
	$\alpha$ =	0.1639			
	arf =	2.8209			
	Vm (T) =	88.30			
	Vm/W =	0.0275			

**Figura 28. Propiedades del segundo modo de vibración.**

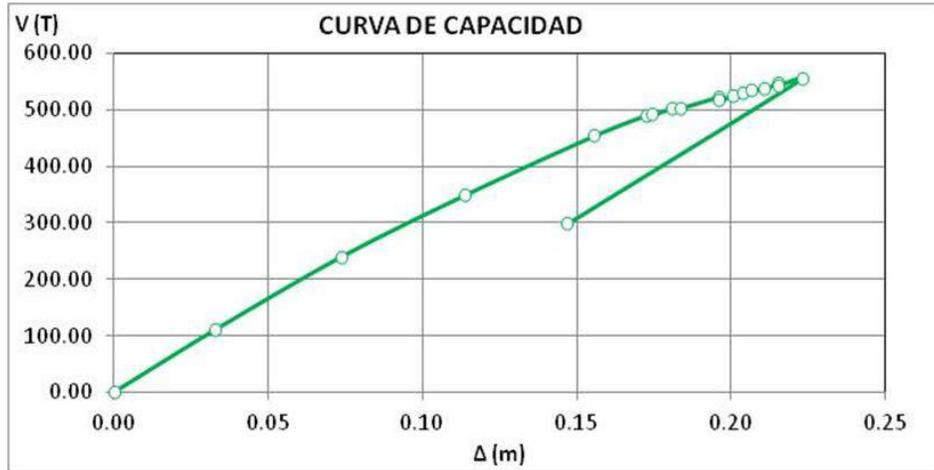
Fuente: (Propia,2021)

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 3			
		$\phi_3$	$m\phi_3$	$m\phi_3^2$	$a_3$ (g)
N8	5.80	0.0845	0.4903	0.0414	0.274
N7	43.30	0.0799	3.4607	0.2766	0.259
N6	54.14	0.0738	3.9941	0.2947	0.239
N5	54.00	0.0615	3.3198	0.2041	0.199
N4	54.04	0.0476	2.5750	0.1227	0.155
N3	54.12	0.0307	1.6638	0.0511	0.100
N2	54.05	0.0131	0.7062	0.0092	0.042
N1	8.22	0.0023	0.0190	0.0000	0.007
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	327.67		16.2288	1.0000	
	Factor de normalización:	0.0845			
	Sa (g) =	0.1999			
	PFr =	16.2295			
	$\alpha$ =	0.0015			
	arf =	3.2436			
	Vm (T) =	0.96			
	Vm/W =	0.0003			

**Figura 29. Propiedades del tercer modo de vibración.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.2.2 Curva de Capacidad



**Figura 30. Cortante vs. Desplazamiento.**

Fuente: (Propia,2021)

Los puntos de la curva son los mostrados en la siguiente tabla, con los datos fue posible identificar el límite elástico del edificio en el punto 1, donde se observa un cambio de pendiente en la curva de capacidad.

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	V (T)	Pendiente
0	0.0000	0.00	0.00	
1	0.0326	110,065.29	110.07	3,380.0722
2	0.0735	239,608.07	239.61	3,163.5924
3	0.1136	348,915.51	348.92	2,727.2996
4	0.1555	453,942.63	453.94	2,507.4517
5	0.1722	489,860.59	489.86	2,154.0006
6	0.1743	491,271.46	491.27	646.8913
7	0.1804	501,990.45	501.99	1,761.8327
8	0.1834	503,118.42	503.12	380.8136
9	0.1958	522,617.62	522.62	1,571.7556
10	0.1958	516,375.03	516.38	-1,040,431.6667
11	0.2003	524,940.36	524.94	1,890.3840
12	0.2034	528,555.78	528.56	1,169.6603
13	0.2064	533,820.29	533.82	1,753.6676
14	0.2105	538,400.63	538.40	1,132.9063
15	0.2152	546,107.74	546.11	1,630.4443
16	0.2152	543,175.07	543.18	-488,778.3333
17	0.2229	555,959.80	555.96	1,648.5790
18	0.1467	297,529.76	297.53	3,388.2244

**Figura 31. Puntos para curva de capacidad.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.2.3 Procedimiento DCM en X

Se evaluarán 5 puntos de desempeño, el sismo frecuente (0.238 del evento de diseño); El sismo de servicio (0.50 del evento de diseño); el de diseño (cortante dinámico); El evento extremo (1.50 del evento de diseño) y el punto de colapso.

Con el programa del Dr. Torre, se encuentra el límite elástico por una representación bilineal para cada punto investigado, en donde la convergencia se logra cuando el área bajo la curva bilineal se iguala al área bajo la curva de desempeño entre el origen y el punto investigado. Al lograr la convergencia, además de encontrar las coordenadas del límite elástico también es posible encontrar las coordenadas del punto de desempeño.

La rigidez inicial de la estructura es función del límite elástico

$$K_i = \frac{V_y}{\Delta_y} \quad (8)$$

Entre el origen y  $V_y^i$  del punto investigado, la representación bilineal debe de interceptar la curva de capacidad para la ordenada  $0.60 V_y^i$  con la que se encuentra la rigidez efectiva de la estructura.

$$K_{eff}^i = \frac{0.60V_y^i}{\Delta_{0.6}^i} \quad (9)$$

Donde  $i$  es el número del punto. El desplazamiento en la cedencia será entonces:

$$\Delta_y^i = \frac{V_y^i}{K_{eff}^i} \quad (10)$$

Por interpolación lineal en la curva de desempeño, para cada cortante se encuentra el desplazamiento correspondiente. Para efectos comparativos, se muestra los valores esperados (calculados con la descripción anterior) y los entregados por el programa.

ESCENARIO	MANUAL		ETABS		DIFERENCIA	
	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)
Sismo frecuente:	109.59	0.0324	117.03	0.0348	-6.36%	-6.73%
Sismo de servicio:	230.13	0.0705	236.17	0.0724	-2.56%	-2.63%
Sismo de diseño:	460.27	0.1584	425.93	0.1443	7.46%	8.90%
Sismo extremo:	-10.00	0.2230	546.93	0.2175	-101.83%	2.46%
Sismo colapso:	836.91	0.2804	555.96	0.2234	33.57%	20.33%

**Figura 32. Puntos de desempeño de la estructura.**

Fuente: (Propia,2021)

En el manual del programa se lee que encuentra los puntos de desempeño de acuerdo con ATC-40 (Applied Technology Council, 2005) para lo cual, los desplazamientos de cada punto de desempeño se calculan por:

$$\Delta_i = C_0 C_1 C_2 S_a \frac{T_e^2 g}{4\pi^2} \quad (11)$$

Donde  $C_0$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento espectral de un sistema equivalente de un grado de libertad al desplazamiento en el techo de un sistema de múltiples grados de libertad;  $C_1$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento inelástico máximo esperado a los desplazamientos calculados por la respuesta lineal elástica;  $C_2$  es el factor de modificación que ajusta la degradación cíclica;  $S_a$  es la aceleración espectral y  $T_e$  es el período fundamental efectivo del edificio. Las aceleraciones espectrales y los desplazamientos espectrales para cada escenario se calcularon por medio de:

$$S_a = \frac{V/W}{\alpha_1} \quad (12)$$

$$S_d = \frac{\Delta_N}{PF_1 \phi_{N,1}} \quad (13)$$

Donde  $PF_1$  es el factor de participación modal encontrado por medio de (2);  $\alpha_1$  es el coeficiente de masa modal efectiva encontrado por medio de (3) y  $\phi_{N,1}$  es el desplazamiento modal (ver figura 27), todos para el primer modo de vibración y al nivel del techo,  $N$  es el nivel más alto (techo) de la estructura

Sin embargo, en este trabajo, los desplazamientos en el techo se calcularon en el proceso iterativo antes descrito. La demanda de ductilidad se encontró por medio de la ecuación (1) y el amortiguamiento por medio de:

$$\beta_{eq} = \frac{4[(S_{ay}S_{di}) - (S_{dy}S_{ai})]}{\frac{4\pi S_{ai}S_{di}}{2}} + 0.05 \quad (14)$$

Lo cual es una representación del amortiguamiento histerético que se suma al amortiguamiento viscoso de la estructura y donde  $S_{ay}$  y  $S_{dy}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral en el límite elástico respectivamente y  $S_{ai}$  y  $S_{di}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral de cada escenario.

ESCENARIO	$\beta_{eq}$ (%)	$\mu$	$T_e$ (seg)
Sismo frecuente:	5.00	1.00	1.586
Sismo de servicio:	9.90	2.16	1.586
Sismo de diseño:	9.72	4.86	1.599
Sismo extremo:	9.81	6.84	#¡DIV/0!
Sismo colapso:	9.81	8.60	1.617

**Figura 33. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño.**

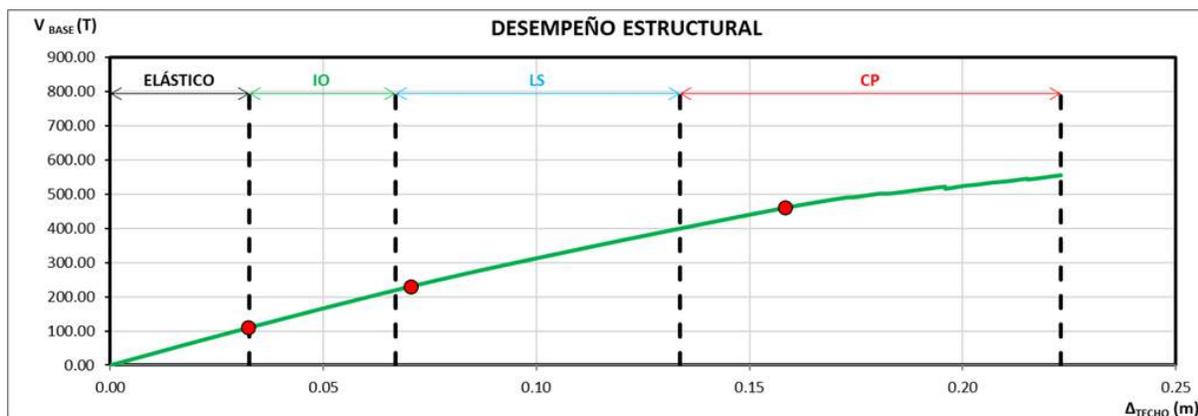
Fuente: (Propia,2021)

El período efectivo  $T_e$  se calculó por medio de:

$$T_e = \sqrt{\frac{4S_d\pi^2}{S_a/g}} \quad (15)$$

Es importante observar que una vez que la estructura se desplaza más allá de su límite elástico, el amortiguamiento aumenta, así como también aumenta el período de la estructura como consecuencia del agrietamiento y la plastificación de algunos puntos de la estructura.

La curva de capacidad se sectorizó de acuerdo con los objetivos de Visión 2000.



**Figura 34. Curva de Capacidad del Desempeño Estructural de la edificación.**

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio			NO CUMPLE		
Diseño				NO CUMPLE	
Extremo					NO CUMPLE
Colapso					NO CUMPLE

**Figura 35. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento.**

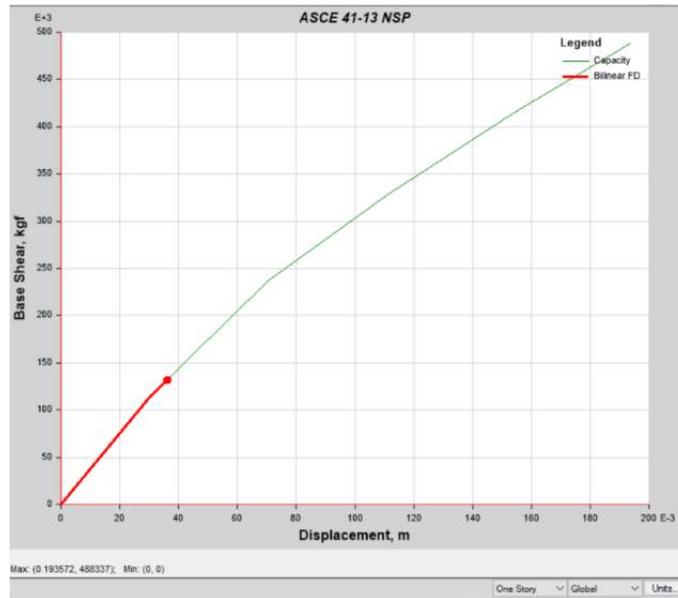
Fuente: (Propia,2021)

Puede notarse en la gráfica que el punto correspondiente al evento extremo no fue encontrado porque el valor objetivo supera el valor máximo de la curva de capacidad, mientras el punto de diseño para el escenario de diseño, que tiene por objetivo encontrarse en el dominio de Seguridad de vida (LS), se calculó en prevención del colapso (CP); el punto de desempeño correspondiente a servicio se esperaba se ubicara en el dominio de ocupación inmediata (IO) donde los daños son menores y la funcionalidad de la estructura se mantiene sin tener que esperar a hacer las intervenciones necesarias, pero fue encontrado en (LS) y el punto de sismo frecuente es el único que cumplió con el objetivo al entrar dentro del límite elástico.

Por consiguiente, se determina que la estructura no cumplió con los objetivos de desempeño, incluso, para el sismo extremo (aproximadamente 1.5 veces el sismo de diseño, o un período de retorno de 900 años), la estructura puede llegar a colapsar con la consecuente pérdida de vidas humanas además de cuantiosas pérdidas materiales.

#### 4.7.4.3 Puntos de Desempeño en Y

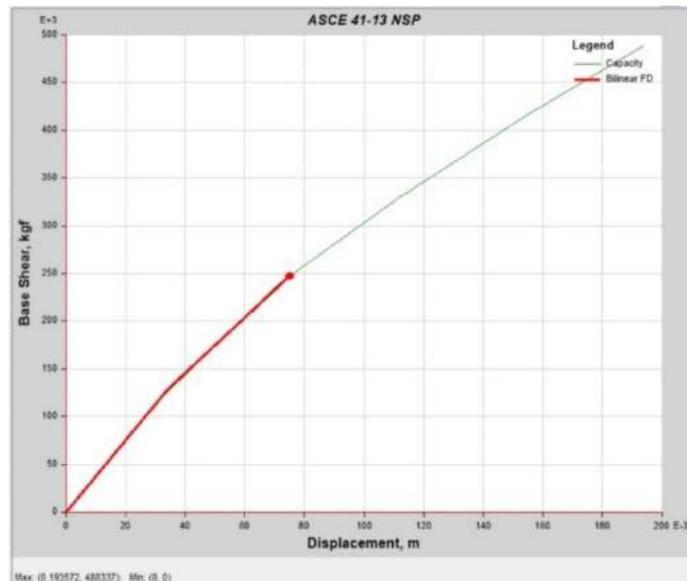
##### 4.7.4.3.1 Sismo Frecuente



**Figura 36. Desplazamiento 0.036067m, cortante 131707.58 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

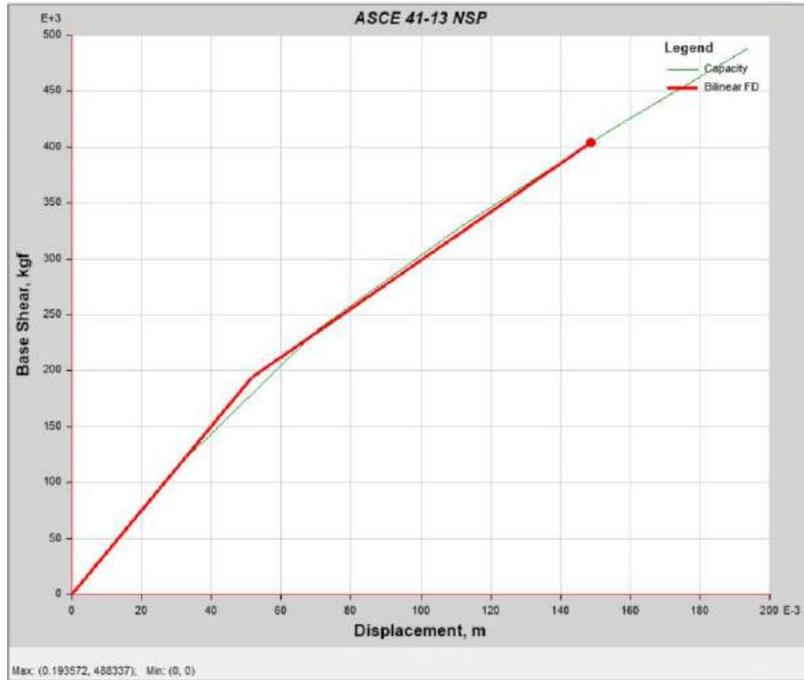
##### 4.7.4.3.2 Sismo Servicio



**Figura 37. Desplazamiento 0.074927m, cortante 247297.18kg**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.3.3 Sismo Diseño



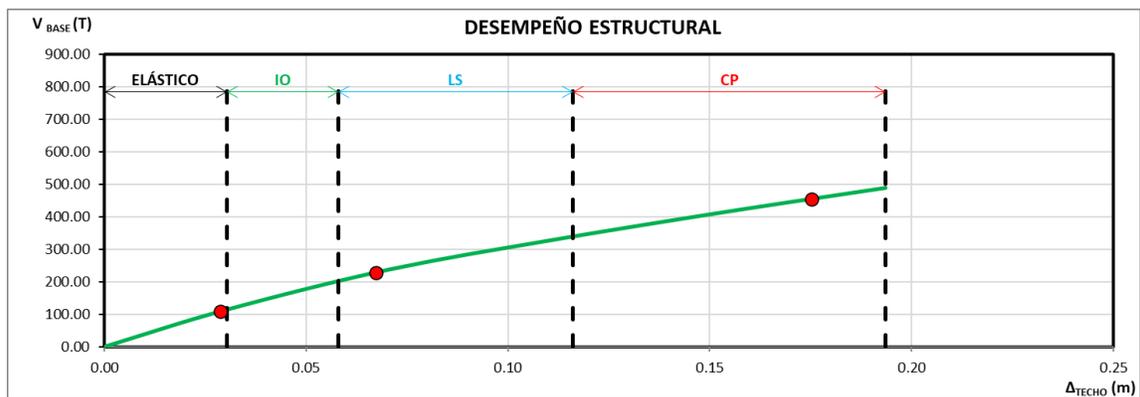
**Figura 38. Desplazamiento 0.148746m, cortante 404131.65 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.3.4 Sismo Extremo y Colapso

La curva de capacidad obtenida no encontró el punto de desempeño para el evento extremo y de colapso.

#### 4.7.4.3.5 Desempeño Estructural de la Edificación



**Figura 39. Curva de Capacidad del desempeño de la estructura.**

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio			NO CUMPLE		
Diseño				NO CUMPLE	
Extremo				CUMPLE	
Colapso					CUMPLE

**Figura 40. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento.**

Fuente: (Propia,2021)

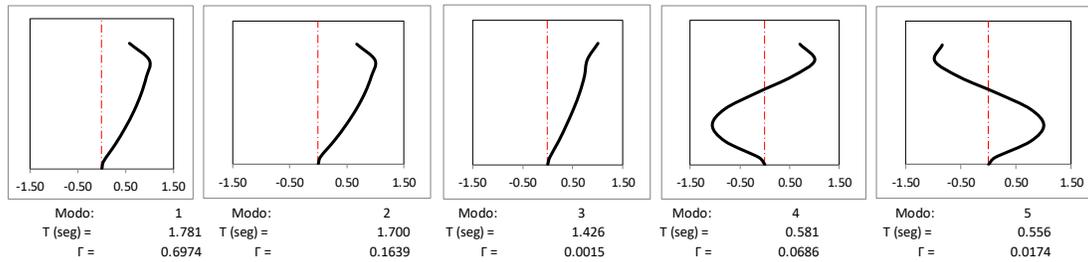
Al ubicar los puntos de desempeño en la curva de capacidad se observa que estos se salen del límite establecido por el documento Visión 2000 a excepción del sismo frecuente que se mantuvo en la etapa elástica es decir totalmente funcional. En el resto de los casos el sismo de servicio se encuentra en la etapa de seguridad de vidas cuando debería encontrarse en la etapa operacional, el sismo de diseño se encuentra cerca del colapso cuando debería estar en seguridad de vida, cuando entramos al caso de sismo extremo el edificio ya presentó un daño significativo en las etapas anteriores y por ende en el sentido Y el edificio no cumple.

#### 4.7.4.3.6 Características Dinámicas de la Estructura

NIVEL	ELEV. (m)	FORMAS MODALES NORMALIZADAS				
		$\phi_1$ (m)	$\phi_2$ (m)	$\phi_3$ (m)	$\phi_4$ (m)	$\phi_5$ (m)
N8	33.50	0.58172	0.67768	1.00000	0.70285	-0.83804
N7	29.00	1.00000	1.00000	0.78847	1.00000	-0.97251
N6	24.50	0.93673	0.93539	0.73206	0.54626	-0.52303
N5	20.00	0.82777	0.82599	0.63998	-0.15836	0.15527
N4	15.50	0.68014	0.67695	0.51763	-0.79893	0.76226
N3	11.00	0.49561	0.49413	0.37453	-1.05338	1.00000
N2	6.50	0.28120	0.28267	0.21858	-0.79715	0.75780
N1	2.00	0.03866	0.04112	0.04065	-0.11922	0.11813
Base	0.00	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

**Figura 41. Formas modales normalizadas en Y.**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 42. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.**

Fuente: (Propia,2021)

Teniendo el período, por medio del espectro se encuentra la pseudo aceleración  $S_{am}$  de cada modo de vibración, la cual también es reportada por el programa Etabs 2019. Para construir la tabla de la figura 43 que es una extensión de **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** y que presenta las propiedades del primer modo de vibración, se normalizó la forma modal de manera que  $[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g] = 1.00$  y las aceleraciones por piso se encontraron por:

$$a_{im} = PF_m \phi_{im} S_{am} \quad (16)$$

La fuerza total en cada modo de vibración se encuentra por:

$$V_m = \alpha_m S_{am} W \quad (17)$$

Donde  $W$  es el peso total que participó en el análisis dinámico.

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 1			
		$\phi_1$	$m\phi_1$	$m\phi_1^2$	$a_1$ (g)
N8	5.80	0.0455	0.2636	0.0120	0.119
N7	43.30	0.0781	3.3837	0.2644	0.205
N6	54.14	0.0732	3.9630	0.2901	0.192
N5	54.00	0.0647	3.4929	0.2260	0.170
N4	54.04	0.0532	2.8723	0.1527	0.140
N3	54.12	0.0387	2.0962	0.0812	0.102
N2	54.05	0.0220	1.1878	0.0261	0.058
N1	8.22	0.0030	0.0249	0.0001	0.008
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	327.67		17.2845	1.0525	
Factor de normalización:			0.0781		
Sa (g) =			0.1600		
PFr =			16.4220		
$\alpha$ =			0.6974		
arf =			2.6279		
Vm (T) =			358.62		
Vm/W =			0.1116		

**Figura 43. Propiedades del primer modo de vibración.**

Fuente: (Propia,2021)

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 2			
		$\phi_2$	$m\phi_2$	$m\phi_2^2$	$a_2$ (g)
N8	5.80	0.0531	0.3078	0.0163	0.146
N7	43.30	0.0783	3.3908	0.2655	0.215
N6	54.14	0.0733	3.9657	0.2905	0.201
N5	54.00	0.0647	3.4928	0.2259	0.178
N4	54.04	0.0530	2.8649	0.1519	0.146
N3	54.12	0.0387	2.0944	0.0810	0.106
N2	54.05	0.0221	1.1966	0.0265	0.061
N1	8.22	0.0032	0.0265	0.0001	0.009
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	327.67		17.3394	1.0578	
Factor de normalización:			0.0783		
Sa (g) =			0.1676		
PFr =			16.3916		
$\alpha$ =			0.1639		
arf =			2.7480		
Vm (T) =			88.30		
Vm/W =			0.0275		

**Figura 44. Propiedades del segundo modo de vibración.**

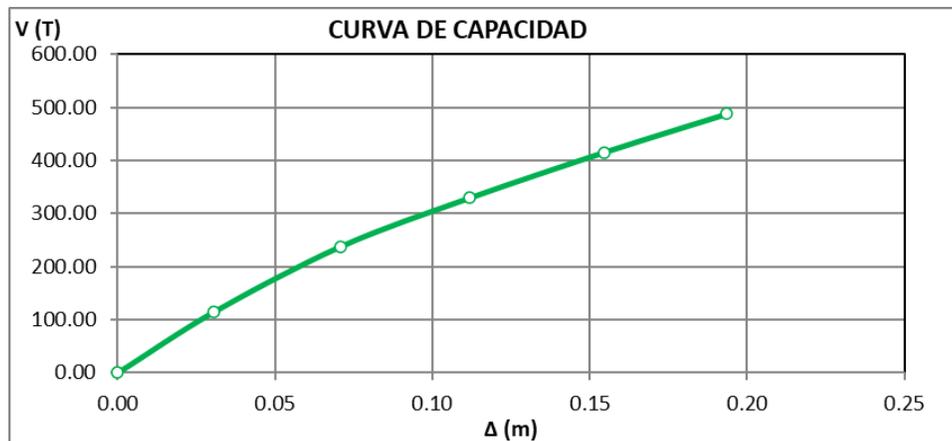
Fuente: (Propia,2021)

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 3			
		$\phi_3$	$m\phi_3$	$m\phi_3^2$	$a_3$ (g)
N8	5.80	0.0845	0.4903	0.0414	0.321
N7	43.30	0.0667	2.8861	0.1924	0.253
N6	54.14	0.0619	3.3504	0.2073	0.235
N5	54.00	0.0541	2.9213	0.1581	0.206
N4	54.04	0.0438	2.3648	0.1035	0.166
N3	54.12	0.0317	1.7137	0.0543	0.120
N2	54.05	0.0185	0.9988	0.0185	0.070
N1	8.22	0.0034	0.0283	0.0001	0.013
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	327.67		14.7536	0.7755	
Factor de normalización:			0.0845		
Sa (g) =			0.1999		
PFr =			19.0242		
$\alpha$ =			0.0015		
arf =			3.8022		
Vm (T) =			0.96		
Vm/W =			0.0003		

**Figura 45. Propiedades del tercer modo de vibración.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.3.7 Curva de Capacidad



**Figura 46. Cortante vs. Desplazamiento.**

Fuente: (Propia,2021)

Los puntos de la curva son los mostrados en la siguiente tabla, con los datos fue posible identificar el límite elástico del edificio en el punto 1, donde se observa un cambio de pendiente en la curva de capacidad.

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	V (T)	Pendiente
0	0	0	0.00	
1	0.030416	114384.1	114.38	3,760.6549
2	0.07064	237691.1	237.69	3,065.5084
3	0.111703	329702.2	329.70	2,240.7296
4	0.154398	415488	415.49	2,009.2720
5	0.193572	488337.1	488.34	1,859.6281

**Figura 47. Puntos para curva de capacidad.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.4.3.6 Procedimiento DCM en Y

La rigidez inicial de la estructura es función del límite elástico

$$K_i = \frac{V_y}{\Delta_y} \quad (18)$$

Entre el origen y  $V_y^i$  del punto investigado, la representación bilineal debe de interceptar la curva de capacidad para la ordenada  $0.60 V_y^i$  con la que se encuentra la rigidez efectiva de la estructura.

$$K_{eff}^i = \frac{0.60V_y^i}{\Delta_{0.6}^i} \quad (19)$$

Donde  $i$  es el número del punto. El desplazamiento en la cedencia, será entonces:

$$\Delta_y^i = \frac{V_y^i}{K_{eff}^i} \quad (20)$$

Por interpolación lineal en la curva de desempeño, para cada cortante se encuentra el desplazamiento correspondiente. Para efectos comparativos, se muestra los valores esperados (calculados con la descripción anterior) y los entregados por el programa.

ESCENARIO	MANUAL		ETABS		DIFERENCIA	
	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)
Sismo frecuente:	108.15	0.0288	131.71	0.0361	-17.89%	-20.26%
Sismo de servicio:	227.12	0.0672	247.30	0.0749	-8.16%	-10.33%
Sismo de diseño:	454.24	0.1752	404.13	0.1487	11.03%	15.14%
Sismo extremo:	-10.00	0.1936	0.00	0.0000	#!DIV/0!	100.00%
Sismo colapso:	836.91	0.2804	0.00	0.0000	100.00%	100.00%

**Figura 48. Puntos de desempeño de la estructura.**

Fuente: (Propia,2021)

En el manual del programa se lee que encuentra los puntos de desempeño de acuerdo con ATC-40 (Applied Technology Council, 2005) para lo cual, los desplazamientos de cada punto de desempeño se calculan por:

$$\Delta_i = C_0 C_1 C_2 S_a \frac{T_e^2 g}{4\pi^2} \quad (21)$$

Donde  $C_0$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento espectral de un sistema equivalente de un grado de libertad al desplazamiento en el techo de un sistema de múltiples grados de libertad;  $C_1$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento inelástico máximo esperado a los desplazamientos calculados por la respuesta lineal elástica;  $C_2$  es el factor de modificación que ajusta la degradación cíclica;  $S_a$  es la aceleración espectral y  $T_e$  es el período fundamental efectivo del edificio. Las aceleraciones espectrales y los desplazamientos espectrales para cada escenario se calcularon por medio de:

$$S_a = \frac{V/W}{\alpha_1} \quad (22)$$

$$S_d = \frac{\Delta_N}{PF_1 \phi_{N,1}} \quad (23)$$

Donde  $PF_1$  es el factor de participación modal encontrado por medio de (2);  $\alpha_1$  es el coeficiente de masa modal efectiva encontrado por medio de (3) y  $\phi_{N,1}$  es el desplazamiento modal (ver **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**), todos para el primer modo de vibración y al nivel del techo,  $N$  es el nivel más alto (techo) de la estructura

Sin embargo, en este trabajo, los desplazamientos en el techo se calcularon en el proceso iterativo antes descrito. La demanda de ductilidad se encontró por medio de la ecuación (1) y el amortiguamiento por medio de:

$$\beta_{eq} = \frac{4[(S_{ay}S_{di}) - (S_{dy}S_{ai})]}{\frac{4\pi S_{ai}S_{di}}{2}} + 0.05 \quad (24)$$

Lo cual es una representación del amortiguamiento histerético que se suma al amortiguamiento viscoso de la estructura y donde  $S_{ay}$  y  $S_{dy}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral en el límite elástico respectivamente y  $S_{ai}$  y  $S_{di}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral de cada escenario.

ESCENARIO	$\beta_{eq}$ (%)	$\mu$	Te (seg)
Sismo frecuente:	5.00	1.00	1.998
Sismo de servicio:	10.23	2.21	1.998
Sismo de diseño:	14.80	5.76	2.031
Sismo extremo:	#¡DIV/0!	6.37	#¡DIV/0!
Sismo colapso:	9.81	9.22	2.037

**Figura 49. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño.**

Fuente: (Propia,2021)

El período efectivo  $T_e$  se calculó por medio de:

$$T_e = \sqrt{\frac{4S_d\pi^2}{S_a/g}} \quad (25)$$

Es importante observar que una vez que la estructura se desplaza más allá de su límite elástico, el amortiguamiento aumenta, así como también aumenta el período de la estructura como consecuencia del agrietamiento y la plastificación de algunos puntos de la estructura.

La curva de capacidad se sectorizó de acuerdo con los objetivos de Visión 2000.

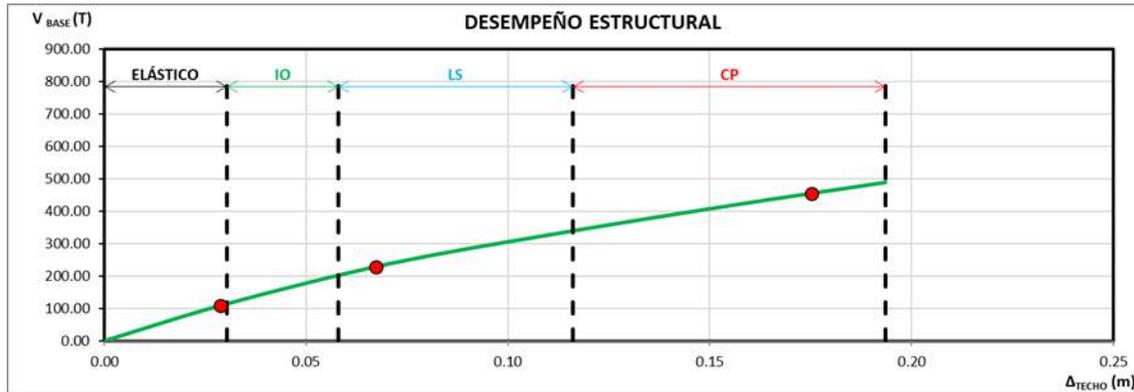


Figura 50. Curva de Capacidad de desempeño estructural.

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio			NO CUMPLE		
Diseño				NO CUMPLE	
Extremo				CUMPLE	
Colapso					CUMPLE

Figura 51. Sectorización para método coeficiente de desplazamiento.

Fuente: (Propia,2021)

Puede notarse en la gráfica que el punto correspondiente al evento extremo no fue encontrado porque el valor objetivo supera el valor máximo de la curva de capacidad, mientras el punto de diseño para el escenario de diseño, que tiene por objetivo encontrarse en el dominio de Seguridad de vida (LS), se calculó en prevención del colapso (CP); el punto de desempeño correspondiente a servicio se esperaba se ubicara en el dominio de ocupación inmediata (IO) donde los daños son menores y la funcionalidad de la estructura se mantiene sin tener que esperar a hacer las intervenciones necesarias, pero fue encontrado en (LS) y el punto de sismo frecuente es el único que cumplió con el objetivo al entrar dentro del límite elástico.

Por consiguiente, se determina que la estructura no cumplió con los objetivos de desempeño, incluso, para el sismo extremo (aproximadamente 1.5 veces el sismo de diseño, o un período de retorno de 900 años), la estructura puede llegar a colapsar con la consecuente pérdida de vidas humanas además de cuantiosas pérdidas materiales.

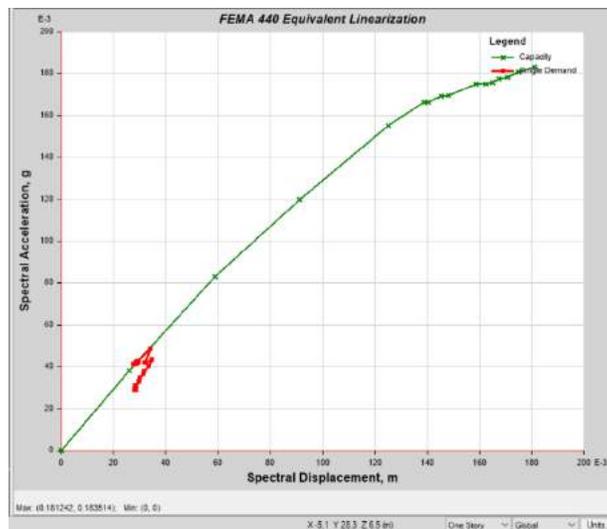
#### 4.7.5 Método de Espectro Capacidad

El método consiste en convertir el espectro de respuesta en aceleraciones espectrales en función de desplazamientos espectrales y superponer en esa gráfica, la curva de capacidad la cual también deberá ser convertida para el mismo formato.

Al igual que en el método DCM, se procederá a ubicar los puntos de desempeño estructural de la edificación.

##### 4.7.5.1 Puntos de Desempeño en X

###### 4.7.5.1.1 Sismo Frecuente



**Figura 52. Desplazamiento 0.036136m, cortante 121367.66 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

### 7.5.1.2 Sismo Servicio

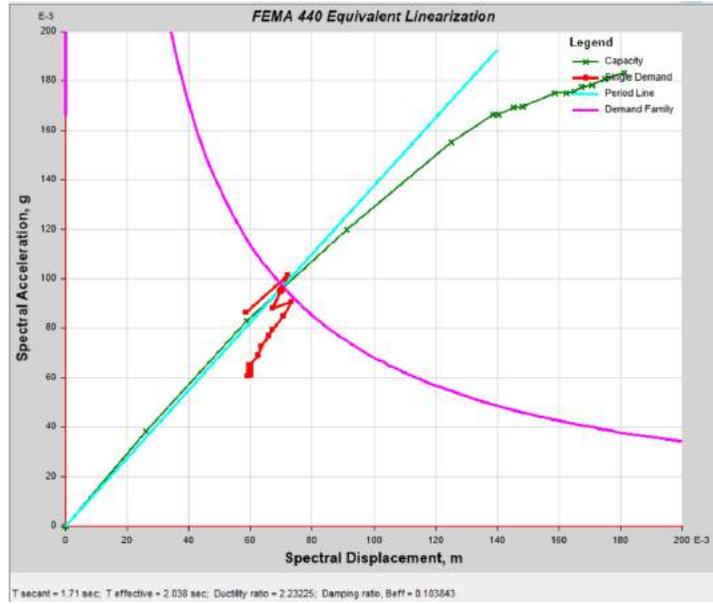


Figura 53. Desplazamiento 0.087068m, cortante 276581.03kg

Fuente: (Propia,2021)

### 4.7.5.1.3 Sismo Diseño

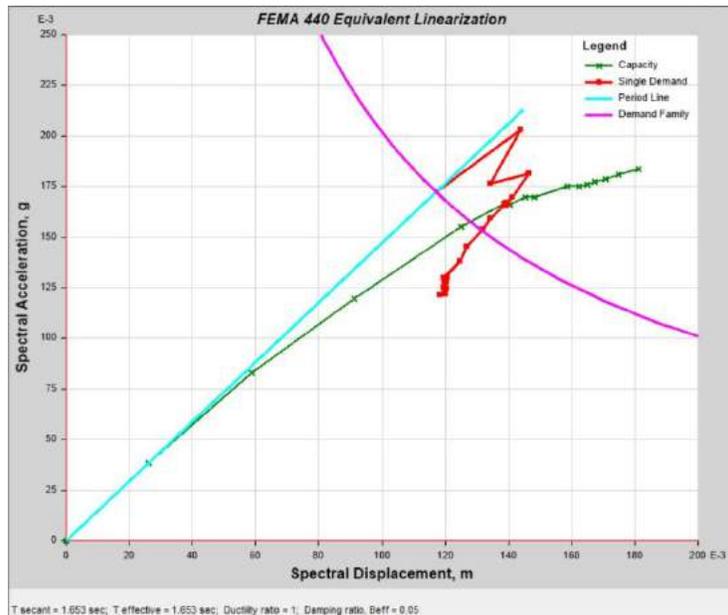


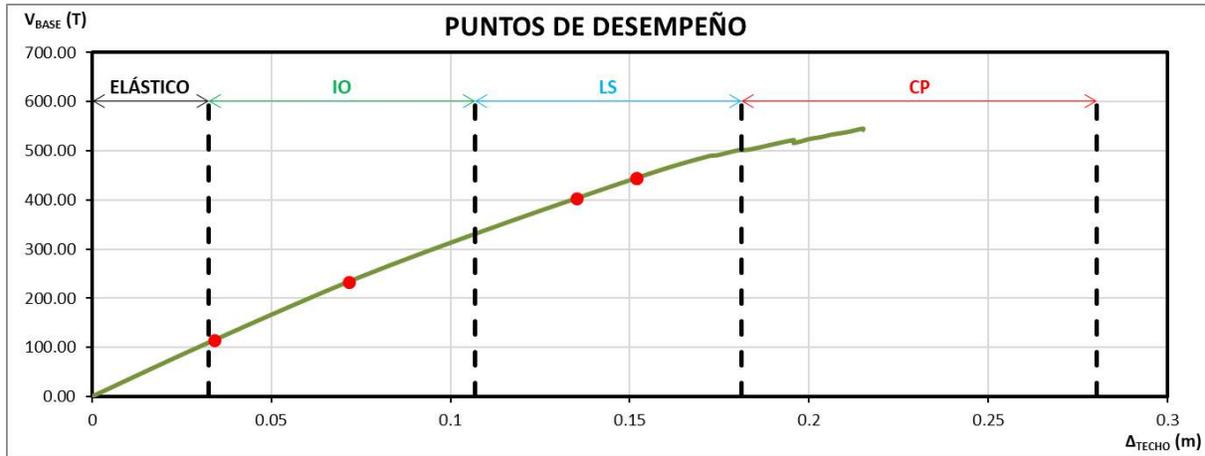
Figura 54. Desplazamiento 0.172783m, cortante 490269.35 kg.

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.5.1.4 Sismo Extremo y Colapso

No se encontró punto de desempeño para el evento extremo y de colapso.

#### 4.7.5.1.5 Desempeño Estructural de la Edificación



**Figura 55. Curva de desempeño estructural.**

Fuente: (Propia, 2021)

#### 4.7.5.1.6 Verificación Manual CSM en X

El método consiste en convertir el espectro de respuesta en aceleraciones espectrales en función de desplazamientos espectrales y superponer en esa gráfica, la curva de capacidad la cual también deberá ser convertida para el mismo formato. Para convertir el espectro elástico de aceleraciones normalizado (Aceleración en función del período), usamos la siguiente expresión (Applied Technology Council, 2005):

$$S_{de} = \frac{T^2}{4\pi^2} S_{ae} \quad (26)$$

Y para la curva de capacidad:

$$S_{ai} = \frac{V_i/W}{\alpha_1} \quad (27)$$

$$S_{ai} = \frac{\Delta_i}{PF_1 \cdot \phi_{N,1}} \quad (28)$$

Con lo que obtenemos los siguientes puntos:

**Tabla 19. Conversión de la curva de capacidad a formato AD.**

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	Sd (m)	Sa (g)	T (seg)
0	0	0.00	0	0	
1	0.032563	110.07	0.02476859	0.03965442	1.5857
2	0.073511	239.61	0.05591511	0.0863262	1.6147
3	0.11359	348.92	0.08640063	0.12570758	1.6634
4	0.155476	453.94	0.11826063	0.16354684	1.7061
5	0.172151	489.86	0.13094423	0.17648739	1.7282
6	0.174332	491.27	0.13260318	0.1769957	1.7366
7	0.180416	501.99	0.13723089	0.18085755	1.7477
8	0.183378	503.12	0.13948389	0.18126394	1.7600
9	0.195784	522.62	0.14892034	0.18828912	1.7843
10	0.19579	516.38	0.14892491	0.18604004	1.7951
11	0.200321	524.94	0.15237135	0.18912596	1.8009
12	0.203412	528.56	0.15472247	0.19042853	1.8085
13	0.206414	533.82	0.1570059	0.19232523	1.8128
14	0.210457	538.40	0.16008115	0.19397544	1.8227
15	0.215184	546.11	0.16367668	0.19675217	1.8300
16	0.21519	543.18	0.16368124	0.19569558	1.8349

Fuente: (Propia,2021)

Para cada punto de desempeño es necesario desarrollar una representación bilineal tal y como se hizo con el método de los Coeficientes de desplazamientos (CSM) para encontrar las coordenadas del límite elástico con las cuales poder calcular el amortiguamiento equivalente ( $\beta_{eq}$ ) y con este, encontrar los factores de reducción espectral  $SR_A$  y  $SR_V$ .

$$SR_A = \frac{3.21 - \ln(\beta_{eq})}{2.12} \quad (29)$$

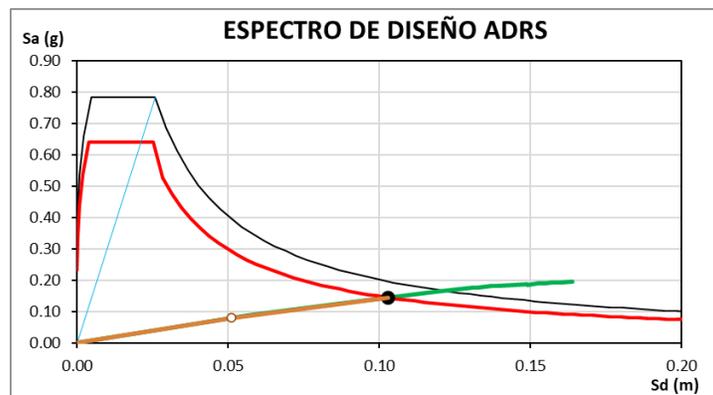
$$SR_V = \frac{2.31 - \ln(\beta_{eq})}{1.65} \quad (30)$$

El objetivo es obtener un espectro de demanda reducido como consecuencia del aumento en el período fundamental del edificio ( $T_e$ ) y del amortiguamiento efectivo ( $\beta_{eq}$ ). El espectro de respuesta está compuesto por 3 zonas, a saber: Entre el origen y  $T = T_a$  es la zona de desplazamientos constantes; para  $T_a \leq T \leq T_b$  la zona de aceleración constante y para  $T > T_b$  la zona de velocidad constante.

El factor  $SR_A$  (19) se aplica para la zona de aceleración constante y  $SR_V$  (20) para la zona de velocidad constante.

Con el espectro reducido y escalado para el punto de desempeño, se superponen las curvas y en su intersección se encuentra el punto de desempeño. La intersección se encontró por medio de un programa desarrollado por el autor que consiste en un procedimiento iterativo.

La siguiente grafica muestra la superposición de ambas curvas, siendo la roja la correspondiente al espectro de demanda reducido, la curva en negro al espectro elástico escalado para el nivel de desempeño buscado, la curva verde es el espectro de capacidad y la café es la representación bilineal para el punto de desempeño buscado; El punto dentro de la curva de representación bilineal, representa el límite elástico para la estructura con el nivel de desempeño buscado.



**Figura 56. Punto de desempeño encontrado en espectro de diseño ADRS.**

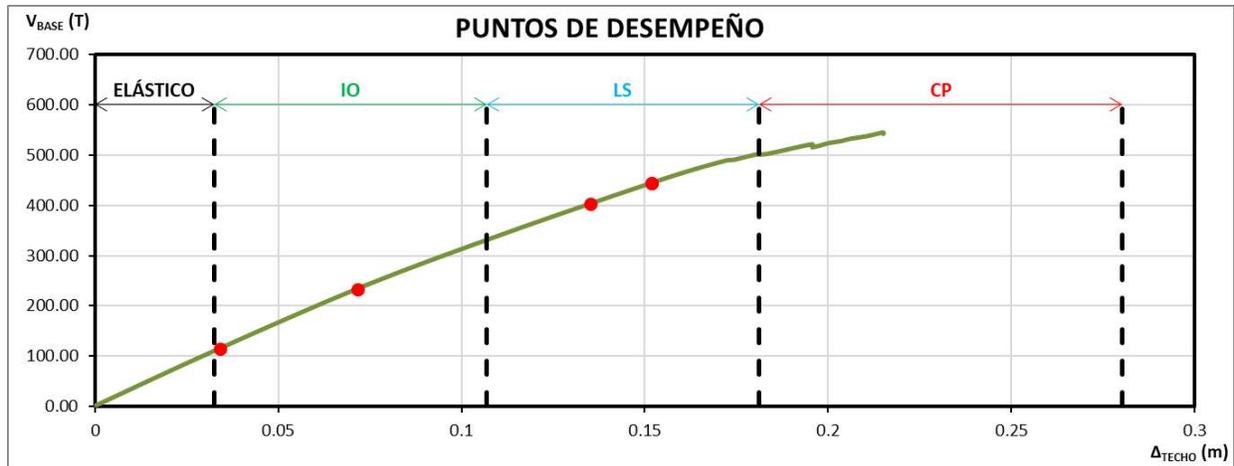
Fuente: (Propia,2021)

Se comparan los valores encontrados del cálculo manual con los obtenidos con Etabs:

ESCENARIO	FRECUENTE	SERVICIO	DISEÑO	EXTREMO	COLAPSO
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0414	0.0841	0.1452	0.1603	0.1603
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0259	0.0544	0.1028	0.1155	0.1155
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.588	1.614	1.688	1.703	1.703
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	114.98	233.50	402.95	444.97	444.97
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta p$ (m) =	0.0341	0.0716	0.1351	0.1519	0.1519
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.18	6.05	8.79	21.20	7.24
Ductilidad, $\mu$ =	1.377	2.890	5.456	6.133	6.133

**Figura 57. Puntos de desempeño encontramos método CSM.**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 58. Curva de Sectorización para el desempeño de la estructura.**

Fuente: (Propia,2021)

Podemos observar que el punto de desempeño para sismo frecuente, servicio y diseño se encuentran fuera del límite establecido por Visión, para este caso en particular no se obtuvo el punto de desempeño para el sismo extremo y colapso ya que los valores estaban fuera del límite de la curva de capacidad, siendo esto un indicativo de que en el sentido X el edificio no cumple.

Procedemos a comparar los valores obtenidos del cálculo manual con Etabs:

**Tabla 20. Tabla comparativa de valores.**

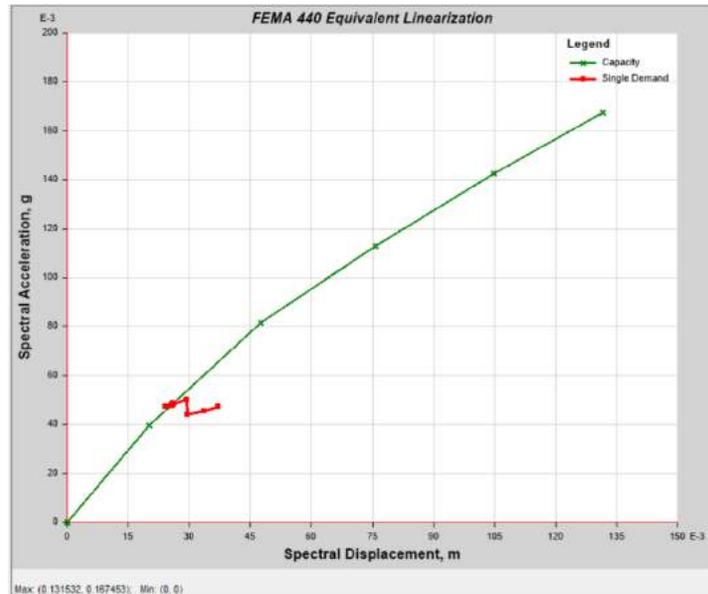
ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO			DISEÑO		
	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0414	0.0421	-1.68%	0.0841	0.0954	-11.82%	0.1452	0.1664	-12.74%
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0259	0.0288	-9.96%	0.0544	0.0698	-21.99%	0.1028	0.1391	-26.12%
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.588	1.688	-5.92%	1.614	2.037	-20.76%	1.688	2.139	-21.07%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	114.98	121.37	-5.27%	233.50	276.58	-15.58%	402.95	490.27	-17.81%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta_p$ (m) =	0.0341	0.0361	-5.59%	0.0716	0.0871	-17.79%	0.1351	0.1728	-21.79%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.18	0.05	98.94%	6.05	10.38	-41.73%	8.79	11.71	-24.96%
Ductilidad, $\mu$ =	1.377	1.111	19.37%	2.890	2.231	22.80%	5.456	2.418	55.69%

Fuente: (Propia,2021)

De la tabla comparativa puede concluirse que los valores obtenidos del cálculo manual vs. Etabs presentan diferencias porcentuales pequeñas, validando de esta forma el método CSM indicado en el ATC-40.

#### 4.7.5.2 Puntos de Desempeño en Y

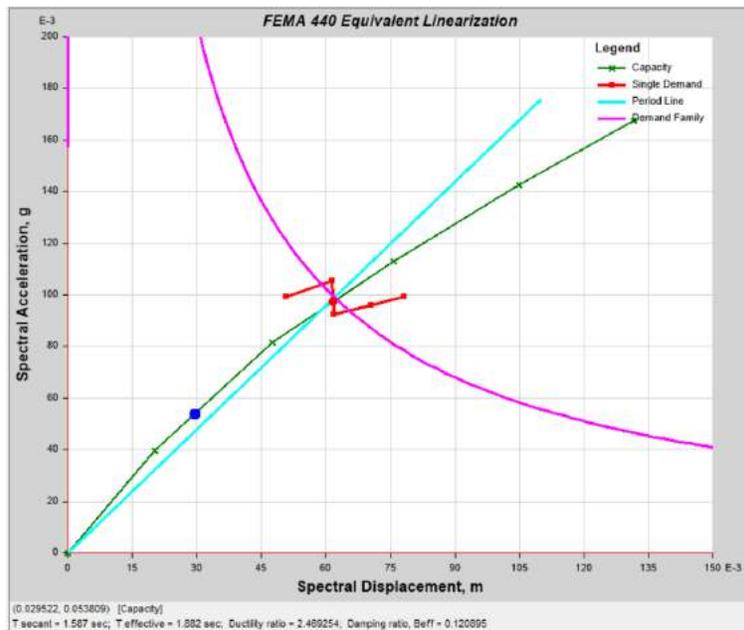
##### 4.7.5.2.1 Sismo Frecuente



**Figura 59. Desplazamiento 0.038744m, cortante 139913.85 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

##### 4.7.5.2.2 Sismo Servicio



**Figura 60. Desplazamiento 0.091311m, cortante 284009.5 kg**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.5.2.3 Sismo Diseño

No se encontró punto de desempeño para el sismo de diseño y por consiguiente no se podrá encontrar el punto para el evento extremo.

#### 4.7.5.2.4 Verificación Manual CSM en Y

El método consiste en convertir el espectro de respuesta en aceleraciones espectrales en función de desplazamientos espectrales y superponer en esa gráfica, la curva de capacidad la cual también deberá ser convertida para el mismo formato. Para convertir el espectro elástico de aceleraciones normalizado (Aceleración en función del período), usamos la siguiente expresión (Applied Technology Council, 2005):

$$S_{de} = \frac{T^2}{4\pi^2} S_{ae} \quad (31)$$

Y para la curva de capacidad:

$$S_{ai} = \frac{V_i/W}{\alpha_1} \quad (32)$$

$$S_{ai} = \frac{\Delta_i}{PF_1 \cdot \phi_{N,1}} \quad (33)$$

Con lo que obtenemos los siguientes puntos:

**Tabla 21. Conversión de la curva de capacidad a formato AD.**

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	Sd (m)	Sa (g)	T (seg)
0	0	0.00	0	0	
1	0.030416	114.38	0.04074146	0.04109093	1.9978
2	0.07064	237.69	0.09462049	0.08538731	2.1121
3	0.111703	329.70	0.14962334	0.11844104	2.2551
4	0.154398	415.49	0.20681221	0.14925845	2.3617
5	0.193572	488.34	0.25928479	0.1754285	2.4392

Fuente: (Propia,2021)

Para cada punto de desempeño es necesario desarrollar una representación bilineal tal y como se hizo con el método de los Coeficientes de desplazamientos (CSM) para encontrar las coordenadas del límite elástico con las cuales poder calcular el amortiguamiento equivalente ( $\beta_{eq}$ ) y con este, encontrar los factores de reducción espectral  $SR_A$  y  $SR_V$ .

$$SR_A = \frac{3.21 - \ln(\beta_{eq})}{2.12} \quad (34)$$

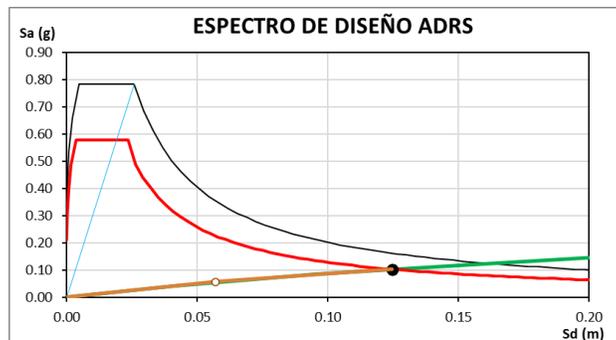
$$SR_V = \frac{2.31 - \ln(\beta_{eq})}{1.65} \quad (35)$$

El objetivo es obtener un espectro de demanda reducido como consecuencia del aumento en el período fundamental del edificio ( $T_e$ ) y del amortiguamiento efectivo ( $\beta_{eq}$ ). El espectro de respuesta está compuesto por 3 zonas, a saber: Entre el origen y  $T = T_a$  es la zona de desplazamientos constantes; para  $T_a \leq T \leq T_b$  la zona de aceleración constante y para  $T > T_b$  la zona de velocidad constante.

El factor  $SR_A$  (19) se aplica para la zona de aceleración constante y  $SR_V$  (20) para la zona de velocidad constante.

Con el espectro reducido y escalado para el punto de desempeño, se superponen las curvas y en su intersección se encuentra el punto de desempeño. La intersección se encontró por medio de un programa desarrollado por el autor que consiste en un procedimiento iterativo.

La siguiente grafica muestra la superposición de ambas curvas, siendo la roja la correspondiente al espectro de demanda reducido, la curva en negro al espectro elástico escalado para el nivel de desempeño buscado, la curva verde es el espectro de capacidad y la café es la representación bilineal para el punto de desempeño buscado; El punto dentro de la curva de representación bilineal, representa el límite elástico para la estructura con el nivel de desempeño buscado.



**Figura 61. Punto de desempeño.**

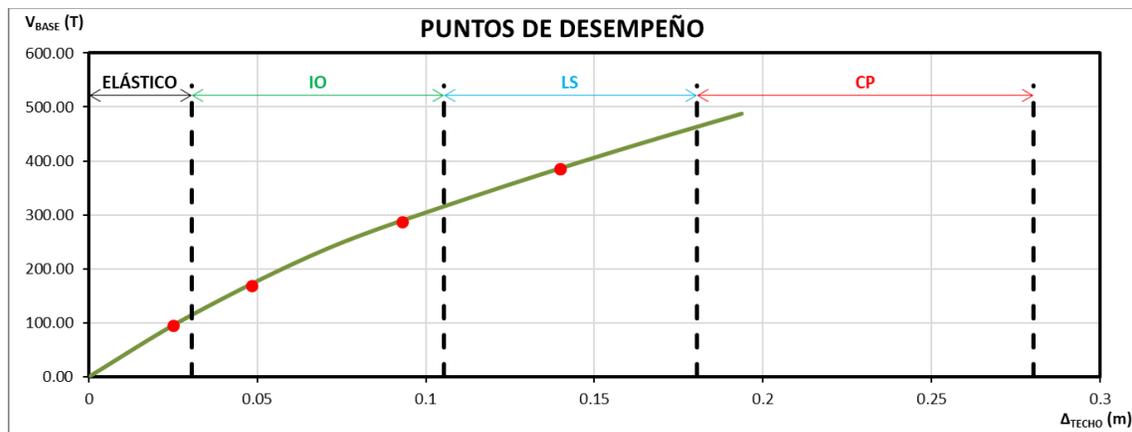
Fuente: (Propia,2021)

Se comparan los valores encontrados del cálculo manual con los obtenidos con Etabs:

**Tabla 22. Puntos de desempeño encontramos método CSM.**

ESCENARIO	FRECUENTE	SERVICIO	DISEÑO	EXTREMO	COLAPSO
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0340	0.0609	0.1034	0.1387	0.1387
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0337	0.0648	0.1245	0.1872	0.1872
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.998	2.070	2.202	2.331	2.331
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	94.52	169.55	287.72	386.08	386.08
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta_p$ (m) =	0.0251	0.0484	0.0930	0.1398	0.1398
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.00	7.95	11.25	13.34	15.31
Ductilidad, $\mu$ =	0.617	1.188	2.282	3.431	3.431

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 62. Sectorización de Puntos de Desempeño.**

Fuente: (Propia,2021)

Podemos observar que el punto de desempeño para sismo frecuente y servicio se encuentran fuera del límite establecido por Visión, para este caso en particular no se obtuvo el punto de desempeño para el sismo de diseño, extremo y colapso ya que los valores estaban fuera del límite de la curva de capacidad, siendo esto un indicativo de que en el sentido Y el edificio no cumple.

Procedemos a comparar los valores obtenidos del cálculo manual con Etabs:

**Tabla 23. Tabla comparativa de valores.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO		
	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0340	0.0482	-29.60%	0.0609	0.0974	-37.47%
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0337	0.0259	23.10%	0.0648	0.0617	4.78%
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.998	1.516	24.12%	2.070	1.882	9.09%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	94.52	139.91	-32.44%	169.55	284.01	-40.30%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta_p$ (m) =	0.0251	0.0387	-35.12%	0.0484	0.0913	-46.98%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.00	6.29	-20.51%	7.95	12.10	-34.27%
Ductilidad, $\mu$ =	0.617	1.280	-51.81%	1.188	2.470	-51.89%

Fuente: (Propia,2021)

De la tabla comparativa puede concluirse que los valores obtenidos del cálculo manual vs. Etabs presentan diferencias porcentuales pequeñas, validando de esta forma el método CSM indicado en el ATC-40.

#### 4.7.5.2.5 Comparativa DCM vs. CSM

Sentido X

**Tabla 24. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido X para sismo frecuente y de servicio.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO		
	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.588	1.586	0.15%	1.614	1.586	1.76%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	114.98	109.59	4.68%	233.50	230.13	1.44%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta p$ (m) =	0.0341	0.0324	4.97%	0.0716	0.0705	1.48%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.18	5.00	3.43%	6.05	9.90	-38.90%
Ductilidad, $\mu$ =	1.377	1.000	27.40%	2.890	2.163	25.15%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 25. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido X para sismo de diseño, extremo y colapso.**

DISEÑO			EXTREMO			COLAPSO		
CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
1.688	1.599	5.26%	1.703	#iDIV/0!	#iDIV/0!	1.703	1.617	5.08%
402.95	460.27	-12.45%	444.97	-10.00	102.25%	444.97	836.91	-46.83%
0.1351	0.1584	-14.69%	0.1519	0.2230	-31.87%	0.1519	0.2804	-45.82%
8.79	9.72	-9.62%	8.79	#iDIV/0!	#iDIV/0!	7.24	9.81	-26.13%
5.456	4.859	10.94%	5.456	6.839	-20.22%	6.133	8.600	-28.69%

Fuente: (Propia,2021)

Sentido Y

**Tabla 26. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido Y para sismo frecuente y de servicio.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO		
	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.998	1.998	0.00%	2.070	1.998	3.50%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	94.52	108.15	-12.60%	169.55	227.12	-25.35%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta p$ (m) =	0.0251	0.0288	-12.60%	0.0484	0.0672	-27.95%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.00	5.00	0.00%	7.95	10.23	-22.24%
Ductilidad, $\mu$ =	0.617	1.000	-38.31%	1.188	2.210	-46.24%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 27. Tabla comparativa entre DCM vs CSM en sentido Y para sismo de diseño, extremo y colapso.**

DISEÑO			EXTREMO			COLAPSO		
CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
2.202	2.031	7.77%	2.331	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2.331	2.037	12.61%
287.72	454.24	-36.66%	386.08	-10.00	102.59%	386.08	836.91	-53.87%
0.0930	0.1752	-46.95%	0.1398	0.1936	-27.80%	0.1398	0.2804	-50.15%
11.25	14.80	-24.01%	11.25	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	15.31	9.81	35.94%
2.282	5.764	-60.41%	2.282	6.367	-64.16%	3.431	9.222	-62.80%

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.7.6 Observaciones Primera Iteración

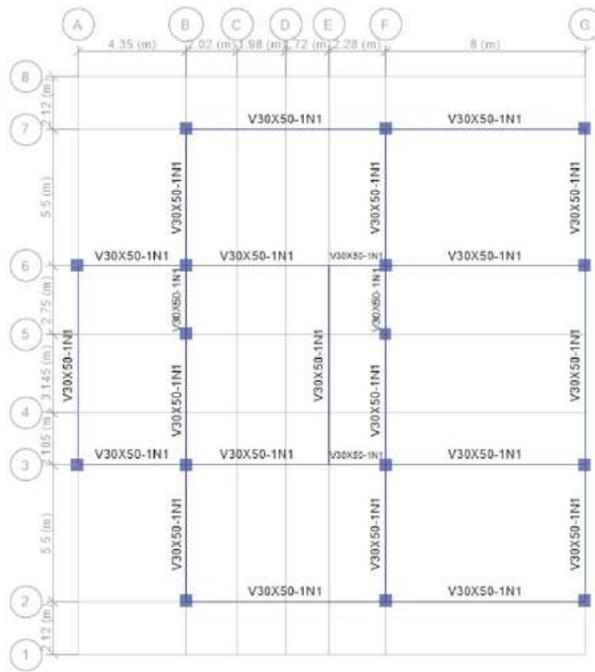
De los resultados obtenidos de la curva de desempeño tanto en el sentido X como en el sentido Y, se concluye que, aunque el edificio este diseñado en base a la normativa CHOC-08, este no cumple con los requerimientos mínimos de desempeño establecidos por los estándares FEMA-440, ATC-40 y ASCE 41-13, por lo que se procede a hacer una segunda iteración refinando y mejorando el modelo actual identificando los puntos de mayor problema a través de la aparición de rotulas plásticas.

#### 4.8 Análisis Pushover Segunda Iteración Modelo 2

Con el fin de obtener una mejor curva de desempeño se hicieron modificaciones al modelo de estudio:

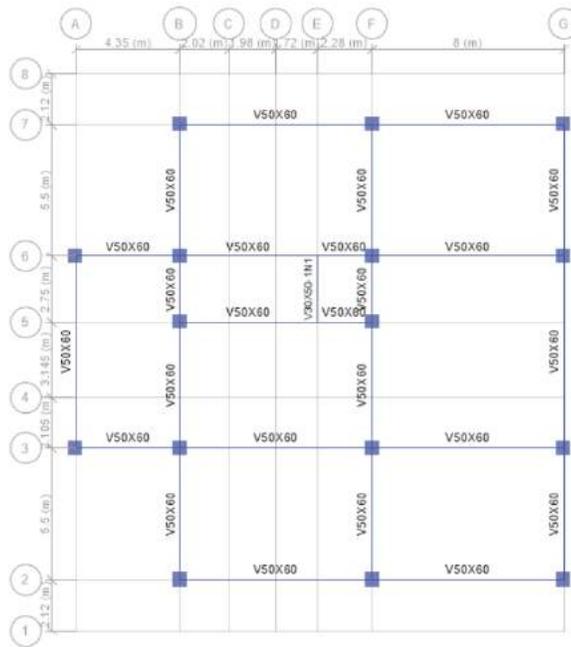
1. Se aumentó la dimensión de la sección de las vigas de cimentación de 50x30 a 50x60 y algunas de ellas se reubicaron para que trabajaran de mejor forma.
2. Se aumentó la sección de las columnas desde el nivel de cimentación hasta la primera losa de 50x50 a 65x65.

Cabe mencionar que, con la reubicación de las vigas de cimentación, se cambió la condición de apoyo del módulo de gradas, ya que en la primera iteración se consideró que la grada era empotrada generando un apoyo infinitamente rígido lo cual está completamente alejado de la realidad. En cambio, en la segunda iteración se modificó la ubicación de una de las vigas de cimentación para que sobre esta se apoyara directamente la grada, generando así una condición más aproximada a la realidad y ayudando de esta forma a los desplazamientos laterales de la edificación.



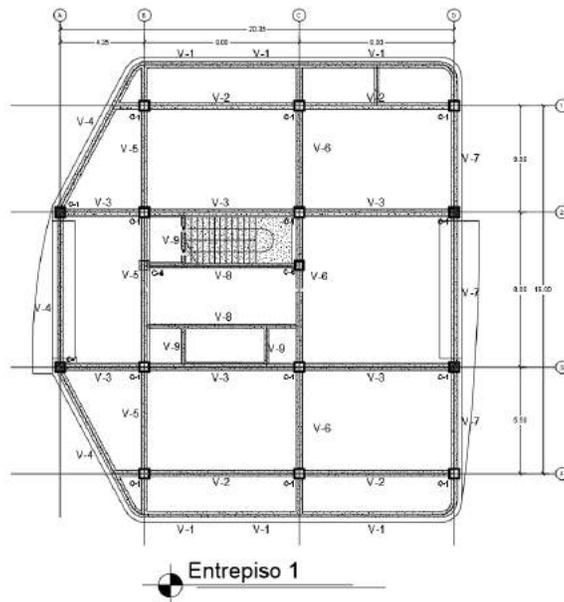
**Figura 63.Planta de modelo refinado.**

Fuente: (Propia,2021)



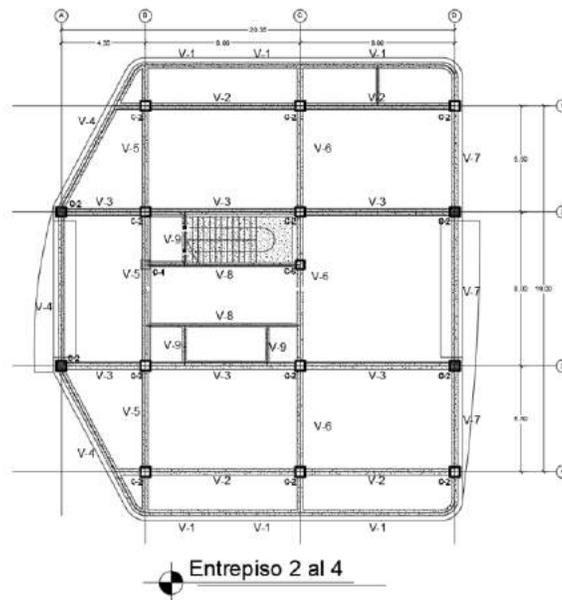
**Figura 64. Planta de modelo Refinado.**

Fuente: (Propia,2021)



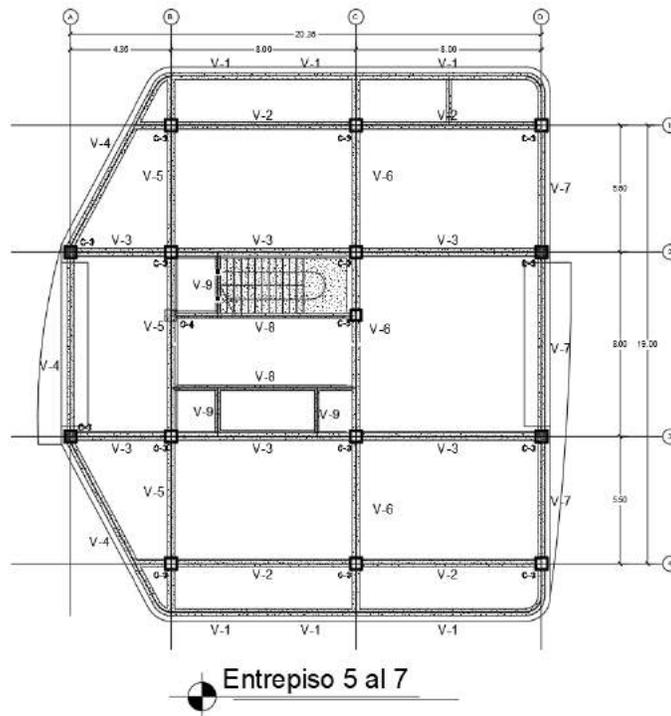
**Figura 65. Planta de Modelo 2, entrepiso 1**

Fuente: (Propia,2021)



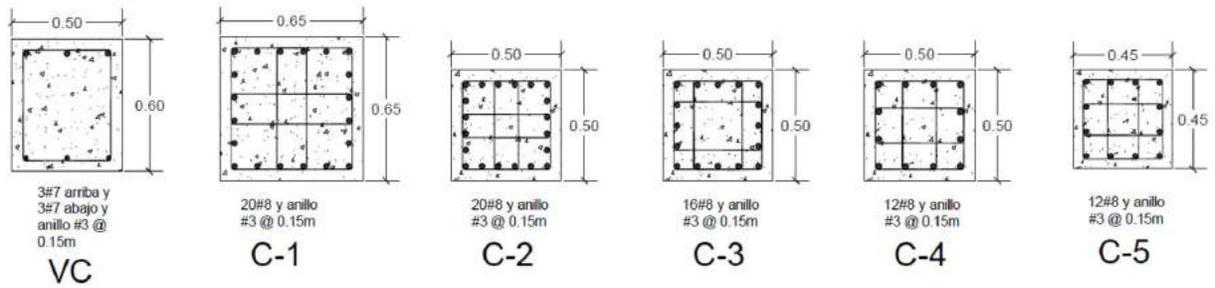
**Figura 66. Planta de Modelo 2, entrepiso 2 al 4**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 67. Planta de modelo 2, entrepiso del 5 al 7**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 68. Secciones de columnas refinadas, modelo 2.**

Fuente: (Propia, 2021)

Se procede nuevamente a realizar el análisis estático y dinámico de la edificación, cumpliendo con los límites establecidos por el CHOC-08.

#### 4.8.1 Carga Sísmica Segunda Iteración

##### 4.8.1.2 Periodos Fundamentales de la Estructura y Método Estático

- Periodo X = 1.624s
- Periodo Y = 1.311s

SISMO ESTÁTICO UBC-94															
Load Pattern	Tipo	Direccion	Periodo Fundamental l	Ct	Nivel Superior	Nivel Inferior	Rw	Z	S	I	Periodo	Coeficiente Usado	Peso Usado	Cortante Basal	Ft Usada
				ft							sec		kgf	kgf	kgf
EQX	Seismic	X	Program Calculated	0.07	Story7	Base	12	0.285	1	1	1.624	0.93	3372325.06	56385.28	8902.1
EQY	Seismic	Y	Program Calculated	0.07	Story7	Base	12	0.285	1	1	1.311	1.11	3372325.06	56385.28	7657.48

Fuente: (Propia, 2021)

#### 4.8.1.3 Porcentaje de Masa Participativa de la Estructura

Para el análisis se consideraron 35 modos de vibración de la estructura, alcanzando el mayor porcentaje de masa en el sentido X en el modo 1 con 70.14% de la masa total y con un período de 1.624 seg.

Case	Mode	Period sec	UX	UY	UZ	Sum UX	Sum UY	Sum UZ	RX	RY	RZ	Sum RX	Sum RY	Sum RZ
Modal	1	1.624	0.7014	0.0254	0	0.7014	0.0254	0	0.0063	0.1822	0.0677	0.0063	0.1822	0.0677
Modal	2	1.546	0.093	0.2631	0	0.7944	0.2885	0	0.066	0.0232	0.4396	0.0724	0.2054	0.5073
Modal	3	1.311	0.001	0.5058	0	0.7954	0.7942	0	0.1358	0.0003	0.2918	0.2081	0.2057	0.7992
Modal	4	0.534	0.086	0.0041	0	0.8814	0.7983	0	0.018	0.4423	0.0092	0.2261	0.648	0.8084
Modal	5	0.511	0.0132	0.0337	0	0.8945	0.832	0	0.1634	0.0693	0.0521	0.3896	0.7173	0.8604
Modal	6	0.433	0.0001	0.0664	0	0.8946	0.8985	0	0.3333	0.0006	0.0383	0.7228	0.7179	0.8987
Modal	7	0.317	0.0321	0.0009	0	0.9267	0.8994	0	0.0017	0.0451	0.0016	0.7245	0.763	0.9003
Modal	8	0.3	0.002	0.0145	0	0.9286	0.9138	0	0.0225	0.0027	0.0196	0.747	0.7657	0.9198
Modal	9	0.266	8.36E-07	0.0131	0	0.9286	0.9269	0	0.0175	4.48E-05	0.0141	0.7645	0.7658	0.9339
Modal	10	0.244	0.0129	0.0001	0	0.9416	0.927	0	0.0001	0.0458	5.11E-06	0.7646	0.8115	0.9339
Modal	11	0.225	1.18E-06	0.0173	0	0.9416	0.9443	0	0.0508	1.46E-06	4.33E-05	0.8154	0.8115	0.934
Modal	12	0.213	0.0004	0.0006	0	0.942	0.9449	0	0.0025	0.001	0.017	0.8179	0.8125	0.951
Modal	13	0.2	0.0136	4.71E-05	0	0.9556	0.945	0	0.0002	0.0419	0.0005	0.8181	0.8545	0.9515
Modal	14	0.183	0	0.0059	0	0.9556	0.9509	0	0.0182	3.88E-06	0.0001	0.8363	0.8545	0.9516
Modal	15	0.172	0.0001	0.0041	0	0.9557	0.955	0	0.0159	0.0002	0.0088	0.8522	0.8546	0.9604
Modal	16	0.168	0.0011	0.0056	0	0.9568	0.9607	0	0.0148	0.0027	0.0034	0.867	0.8574	0.9638
Modal	17	0.162	0.0083	0.0004	0	0.9651	0.9611	0	0.0008	0.0204	0.0008	0.8678	0.8777	0.9645
Modal	18	0.15	0.0003	0.0014	0	0.9654	0.9625	0	0.0042	0.0008	0.0032	0.872	0.8786	0.9678
Modal	19	0.143	0.0019	0.0026	0	0.9673	0.9651	0	0.0067	0.0061	0.0004	0.8787	0.8846	0.9682
Modal	20	0.142	0.0013	0.0024	0	0.9686	0.9675	0	0.0057	0.0039	0.0021	0.8844	0.8886	0.9703
Modal	21	0.126	4.25E-06	0.0014	0	0.9686	0.9689	0	0.0047	1.68E-05	0.0007	0.8891	0.8886	0.9711
Modal	22	0.038	0	0	0	0.9686	0.9689	0	0	1.28E-05	0	0.8891	0.8886	0.9711
Modal	23	0.038	6.53E-06	0	0	0.9686	0.9689	0	5.43E-07	1.22E-05	0	0.8891	0.8886	0.9711
Modal	24	0.038	3.20E-05	2.73E-06	0	0.9687	0.9689	0	9.32E-06	0.0001	0	0.8891	0.8887	0.9711
Modal	25	0.037	0.0002	1.94E-05	0	0.9689	0.9689	0	0.0001	0.0008	9.20E-06	0.8892	0.8895	0.9711
Modal	26	0.037	0.0004	1.28E-05	0	0.9693	0.9689	0	4.49E-05	0.0013	2.19E-05	0.8892	0.8908	0.9711
Modal	27	0.037	0.0001	4.66E-06	0	0.9694	0.969	0	1.46E-05	0.0004	5.52E-06	0.8893	0.8912	0.9711
Modal	28	0.037	0.0038	2.37E-06	0	0.9732	0.969	0	1.03E-05	0.0139	0.0002	0.8893	0.905	0.9713
Modal	29	0.036	0.0001	3.59E-05	0	0.9734	0.969	0	0.0001	0.0005	5.89E-06	0.8894	0.9055	0.9713
Modal	30	0.036	0.0008	3.76E-05	0	0.9741	0.969	0	0.0001	0.0028	3.26E-05	0.8895	0.9083	0.9714
Modal	31	0.036	0.0008	1.46E-05	0	0.9749	0.969	0	4.41E-05	0.0028	2.82E-05	0.8896	0.9111	0.9714
Modal	32	0.035	0.0004	3.22E-06	0	0.9753	0.969	0	1.08E-05	0.0015	1.25E-05	0.8896	0.9125	0.9714
Modal	33	0.035	0.0001	0	0	0.9755	0.969	0	0	0.0004	2.83E-06	0.8896	0.9129	0.9714
Modal	34	0.033	0.0001	0.0289	0	0.9755	0.998	0	0.103	0.0002	0.001	0.9926	0.9131	0.9724
Modal	35	0.032	0.0244	0.0001	0	0.9999	0.9981	0	0.0005	0.0865	0.0001	0.9931	0.9997	0.9725

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.8.1.4 Cortantes Dinámicos

CORTANTES DINAMICOS EN X							
PISO	Caso de Carga	P	VX	VY	T	MX	MY
		kgf	kgf	kgf	kgf-m	kgf-m	kgf-m
N8	SPECX	0	3671.49	307.48	43625.86	0	0
N7	SPECX	0	15033.04	1777.26	174261.57	1383.88	16524.26
N6	SPECX	0	23338.49	2845.5	271448.26	8778.95	79872.23
N5	SPECX	0	29005.48	3534.05	336804.31	20956.96	178173.08
N4	SPECX	0	33634.3	4082.63	389745.87	35591.97	294932.55
N3	SPECX	0	38141.4	4667.88	442631.32	51907.33	426854.13
N2	SPECX	0	42369.11	5119.87	491319.43	69994.83	573795.84
N1	SPECX	0	42760.96	5141.59	495948.64	90113.55	737233.82

Fuente: (Propia,2021)

CORTANTES DINAMICOS EN Y							
PISO	Caso de Carga	P	VX	VY	T	MX	MY
		kgf	kgf	kgf	kgf-m	kgf-m	kgf-m
N8	SPECY	0	381.55	3396.77	29932.64	0	0
N7	SPECY	0	1795.96	13876.69	150789.72	15287.82	1717.27
N6	SPECY	0	2858.3	22718.75	244667.84	74668.13	9621.91
N5	SPECY	0	3523.84	28035.56	303861.1	172574.68	21906.74
N4	SPECY	0	4066.04	32498.08	353887.04	289007.75	36373.66
N3	SPECY	0	4634.93	37156.18	402106.14	417533.9	52458.75
N2	SPECY	0	5114.06	41392.35	447956.83	559731.76	70316.5
N1	SPECY	0	5141.62	41806.16	452607.71	718099.55	90241.5

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.8.1.5 Escalamiento de Cortantes

Acorde al artículo 1.3.6.5.3 del CHOC-08 se deberá hacer una comparación entre los cortantes estáticos y dinámicos, si el cortante dinámico es menor que el cortante estático se deberá amplificar mediante un factor de escalamiento, lo que genero los siguientes resultados:

**V metodo A** 102031.952 kg

Sismo	Cortante (kg)	90% Cortante (kg)	Spec.X (kg)	Spec.Y (kg)	Rev.
Estatico X	56,385.28	50,746.75	42,760.96		Escalar
Estatico Y	56,385.28	50,746.75		41,806.16	Escalar

Metodo A	Cortante (kg)	80% Cortante (kg)
Vax	102031.952	81625.56159
Vay	102031.952	81625.56159

FACTOR DE ESCALA	
Fex	1.476
Fey	1.488

## Cortantes Escalados

### Sentido X

PISO	Caso de Carga	VX	VY	FX	FY	FE	Fex	Fey
		kgf	kgf	kgf	kgf			
N8	SPECX	3671.49	307.48	3671.49	307.48	1.476	5,419.61	453.88
N7	SPECX	15033.04	1777.26	11361.55	1469.78	1.476	16,771.16	2,169.59
N6	SPECX	23338.49	2845.5	8305.45	1068.24	1.476	12,259.95	1,576.86
N5	SPECX	29005.48	3534.05	5666.99	688.55	1.476	8,365.23	1,016.39
N4	SPECX	33634.3	4082.63	4628.82	548.58	1.476	6,832.75	809.78
N3	SPECX	38141.4	4667.88	4507.1	585.25	1.476	6,653.08	863.91
N2	SPECX	42369.11	5119.87	4227.71	451.99	1.476	6,240.66	667.20
N1	SPECX	42760.96	5141.59	391.85	21.72	1.476	578.42	32.06

Fuente: (Propia,2021)

### Sentido Y

PISO	Caso de Carga	VX	VY	FX	FY	FE	Fex	Fey
		kgf	kgf	kgf	kgf			
N8	SPECY	381.55	3396.77	381.55	3396.77	1.488	567.68	5,053.82
N7	SPECY	1795.96	13876.69	1414.41	10479.92	1.488	2,104.40	15,592.34
N6	SPECY	2858.3	22718.75	1062.34	8842.06	1.488	1,580.58	13,155.48
N5	SPECY	3523.84	28035.56	665.54	5316.81	1.488	990.21	7,910.51
N4	SPECY	4066.04	32498.08	542.2	4462.52	1.488	806.70	6,639.47
N3	SPECY	4634.93	37156.18	568.89	4658.1	1.488	846.41	6,930.46
N2	SPECY	5114.06	41392.35	479.13	4236.17	1.488	712.86	6,302.70
N1	SPECY	5141.62	41806.16	27.56	413.81	1.488	41.00	615.68

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.8.1.6 Revisión de Irregularidad Torsional

Se corrió el modelo nuevamente con las fuerzas dinámicas escaladas y posteriormente se verificó si el edificio presentaba irregularidad torsional.

Revisando los desplazamientos por piso se observó que en Y (positivo) el edificio presentaba irregularidad, por lo que se procedió a calcular los momentos torsores del mismo.

Story	Load Case/Combo	Direction	Maximum	Average	Ratio	Ax	eX (m)	eY (m)	Fx (kgf)	Fy (kgf)	Mz (kgf-m)
N8	EQYEP	Y	0.017561	0.015711	1.118	0.867618	0.3027	0.1248	381.55	3396.77	- 577.51
N7	EQYEP	Y	0.019442	0.014852	1.309	1.190007	-1.8852	0.4215	1414.41	10479.92	2,603.22
N6	EQYEP	Y	0.017677	0.013386	1.321	1.211025	-1.9054	0.4058	1062.34	8842.06	2,411.20
N5	EQYEP	Y	0.014866	0.011209	1.326	1.221496	-1.9044	0.4098	665.54	5316.81	1,527.85
N4	EQYEP	Y	0.011405	0.008591	1.328	1.223885	-1.9125	0.3848	542.2	4462.52	1,292.45
N3	EQYEP	Y	0.007508	0.005678	1.322	1.214214	-1.8365	0.3459	568.89	4658.1	1,291.46
N2	EQYEP	Y	0.003163	0.002484	1.274	1.125985	-1.231	0.1913	479.13	4236.17	685.84
N1	EQYEP	Y	0.0004	0.000327	1.224	1.039111	-0.3536	0.0851	27.56	413.81	20.03

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.8.1.7 Revisión de Derivas

##### DERIVAS EQXEP

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC (0.03/Rw)	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQXEP	Diaph D1 X	0.000461	0.00044	1.048	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQXEP	Diaph D1 X	0.000441	0.000427	1.034	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQXEP	Diaph D1 X	0.000646	0.000627	1.031	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQXEP	Diaph D1 X	0.000798	0.000774	1.03	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQXEP	Diaph D1 X	0.000914	0.000886	1.031	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQXEP	Diaph D1 X	0.000991	0.00096	1.033	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQXEP	Diaph D1 X	0.000668	0.000636	1.051	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQXEP	Diaph D1 X	0.000216	0.000204	1.057	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

##### DERIVAS EQXEN

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC (0.03/Rw)	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQXEN	Diaph D1 X	0.000454	0.00044	1.031	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQXEN	Diaph D1 X	0.000492	0.000429	1.147	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQXEN	Diaph D1 X	0.000736	0.000631	1.167	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQXEN	Diaph D1 X	0.000913	0.00078	1.171	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQXEN	Diaph D1 X	0.001047	0.000893	1.172	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQXEN	Diaph D1 X	0.001137	0.000967	1.176	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQXEN	Diaph D1 X	0.000712	0.000638	1.116	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQXEN	Diaph D1 X	0.000231	0.000206	1.123	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

##### DERIVAS EQYEP

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000384	0.000374	1.027	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000395	0.000327	1.208	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQYEP	Diaph D1 Y	0.00063	0.000486	1.296	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000776	0.000585	1.327	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000874	0.000651	1.343	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000975	0.000714	1.366	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQYEP	Diaph D1 Y	0.000615	0.000479	1.283	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQYEP	Diaph D1 Y	0.0002	0.000163	1.226	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

##### DERIVAS EQYEN

Nivel	Caso de Carga	Direction	Max Drift	Avg Drift	Ratio	CHOC	Verificacion	Restriccion PΔ	Verificacion PΔ
			m	m					
N8	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000395	0.000378	1.046	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N7	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000329	0.000322	1.022	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N6	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000515	0.000474	1.086	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N5	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000629	0.000568	1.108	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N4	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000705	0.000631	1.116	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N3	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000783	0.00069	1.133	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N2	EQYEN	Diaph D1 Y	0.0005	0.000471	1.06	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA
N1	EQYEN	Diaph D1 Y	0.000163	0.000163	1.003	0.0025	Cumple	0.00167	No considerar PDELTA

Fuente: (Propia,2021)

Los desplazamientos laterales relativos del edificio no sobrepasan el límite establecido del CHOC-08 que corresponde a  $0.03/R_w=0.0025$  y tampoco sobrepasan la restricción  $P\Delta$  por lo que no habrá que considerar dichos efectos en el modelo.

## 4.8.2. IRREGULARIDADES VERTICALES

### 4.8.2.1 Irregularidad de rigidez, piso suave

Amparándonos en el artículo 1.4.8.3 (b) del CHOC-08, la irregularidad por piso suave ya fue resuelta puesto que el análisis sísmico se hizo con el método dinámico.

### 4.8.2.2 Irregularidad de masa (peso)

Amparándonos en el artículo 1.4.8.3 (b) del CHOC-08, la irregularidad por piso suave ya fue resuelta puesto que el análisis sísmico se hizo con el método dinámico.

### 4.8.2.3 Irregularidad Geométrica Vertical

No aplica.

### 4.8.2.4 Discontinuidad en el plano de un elemento vertical

No aplica.

## 4.8.3. Irregularidades en Planta

### 4.8.3.1 Irregularidad Torsional

Se calcularon los momentos torsores en el análisis dinámico, por lo que la irregularidad ya fue resuelta.

### 4.8.3.2 Discontinuidad del Diafragma

<b>Area Total</b>	454.59	m2
<b>Area Discontinuidades</b>	22.08	m2
<b>% Discontinuidad</b>	0.05	%
<b>Verificacion</b>	Cumple	

Fuente: (Propia,2021)

### 4.8.8.3 Entrantes o Salientes, desalineamiento fuera del plano y sistemas no paralelos.

No aplican para esta edificación.

## 4.9.1 Curvas de Desempeño

Una vez realizado el pushover de la edificación, se procede a obtener las curvas de desempeño del edificio, tanto en el sentido X como en el sentido Y y posteriormente ubicar los puntos de desempeño de la estructura. Los puntos de desempeño se determinan aplicando los factores de escala indicados en el ATC-40 al sismo de diseño:

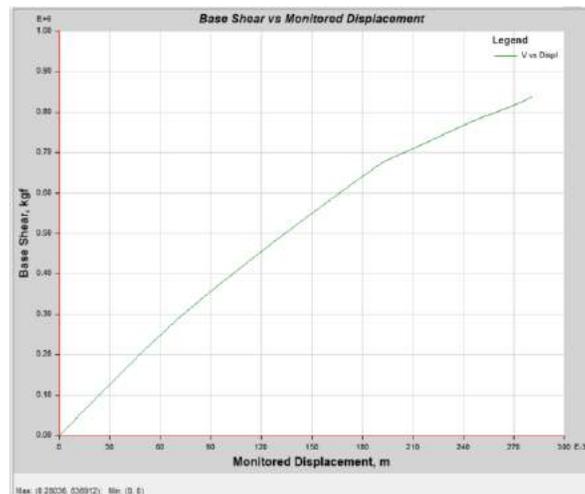
- Sismo Frecuente:  $0.25 \times$  sismo de diseño
- Sismo de Servicio:  $0.50 \times$  sismo de diseño
- Sismo de Diseño:  $0.90 \times$  sismo de diseño
- Sismo Extremo:  $0.85 \times 1.40 \times$  sismo de diseño

Sismo de Diseño X: Cortante Dinámico  $\times R_w = 42760.96 \text{ kg} \times 12 = 513131.52 \text{ kg}$

Sismo de Diseño Y: Cortante Dinámico  $\times R_w = 41806.16 \text{ kg} \times 12 = 501673.92 \text{ kg}$

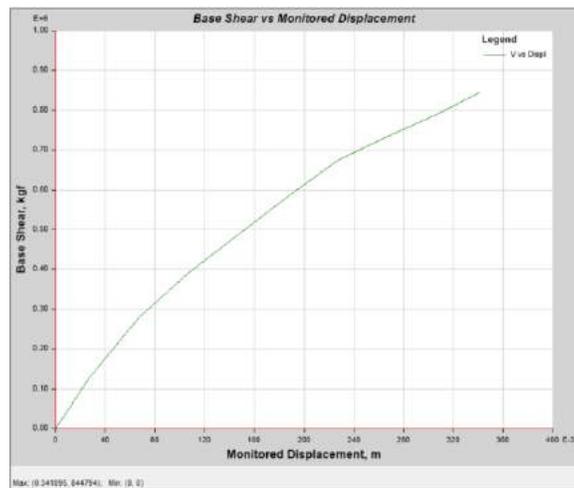
Una vez calculados los factores de escala, se hará la revisión del desempeño de la estructura vía el método de desplazamiento por coeficientes (DCM) que corresponde al ATC-40 y el método de espectro capacidad (CSM) del FEMA 440.

#### 4.9.1.1 Curva Cortante-Desplazamiento



**Figura 69. Curva de desempeño en sentido X.**

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 70. Curva de desempeño sentido Y.**

Fuente: (Propia,2021)

En el proceso de análisis se identificó la formación de las rótulas para cada punto de la curva de capacidad. La tabla a continuación muestra que en el sentido X la curva registro 16 pasos y formo 662 rotulas plásticas.

**Tabla 28. Formación de rotulas plásticas en X.**

PUNTO	Desplaz. (m)	A-B	B-C	C-D	D-E	>E	A-IO	IO-LS	LS-CP	>CP	TOTAL
0	0	662	0	0	0	0	662	0	0	0	662
1	0.02	662	0	0	0	0	662	0	0	0	662
2	0.029631	661	1	0	0	0	662	0	0	0	662
3	0.050004	645	17	0	0	0	662	0	0	0	662
4	0.070358	609	53	0	0	0	662	0	0	0	662
5	0.09057	574	88	0	0	0	662	0	0	0	662
6	0.111936	551	111	0	0	0	662	0	0	0	662
7	0.13284	540	122	0	0	0	662	0	0	0	662
8	0.153224	527	135	0	0	0	662	0	0	0	662
9	0.175984	516	146	0	0	0	662	0	0	0	662
10	0.192509	500	162	0	0	0	660	0	0	2	662
11	0.215602	497	165	0	0	0	658	0	0	4	662
12	0.236984	493	169	0	0	0	647	10	0	5	662
13	0.253181	489	173	0	0	0	628	28	0	6	662
14	0.254066	489	173	0	0	0	627	29	0	6	662
15	0.275718	487	175	0	0	0	625	31	0	6	662
16	0.28036	485	177	0	0	0	624	32	0	6	662

Fuente: (Propia,2021)

En Y, la curva registro 9 pasos y se formaron 662 rotulas plásticas.

**Tabla 29. Formación de rotulas plásticas en Y.**

PUNTO	Desplaz. (m)	A-B	B-C	C-D	D-E	>E	A-IO	IO-LS	LS-CP	>CP	TOTAL
0	0	662	0	0	0	0	662	0	0	0	662
1	0.027347	661	1	0	0	0	662	0	0	0	662
2	0.067347	582	80	0	0	0	662	0	0	0	662
3	0.107347	534	128	0	0	0	662	0	0	0	662
4	0.147347	509	153	0	0	0	661	0	0	1	662
5	0.187347	494	168	0	0	0	661	0	0	1	662
6	0.227347	463	199	0	0	0	660	1	0	1	662
7	0.267347	450	212	0	0	0	655	6	0	1	662
8	0.307347	433	229	0	0	0	615	46	0	1	662
9	0.341095	424	236	2	0	0	596	63	1	2	662

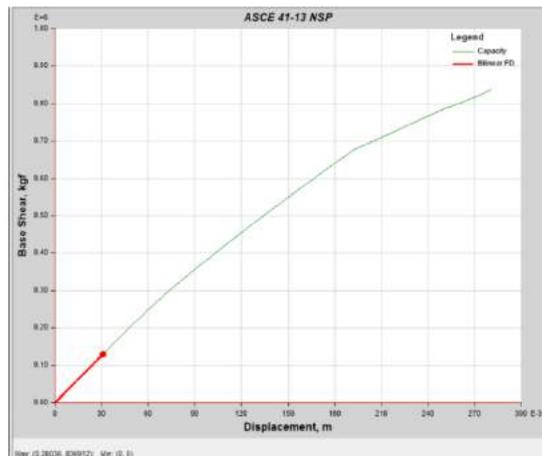
Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2 Método de Desplazamiento por Coeficientes

En la curva pushover de cortante vs. desplazamiento obtenida del modelo, se procede a ubicar los puntos de desempeño de la misma con el fin de determinar su posición en la curva de capacidad y concluir en qué estado estará la edificación luego del evento sísmico.

##### 4.9.2.1 Puntos de Desempeño en X

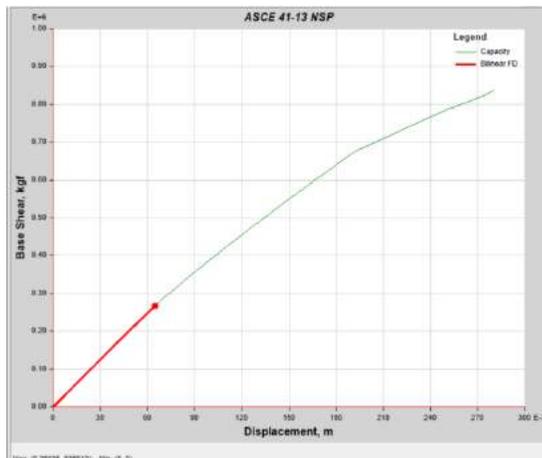
###### 4.9.2.1.1 Sismo Frecuente



**Figura 71. Desplazamiento 0.030944m, cortante 129960.13 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

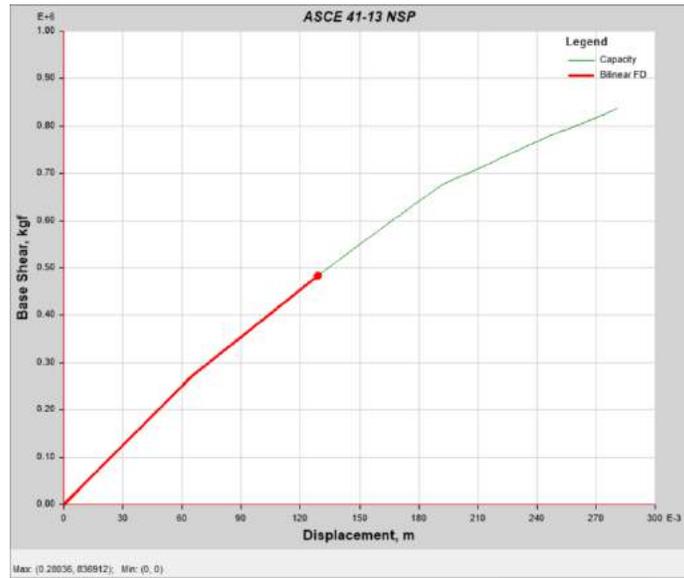
###### 4.9.2.1.2 Sismo Servicio



**Figura 72. Desplazamiento 0.06488m, cortante 267000.37 kg**

Fuente: (Propia,2021)

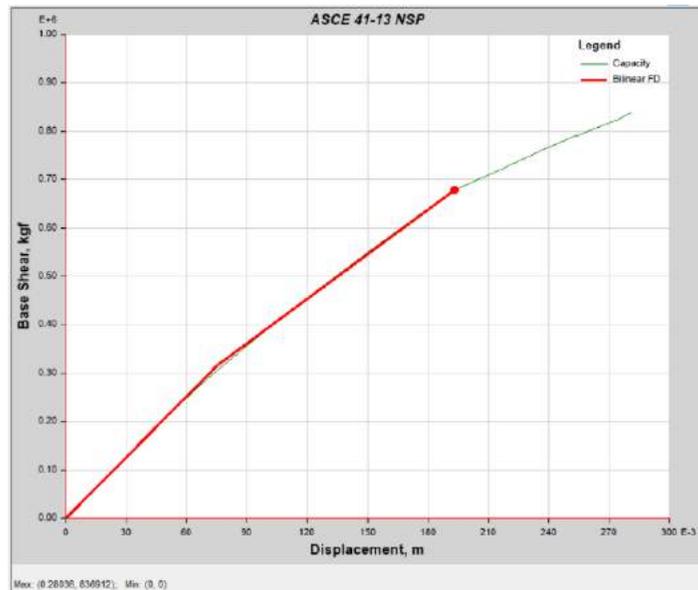
#### 4.9.2.1.3 Sismo Diseño



**Figura 73. Desplazamiento 0.129142m, cortante 484537.5 kg**

Fuente: (Propia,2021)

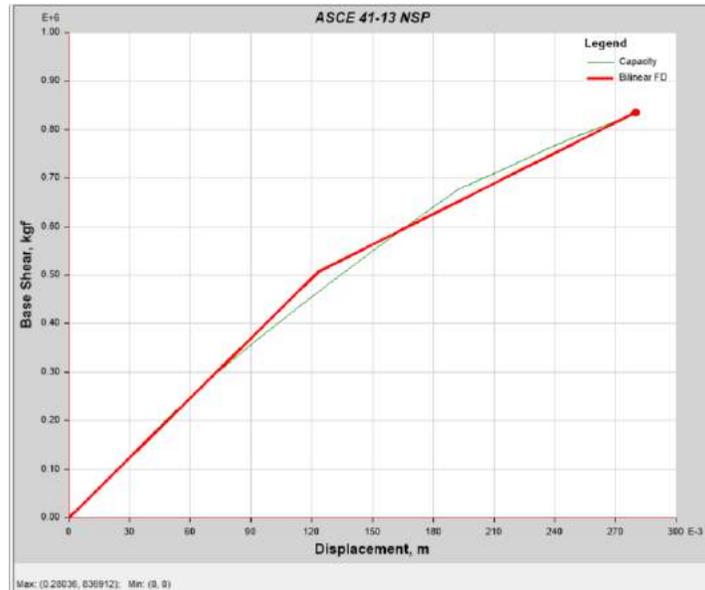
#### 4.9.2.1.4 Sismo Extremo



**Figura 74. Desplazamiento 0.193368m, cortante 678351.87 kg**

Fuente: (Propia,2021)

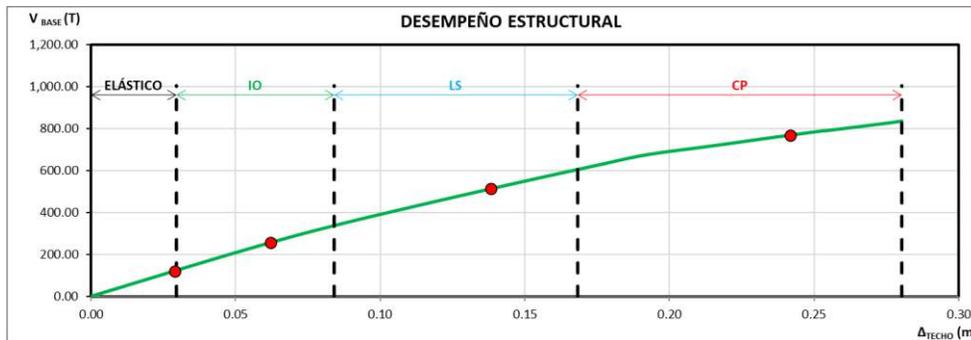
#### 4.9.2.1.5 Sismo Colapso



**Figura 75. Desplazamiento 0.27982m, cortante 835824.30 kg**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2.1.6 Desempeño Estructural de la Edificación



**Figura 76. Puntos de desempeño en curva.**

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio		CUMPLE			
Diseño			CUMPLE		
Extremo				CUMPLE	
Colapso					CUMPLE

■ CUMPLE  
■ NO CUMPLE

**Figura 77. Sectorización de puntos.**

Fuente: (Propia,2021)

Al ubicar los puntos de desempeño en la curva de capacidad se observa que todos cumplen con el límite de desempeño, es decir que el sismo frecuente entro en la etapa totalmente funcional, el sismo de servicio entro en la etapa operacional, el sismo de diseño esta en seguridad de vidas y el sismo extremo está cerca del colapso. Lo que indica que el edificio es aceptable en el sentido X y al momento del evento sísmico cumplirá con los requerimientos establecido por el ATC-40 y FEMA-440 y el propósito general del diseño estructural que es el salvaguardar las vidas humanas al momento de un evento sísmico.

#### 4.9.2.2 Verificación Manual DCM

##### 4.9.2.2.1 Características Dinámicas de la Estructura

Del programa se obtienen las masas por nivel:

**Tabla 30. Masas por nivel**

MASAS POR NIVEL			
Nivel	UX	UY	UZ
	kgf-s <sup>2</sup> /m	kgf-s <sup>2</sup> /m	kgf-s <sup>2</sup> /m
N8	5799.240283	5799.240283	0
N7	44714.01826	44714.01826	0
N6	55552.47639	55552.47639	0
N5	55411.83834	55411.83834	0
N4	55456.1245	55456.1245	0
N3	55538.97744	55538.97744	0
N2	56520.43476	56520.43476	0
N1	14888.33708	14888.33708	0

Sumas = 343,881.45 kgf-s<sup>2</sup>/m

W = 3,372,445.35 Kg

Fuente: (Propia,2021)

La relación de períodos está en base al período del primer modo de vibración. Las formas modales las calculó el programa y se normalizaron de manera que el valor en el nivel más alto sea 1.00 en cada modo de vibración.

El factor de participación modal se encuentra por:

$$PF_{Rm} = \frac{[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i) / g]}{[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g]} \quad (36)$$

Y el coeficiente de masa modal efectiva:

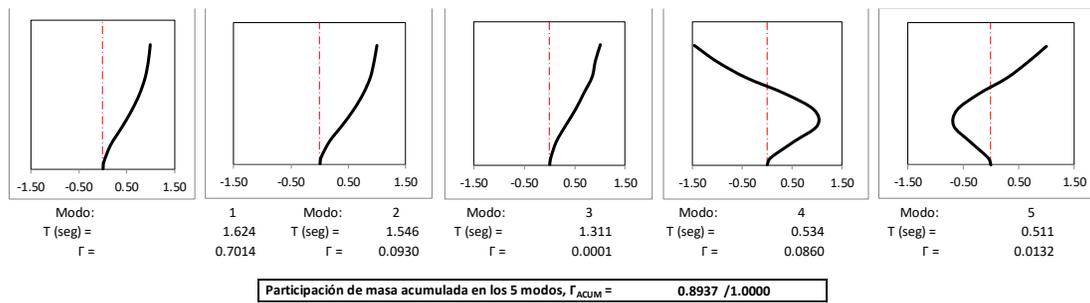
$$\alpha_m = \frac{[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i) / g]^2}{[\sum_{i=1}^N W_i / g][\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g]} \quad (37)$$

Donde,  $N$  es el número de niveles;  $W_i$  es el peso de cada nivel que participó en el análisis;  $\phi_i$  es la forma modal del primer modo en el nivel  $i$  y  $g$  es el valor de la aceleración de la gravedad.

**Tabla 31. Formas modales normalizadas.**

NIVEL	ELEV. (m)	FORMAS MODALES NORMALIZADAS				
		$\phi_1$ (m)	$\phi_2$ (m)	$\phi_3$ (m)	$\phi_4$ (m)	$\phi_5$ (m)
N8	33.50	1.00000	1.00000	1.00000	-1.45373	1.00000
N7	29.00	0.95890	0.95046	0.90217	-1.00567	0.66397
N6	24.50	0.88917	0.88479	0.83696	-0.42446	0.28340
N5	20.00	0.76671	0.76267	0.67391	0.35269	-0.22429
N4	15.50	0.59485	0.59677	0.51087	0.93296	-0.60972
N3	11.00	0.38688	0.39286	0.31522	1.00000	-0.66640
N2	6.50	0.16231	0.17051	0.13043	0.53022	-0.36842
N1	2.00	0.01993	0.02189	0.02174	0.06988	-0.04939
Base	0.00	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 78. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.**

Fuente: (Propia,2021)

Teniendo el período, por medio del espectro se encuentra la pseudo aceleración  $S_{am}$  de cada modo de vibración, la cual también es reportada por el programa Etabs 2019. Se normalizó la forma modal de manera que  $[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g] = 1.00$  y las aceleraciones por piso se encontraron por:

$$a_{im} = P F_m \phi_{im} S_{am} \quad (38)$$

La fuerza total en cada modo de vibración se encuentra por:

$$V_m = \alpha_m S_{am} W \quad (39)$$

Donde  $W$  es el peso total que participó en el análisis dinámico.

**Tabla 32. Propiedades del primer modo de vibración.**

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 1			
		$\phi_1$	$m\phi_1$	$m\phi_1^2$	$a_1$ (g)
N8	5.80	0.0781	0.4532	0.0354	0.235
N7	44.71	0.0749	3.3507	0.2511	0.225
N6	55.55	0.0695	3.8602	0.2682	0.209
N5	55.41	0.0599	3.3201	0.1989	0.180
N4	55.46	0.0465	2.5780	0.1198	0.140
N3	55.54	0.0302	1.6792	0.0508	0.091
N2	56.52	0.0127	0.7169	0.0091	0.038
N1	14.89	0.0016	0.0232	0.0000	0.005
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	343.88		15.9815	0.9334	
Factor de normalización:		0.0781			
Sa (g) =		0.1755			
PFr =		17.1215			
$\alpha$ =		0.7014			
arf =		3.0047			
Vm (T) =		415.12			
Vm/W =		0.1231			

Propiedades del primer modo de vibración.

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 33. Propiedades del segundo modo de vibración**

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 2			
		$\phi_2$	$m\phi_2$	$m\phi_2^2$	$a_2$ (g)
N8	5.80	0.0783	0.4542	0.0356	0.248
N7	44.71	0.0744	3.3282	0.2477	0.236
N6	55.55	0.0693	3.8493	0.2667	0.220
N5	55.41	0.0597	3.3096	0.1977	0.189
N4	55.46	0.0467	2.5918	0.1211	0.148
N3	55.54	0.0308	1.7087	0.0526	0.098
N2	56.52	0.0134	0.7547	0.0101	0.042
N1	14.89	0.0017	0.0255	0.0000	0.005
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	343.88		16.0221	0.9315	
Factor de normalización:		0.0783			
Sa (g) =		0.1843			
PFr =		17.1999			
$\alpha$ =		0.0930			
arf =		3.1707			
Vm (T) =		57.82			
Vm/W =		0.0171			

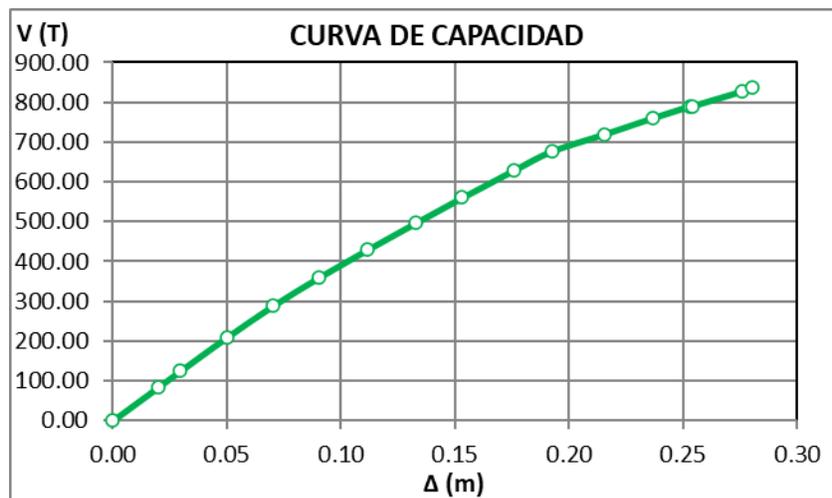
Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 34. Propiedades del tercer modo de vibración.**

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 3			
		$\phi_3$	$m\phi_3$	$m\phi_3^2$	$a_3$ (g)
N8	5.80	0.0845	0.4903	0.0414	0.314
N7	44.71	0.0763	3.4103	0.2601	0.283
N6	55.55	0.0708	3.9306	0.2781	0.262
N5	55.41	0.0570	3.1569	0.1799	0.211
N4	55.46	0.0432	2.3951	0.1034	0.160
N3	55.54	0.0266	1.4800	0.0394	0.099
N2	56.52	0.0110	0.6232	0.0069	0.041
N1	14.89	0.0018	0.0274	0.0001	0.007
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	343.88		15.5138	0.9093	
Factor de normalización:		0.0845			
Sa (g) =		0.2174			
PFr =		17.0610			
$\alpha$ =		0.0001			
arf =		3.7089			
Vm (T) =		0.07			
Vm/W =		0.0000			

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2.2.2 Curva de Capacidad



**Figura 79. Cortante vs. Desplazamiento**

Fuente: (Propia,2021)

Los puntos de la curva son los mostrados en la siguiente tabla, con los datos fue posible identificar el límite elástico del edificio en el punto 3, donde se observa un cambio de pendiente en la curva de capacidad.

**Tabla 35. Puntos para curva de capacidad.**

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	V (T)	Pendiente
0	0	0	0.00	
1	0.02	84058.18	84.06	4,202.9090
2	0.029631	124535.27	124.54	4,202.7920
3	0.050004	208723.34	208.72	4,132.3354
4	0.070358	288462.05	288.46	3,917.5941
5	0.09057	359859.32	359.86	3,532.4198
6	0.111936	429933.83	429.93	3,279.7206
7	0.13284	496272.3	496.27	3,173.4821
8	0.153224	560012.18	560.01	3,126.9564
9	0.175984	628812.62	628.81	3,022.8664
10	0.192509	676755.08	676.76	2,901.2079
11	0.215602	719699.58	719.70	1,859.6328
12	0.236984	760848.47	760.85	1,924.4640
13	0.253181	790262.71	790.26	1,816.0301
14	0.254066	790644.97	790.64	431.9322
15	0.275718	827567.4	827.57	1,705.2665
16	0.28036	836912.27	836.91	2,013.1129

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2.2.3 Procedimiento DCM en X

Se evaluarán 5 puntos de desempeño, el sismo frecuente (0.238 del evento de diseño); El sismo de servicio (0.50 del evento de diseño); el de diseño (cortante dinámico); El evento extremo (1.50 del evento de diseño) y el punto de colapso.

La rigidez inicial de la estructura, es función del límite elástico

$$K_i = \frac{V_y}{\Delta_y} \quad (40)$$

Entre el origen y  $V_y^i$  del punto investigado, la representación bilineal debe de interceptar la curva de capacidad para la ordenada  $0.60 V_y^i$  con la que se encuentra la rigidez efectiva de la estructura.

$$K_{eff}^i = \frac{0.60V_y^i}{\Delta_{0.6}^i} \quad (41)$$

Donde  $i$  es el número del punto. El desplazamiento en la cedencia, será entonces:

$$\Delta_y^i = \frac{V_y^i}{K_{eff}^i} \quad (42)$$

Por interpolación lineal en la curva de desempeño, para cada cortante se encuentra el desplazamiento correspondiente. Para efectos comparativos, se muestra los valores esperados (calculados con la descripción anterior) y los entregados por el programa.

**Tabla 36. Puntos de desempeño de la estructura.**

ESCENARIO	MANUAL		ETABS		DIFERENCIA	
	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)	V <sub>BASE</sub> (T)	Δ <sub>TECHO</sub> (m)
Sismo frecuente:	122.17	0.0291	129.96	0.0309	-5.99%	-6.04%
Sismo de servicio:	256.57	0.0622	267.00	0.0649	-3.91%	-4.10%
Sismo de diseño:	513.13	0.1382	484.54	0.1291	5.57%	6.60%
Sismo extremo:	769.70	0.2419	678.35	0.1934	11.87%	20.04%
Sismo colapso:	836.91	0.2804	835.82	0.2798	0.13%	0.20%

Fuente: (Propia,2021)

En el manual del programa se lee que encuentra los puntos de desempeño de acuerdo con ATC-40 (Applied Technology Council, 2005) para lo cual, los desplazamientos de cada punto de desempeño se calculan por:

$$\Delta_i = C_0 C_1 C_2 S_a \frac{T_e^2 g}{4\pi^2} \quad (43)$$

Donde  $C_0$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento espectral de un sistema equivalente de un grado de libertad al desplazamiento en el techo de un sistema de múltiples grados de libertad;  $C_1$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento inelástico máximo esperado a los desplazamientos calculados por la respuesta lineal elástica;  $C_2$  es el factor de modificación que ajusta la degradación cíclica;  $S_a$  es la aceleración espectral y  $T_e$  es el período fundamental efectivo del edificio. Las aceleraciones espectrales y los desplazamientos espectrales para cada escenario se calcularon por medio de:

$$S_a = \frac{V/W}{\alpha_1} \quad (44)$$

$$S_d = \frac{\Delta_N}{PF_1 \phi_{N,1}} \quad (45)$$

Donde  $PF_1$  es el factor de participación modal encontrado por medio de (2);  $\alpha_1$  es el coeficiente de masa modal efectiva encontrado por medio de (3) y  $\phi_{N,1}$  es el desplazamiento modal y para el primer modo de vibración y al nivel del techo,  $N$  es el nivel más alto (techo) de la estructura

Sin embargo, en este trabajo, los desplazamientos en el techo se calcularon en el proceso iterativo antes descrito. La demanda de ductilidad se encontró por medio de la ecuación (1) y el amortiguamiento por medio de:

$$\beta_{eq} = \frac{4[(S_{ay}S_{di}) - (S_{dy}S_{ai})]}{\frac{4\pi S_{ai}S_{di}}{2}} + 0.05 \quad (46)$$

Lo cual es una representación del amortiguamiento hysterético que se suma al amortiguamiento viscoso de la estructura y donde  $S_{ay}$  y  $S_{dy}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral en el límite elástico respectivamente y  $S_{ai}$  y  $S_{di}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral de cada escenario.

**Tabla 37. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño.**

ESCENARIO	$\beta_{eq}$ (%)	$\mu$	$T_e$ (seg)
Sismo frecuente:	5.91	1.45	1.386
Sismo de servicio:	6.24	3.11	1.386
Sismo de diseño:	8.96	6.91	1.389
Sismo extremo:	9.70	12.09	1.40
Sismo colapso:	9.81	14.02	1.413

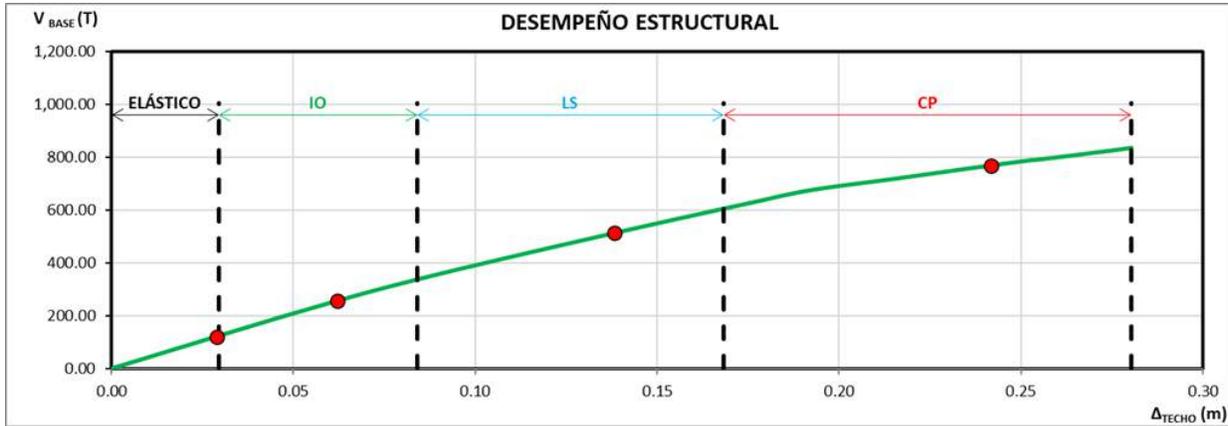
Fuente: (Propia,2021)

El período efectivo  $T_e$  se calculó por medio de:

$$T_e = \sqrt{\frac{4S_d\pi^2}{S_a/g}} \quad (47)$$

Es importante observar que una vez que la estructura se desplaza más allá de su límite elástico, el amortiguamiento aumenta, así como también aumenta el período de la estructura como consecuencia del agrietamiento y la plastificación de algunos puntos de la estructura.

La curva de capacidad se sectorizó de acuerdo con los objetivos de Visión 2000.



**Figura 80. Curva de Capacidad de la estructura.**

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio		CUMPLE			
Diseño			CUMPLE		
Extremo				CUMPLE	
Colapso					CUMPLE

■ CUMPLE  
■ NO CUMPLE

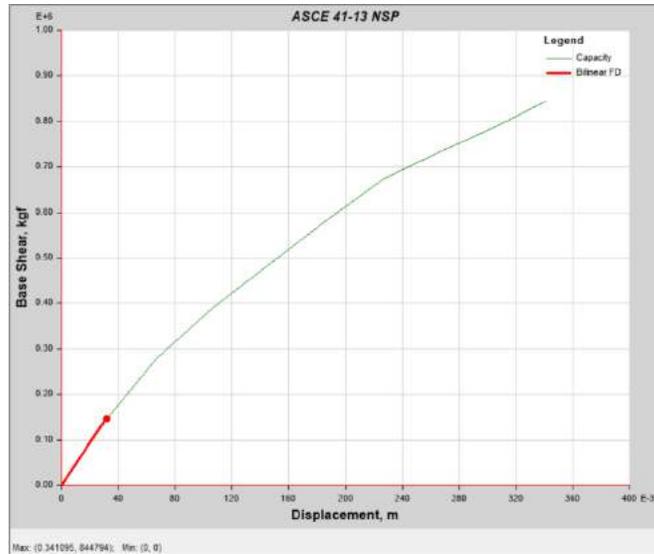
**Figura 81. Sectorización de puntos.**

Fuente: (Propia,2021)

Puede notarse en la gráfica que se cumple con todos los puntos de desempeño y esto se refleja en la matriz de objetivos que cumple la diagonal de forma perfecta, es decir, que luego del sismo frecuente la estructura quedara totalmente funcional, para el sismo de servicio se encontrara en el rango operacional (IO), para el evento de diseño la estructura quedara en seguridad de vida (LS) y para el evento extremo la estructura quedara cerca del colapso (CP) pero permitiendo salvaguardar la vida de las personas.

### 4.9.2.3 Puntos de Desempeño en Y

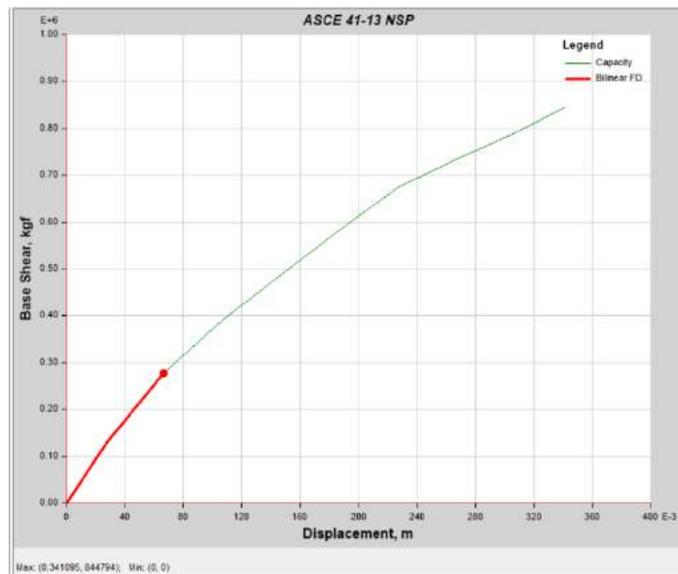
#### 4.9.2.3.1 Sismo Frecuente



**Figura 82. Desplazamiento 0.031927, cortante 145967.85 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

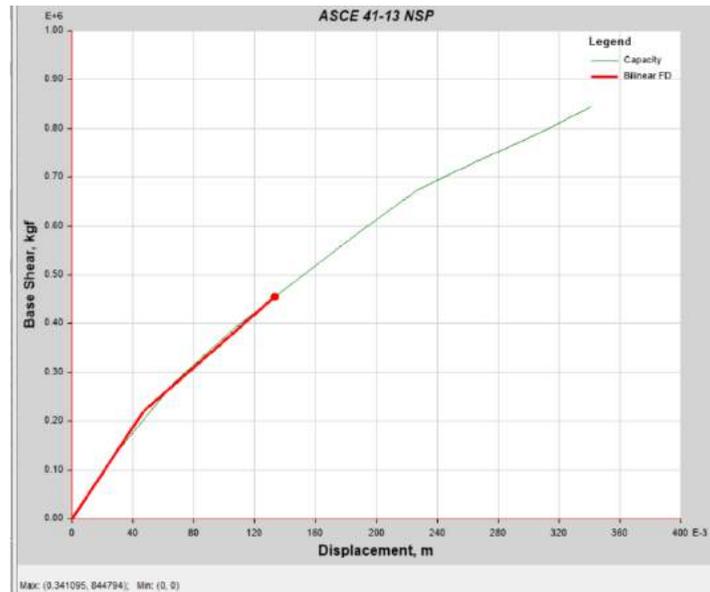
#### 4.9.2.3.2 Sismo Servicio



**Figura 83. Desplazamiento 0.066794m, cortante 278395.02 kg**

Fuente: (Propia,2021)

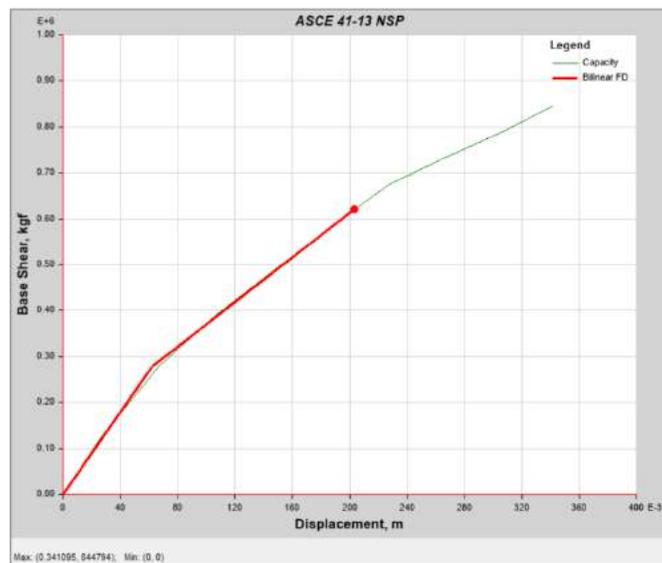
#### 4.9.2.3.3 Sismo Diseño



**Figura 84. Desplazamiento 0.133265m, cortante 455115.78 kg**

Fuente: (Propia,2021)

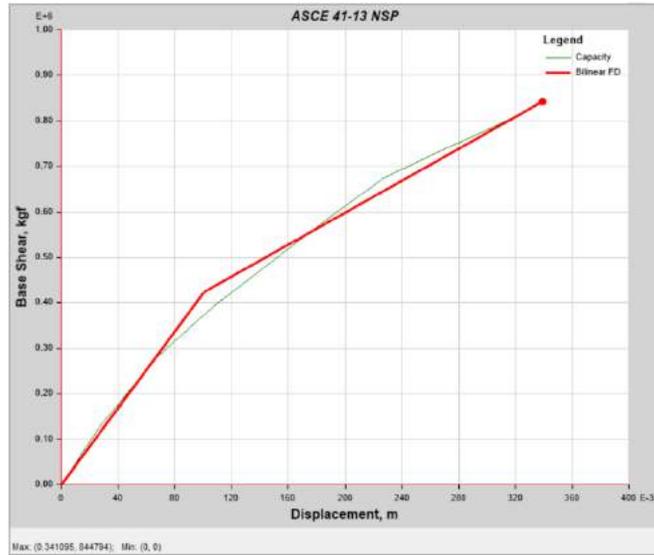
#### 4.9.2.3.4 Sismo Extremo



**Figura 85. Desplazamiento 0.203399m, cortante 621132.56 kg**

Fuente: (Propia,2021)

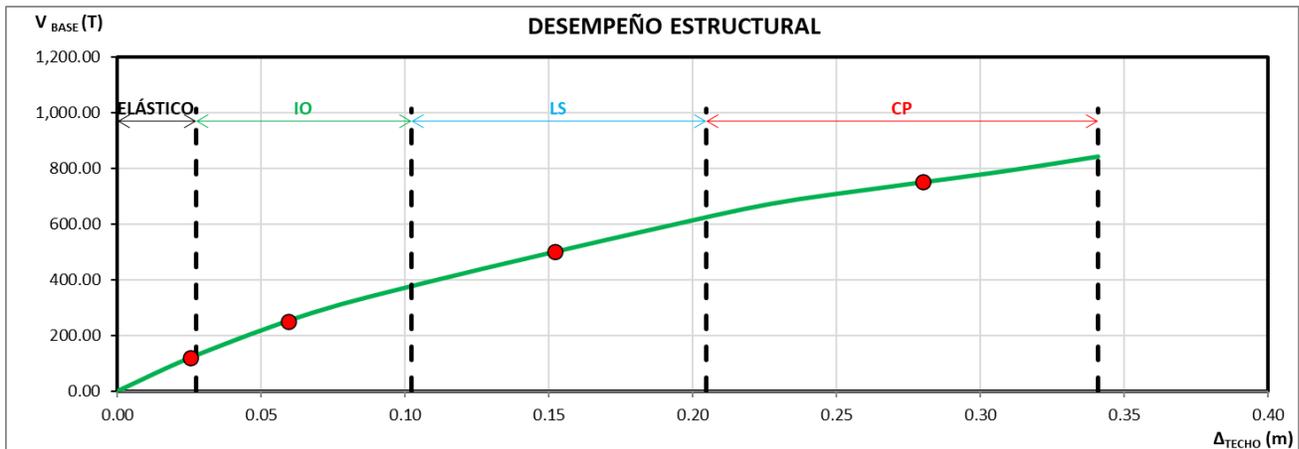
#### 4.9.2.3.5 Sismo Colapso



**Figura 86. Desplazamiento 0.339453m, cortante 842151.08 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2.3.6 Desempeño Estructural de la Edificación



**Figura 87. Sectorización de puntos de desempeño en curva.**

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio		CUMPLE			
Diseño			CUMPLE		
Extremo				CUMPLE	
Colapso					CUMPLE



**Figura 88. Sectorización de puntos.**

Fuente: (Propia,2021)

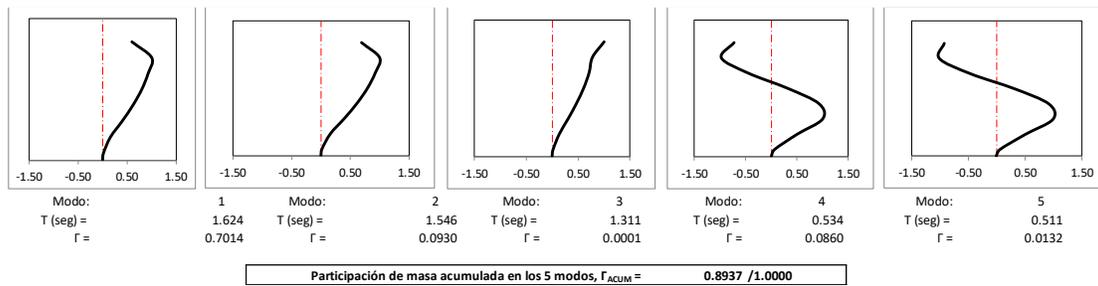
Al ubicar los puntos de desempeño en la curva de capacidad se observa que todos cumplen con los requerimientos establecidos por ATC-40 y FEMA-440. Puede notarse en la gráfica que se cumple con todos los puntos de desempeño y esto se refleja en la matriz de objetivos que cumple la diagonal de forma perfecta, es decir, que luego del sismo frecuente la estructura quedara totalmente funcional, para el sismo de servicio se encontrara en el rango operacional (IO), para el evento de diseño la estructura quedara en seguridad de vida (LS) y para el evento extremo la estructura quedara cerca del colapso (CP) pero permitiendo salvaguardar la vida de las personas.

#### 4.9.2.3.7 Características Dinámicas de la Estructura

**Tabla 38. Formas modales normalizadas en Y.**

NIVEL	ELEV. (m)	FORMAS MODALES NORMALIZADAS				
		$\phi_1$ (m)	$\phi_2$ (m)	$\phi_3$ (m)	$\phi_4$ (m)	$\phi_5$ (m)
N8	33.50	0.59660	0.69118	1.00000	-0.72537	-0.91402
N7	29.00	1.00000	1.00000	0.77620	-0.97275	-0.99928
N6	24.50	0.92569	0.92447	0.71226	-0.44864	-0.45448
N5	20.00	0.79618	0.79278	0.60785	0.32285	0.32731
N4	15.50	0.61571	0.61430	0.46904	0.92872	0.92919
N3	11.00	0.39703	0.39906	0.30919	1.00000	1.00000
N2	6.50	0.15924	0.16310	0.13800	0.50314	0.51228
N1	2.00	0.01911	0.01939	0.01943	0.06289	0.06503
Base	0.00	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 89. Modos de vibración y porcentaje de masa participativa.**

Fuente: (Propia,2021)

Teniendo el período, por medio del espectro se encuentra la pseudo aceleración  $S_{am}$  de cada modo de vibración, la cual también es reportada por el programa Etabs 2019.

Se normalizó la forma modal de manera que  $[\sum_{i=1}^N (W_i \phi_i^2) / g] = 1.00$  y las aceleraciones por piso se encontraron por:

$$a_{im} = PF_m \phi_{im} S_{am} \quad (48)$$

La fuerza total en cada modo de vibración se encuentra por:

$$V_m = \alpha_m S_{am} W \quad (49)$$

Donde  $W$  es el peso total que participó en el análisis dinámico.

**Tabla 39. Propiedades del primer modo de vibración.**

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 1			
		$\phi_1$	$m\phi_1$	$m\phi_1^2$	$a_1$ (g)
N8	5.80	0.0466	0.2704	0.0126	0.136
N7	44.71	0.0781	3.4943	0.2731	0.228
N6	55.55	0.0723	4.0188	0.2907	0.211
N5	55.41	0.0622	3.4477	0.2145	0.182
N4	55.46	0.0481	2.6684	0.1284	0.141
N3	55.54	0.0310	1.7232	0.0535	0.091
N2	56.52	0.0124	0.7033	0.0088	0.036
N1	14.89	0.0015	0.0222	0.0000	0.004
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	343.88		16.3484	0.9816	
	Factor de normalización:		0.0781		
	Sa (g) =		0.1755		
	PFr =		16.6553		
	$\alpha$ =		0.7014		
	arf =		2.9229		
	Vm (T) =		415.12		
	Vm/W =		0.1231		

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 40. Propiedades del segundo modo de vibración**

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 2			
		$\phi_2$	$m\phi_2$	$m\phi_2^2$	$a_2$ (g)
N8	5.80	0.0541	0.3139	0.0170	0.166
N7	44.71	0.0783	3.5017	0.2742	0.240
N6	55.55	0.0724	4.0219	0.2912	0.222
N5	55.41	0.0621	3.4403	0.2136	0.190
N4	55.46	0.0481	2.6679	0.1283	0.147
N3	55.54	0.0313	1.7357	0.0542	0.096
N2	56.52	0.0128	0.7219	0.0092	0.039
N1	14.89	0.0015	0.0226	0.0000	0.005
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	343.88		16.4260	0.9878	
Factor de normalización:				0.0783	
Sa (g) =				0.1843	
PFr =				16.6281	
$\alpha$ =				0.0930	
arf =				3.0653	
Vm (T) =				57.82	
Vm/W =				0.0171	

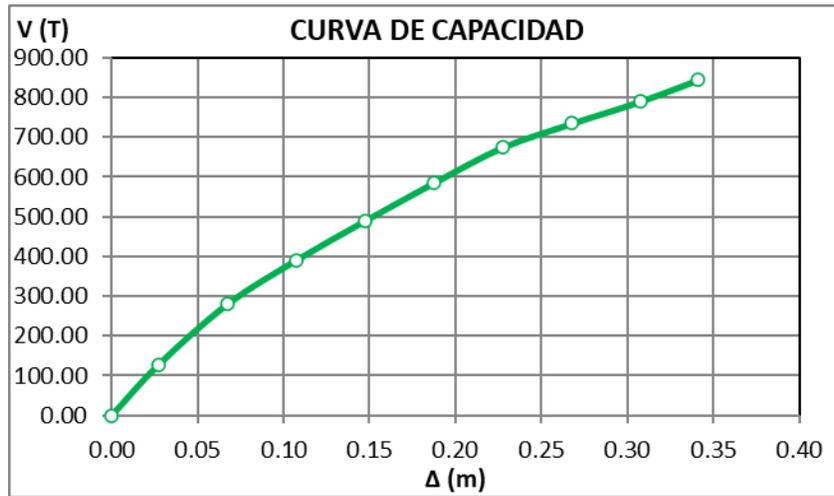
Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 41. Propiedades del tercer modo de vibración.**

NIVEL	m (Kg-seg <sup>2</sup> /m)	MODO 3			
		$\phi_3$	$m\phi_3$	$m\phi_3^2$	$a_3$ (g)
N8	5.80	0.0845	0.4903	0.0414	0.359
N7	44.71	0.0656	2.9341	0.1925	0.279
N6	55.55	0.0602	3.3450	0.2014	0.256
N5	55.41	0.0514	2.8475	0.1463	0.218
N4	55.46	0.0397	2.1990	0.0872	0.168
N3	55.54	0.0261	1.4517	0.0379	0.111
N2	56.52	0.0117	0.6594	0.0077	0.050
N1	14.89	0.0016	0.0244	0.0000	0.007
Base	0.00	0.0000	0.0000	0.0000	0.000
Sumas:	343.88		13.9513	0.7146	
Factor de normalización:				0.0845	
Sa (g) =				0.2174	
PFr =				19.5235	
$\alpha$ =				0.0001	
arf =				4.2442	
Vm (T) =				0.07	
Vm/W =				0.0000	

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2.3.7 Curva de Capacidad



**Figura 90. Cortante vs. Desplazamiento**

Fuente: (Propia,2021)

Los puntos de la curva son los mostrados en la siguiente tabla, con los datos fue posible identificar el límite elástico del edificio en el punto 1, donde se observa un cambio de pendiente en la curva de capacidad.

**Tabla 42. Puntos para curva de capacidad.**

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	V (T)	Pendiente
0	0	0	0.00	
1	0.027347	128572.49	128.57	4,701.5208
2	0.067347	280494.42	280.49	3,798.0483
3	0.107347	391003.11	391.00	2,762.7173
4	0.147347	489951.77	489.95	2,473.7165
5	0.187347	585258.3	585.26	2,382.6633
6	0.227347	674654.02	674.65	2,234.8930
7	0.267347	734557.05	734.56	1,497.5758
8	0.307347	790484.89	790.48	1,398.1960
9	0.341095	844793.9	844.79	1,609.2512

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.2.3.8 Procedimiento DCM en Y

La rigidez inicial de la estructura es función del límite elástico

$$K_i = \frac{V_y}{\Delta_y} \quad (50)$$

Entre el origen y  $V_y^i$  del punto investigado, la representación bilineal debe de interceptar la curva de capacidad para la ordenada  $0.60 V_y^i$  con la que se encuentra la rigidez efectiva de la estructura.

$$K_{eff}^i = \frac{0.60V_y^i}{\Delta_{0.6}^i} \quad (51)$$

Donde  $i$  es el número del punto. El desplazamiento en la cedencia, será entonces:

$$\Delta_y^i = \frac{V_y^i}{K_{eff}^i} \quad (52)$$

Por interpolación lineal en la curva de desempeño, para cada cortante se encuentra el desplazamiento correspondiente. Para efectos comparativos, se muestra los valores esperados (calculados con la descripción anterior) y los entregados por el programa.

**Tabla 43. Puntos de desempeño de la estructura.**

ESCENARIO	MANUAL		ETABS		DIFERENCIA	
	$V_{BASE}$ (T)	$\Delta_{TECHO}$ (m)	$V_{BASE}$ (T)	$\Delta_{TECHO}$ (m)	$V_{BASE}$ (T)	$\Delta_{TECHO}$ (m)
Sismo frecuente:	119.45	0.0254	145.97	0.0319	-18.17%	-20.41%
Sismo de servicio:	250.84	0.0595	278.40	0.0668	-9.90%	-10.86%
Sismo de diseño:	501.67	0.1523	455.12	0.1333	9.28%	12.48%
Sismo extremo:	752.51	0.2802	621.13	0.2034	17.46%	27.41%
Sismo colapso:	844.79	0.3411	842.15	0.3395	0.31%	0.48%

Fuente: (Propia,2021)

En el manual del programa se lee que encuentra los puntos de desempeño de acuerdo con ATC-40 (Applied Technology Council, 2005) para lo cual, los desplazamientos de cada punto de desempeño se calculan por:

$$\Delta_i = C_0 C_1 C_2 S_a \frac{T_e^2 g}{4\pi^2} \quad (53)$$

Donde  $C_0$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento espectral de un sistema equivalente de un grado de libertad al desplazamiento en el techo de un sistema de múltiples grados de libertad;  $C_1$  es el factor de modificación que relaciona el desplazamiento inelástico máximo esperado a los desplazamientos calculados por la respuesta lineal elástica;  $C_2$  es el factor de modificación que ajusta la degradación cíclica;  $S_a$  es la aceleración espectral y  $T_e$  es el

período fundamental efectivo del edificio. Las aceleraciones espectrales y los desplazamientos espectrales para cada escenario se calcularon por medio de:

$$S_a = \frac{V/W}{\alpha_1} \quad (54)$$

$$S_d = \frac{\Delta_N}{PF_1 \phi_{N,1}} \quad (55)$$

Donde  $PF_1$  es el factor de participación modal encontrado por medio de (2);  $\alpha_1$  es el coeficiente de masa modal efectiva encontrado por medio de (3) y  $\phi_{N,1}$  es el desplazamiento modal (véase ecuación 54), todos para el primer modo de vibración y al nivel del techo,  $N$  es el nivel más alto (techo) de la estructura

Sin embargo, en este trabajo, los desplazamientos en el techo se calcularon en el proceso iterativo antes descrito. La demanda de ductilidad se encontró por medio de la ecuación (1) y el amortiguamiento por medio de:

$$\beta_{eq} = \frac{4[(S_{ay}S_{di}) - (S_{dy}S_{ai})]}{\frac{4\pi S_{ai}S_{di}}{2}} + 0.05 \quad (56)$$

Lo cual es una representación del amortiguamiento hysterético que se suma al amortiguamiento viscoso de la estructura y donde  $S_{ay}$  y  $S_{dy}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral en el límite elástico respectivamente y  $S_{ai}$  y  $S_{di}$  son la aceleración y el desplazamiento espectral de cada escenario.

**Tabla 44. Aceleraciones y desplazamientos espectrales en el punto de desempeño.**

ESCENARIO	$\beta_{eq}$ (%)	$\mu$	Te (seg)
Sismo frecuente:	5.00	1.00	1.716
Sismo de servicio:	10.02	2.18	1.716
Sismo de diseño:	14.31	5.58	1.744
Sismo extremo:	16.23	10.26	1.80
Sismo colapso:	17.83	12.49	1.815

Fuente: (Propia,2021)

El período efectivo  $T_e$  se calculó por medio de:

$$T_e = \sqrt{\frac{4S_d\pi^2}{S_a/g}} \quad (57)$$

Es importante observar que una vez que la estructura se desplaza más allá de su límite elástico, el amortiguamiento aumenta, así como también aumenta el período de la estructura como consecuencia del agrietamiento y la plastificación de algunos puntos de la estructura.

La curva de capacidad se sectorizó de acuerdo con los objetivos de Visión 2000.

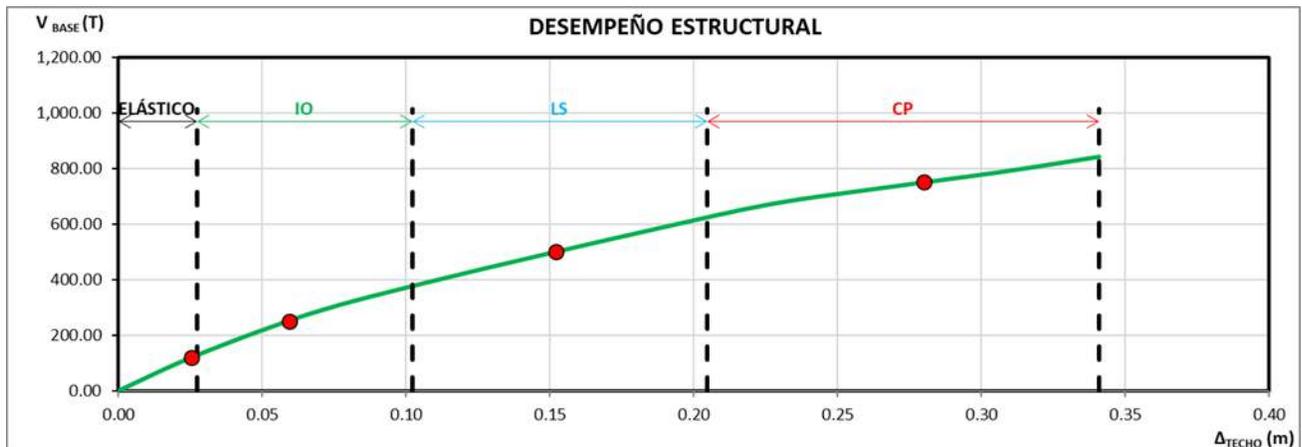


Figura 91. Sectorización de puntos de desempeño en curva.

Fuente: (Propia,2021)

OBJETIVOS DE DESEMPEÑO EDIFICIO DE USO ORDINARIO					
ESCENARIO	TOTALMENTE FUNCIONAL	OPERACIONAL (IO)	SEGURIDAD DE VIDA (LS)	CERCA DEL COLAPSO (CP)	COLAPSO
Sismo frecuente	CUMPLE				
Servicio		CUMPLE			
Diseño			CUMPLE		
Extremo				CUMPLE	
Colapso					CUMPLE

CUMPLE  
NO CUMPLE

Figura 92. Sectorización de puntos.

Fuente: (Propia,2021)

Puede notarse en la gráfica que se cumple con todos los puntos de desempeño y esto se refleja en la matriz de objetivos que cumple la diagonal de forma perfecta, es decir, que luego del sismo frecuente la estructura quedara totalmente funcional, para el sismo de servicio se encontrara en el rango operacional (IO), para el evento de diseño la estructura quedara en seguridad de vida (LS) y para el evento extremo la estructura quedara cerca del colapso (CP) pero permitiendo salvaguardar la vida de las personas.

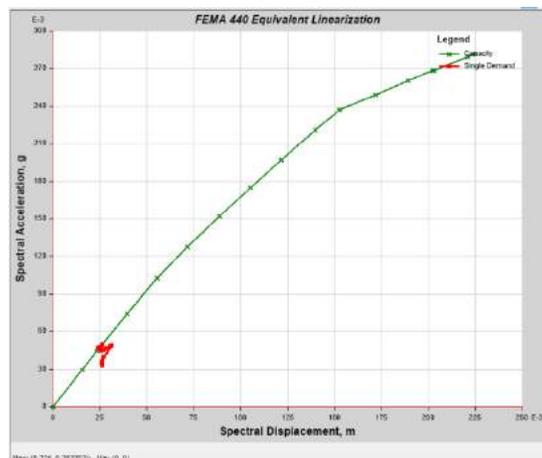
#### 4.9.3 Método de Espectro Capacidad

El método consiste en convertir el espectro de respuesta en aceleraciones espectrales en función de desplazamientos espectrales y superponer en esa gráfica, la curva de capacidad la cual también deberá ser convertida para el mismo formato.

Al igual que en el método DCM, se procederá a ubicar los puntos de desempeño estructural de la edificación.

#### 4.9.3.1 Puntos de Desempeño en X

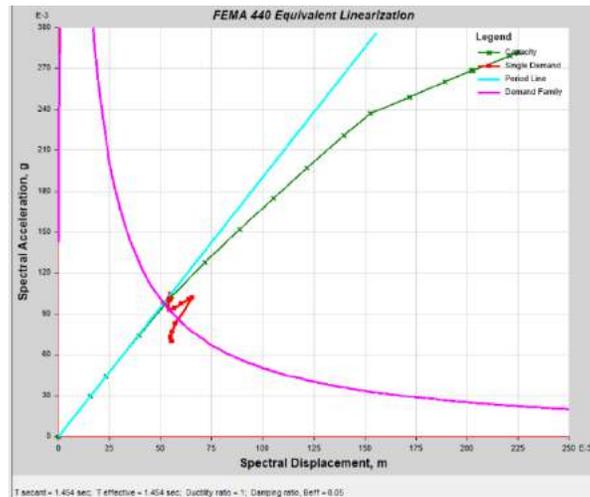
##### 4.9.3.1.1 Sismo Frecuente



**Figura 93. Desplazamiento 0.031462m, cortante 132102.24 kg.**

Fuente: (Propia,2021)

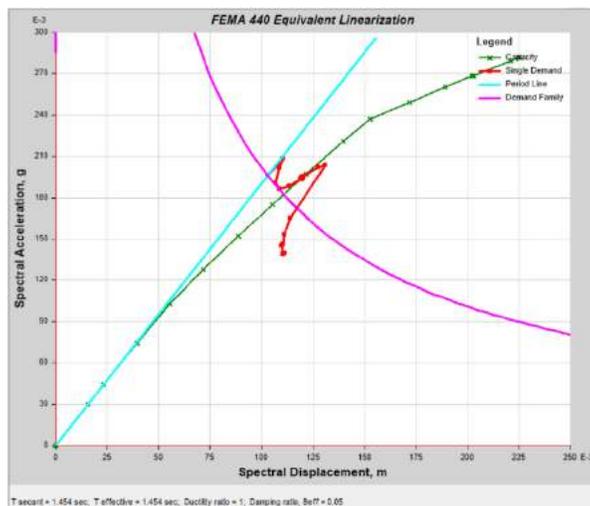
#### 4.9.3.1.2 Sismo Servicio



**Figura 94. Desplazamiento 0.068993m, cortante 283113.11 kg**

Fuente: (Propia,2021)

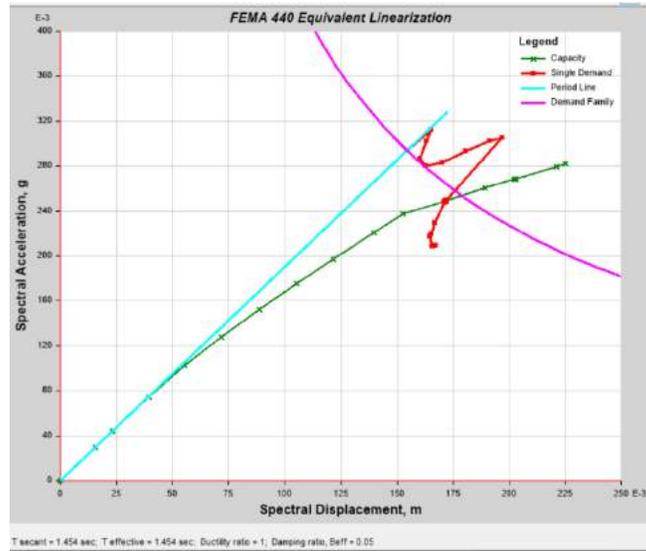
#### 4.9.3.1.3 Sismo Diseño



**Figura 95. Desplazamiento 0.150738m, cortante 552237.87 kg**

Fuente: (Propia,2021)

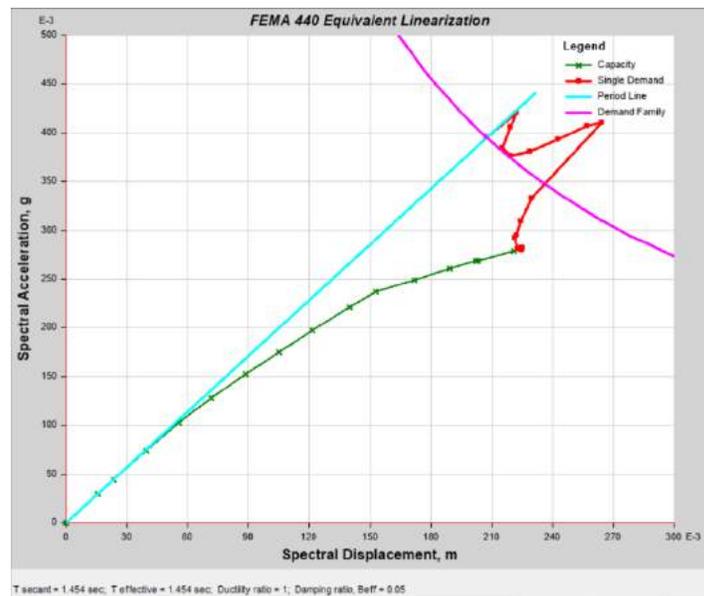
#### 4.9.3.1.4 Sismo Extremo



**Figura 96. Desplazamiento 0.215141m, cortante 718842.65 kg**

Fuente: (Propia,2021)

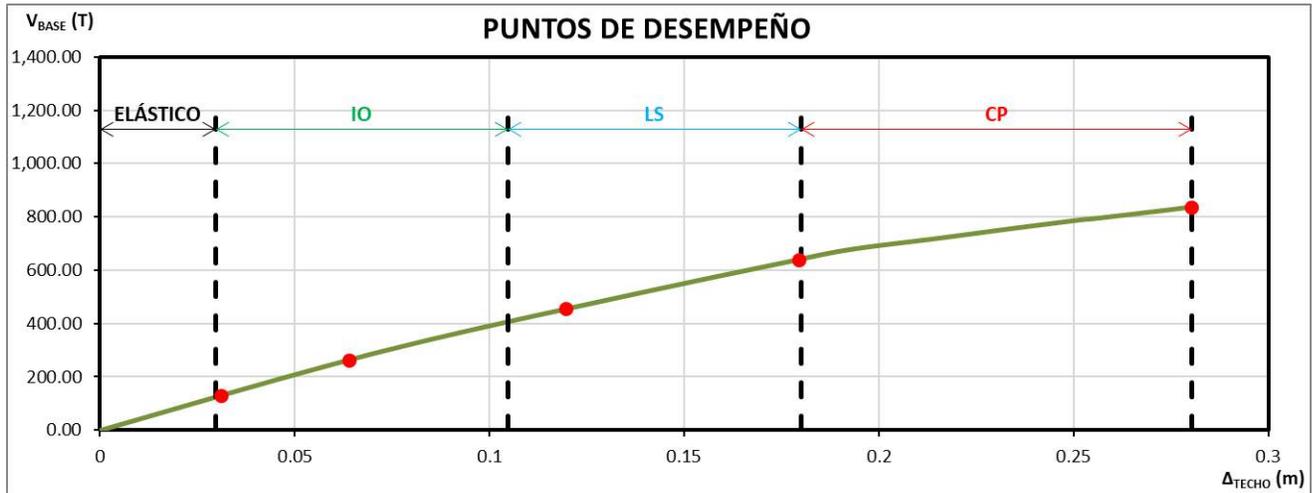
#### 4.9.3.1.5 Sismo Colapso



**Figura 97. Desplazamiento 0.279696m, cortante 835575.23 kg**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.3.1.6 Desempeño Estructural de la Edificación



**Figura 98. Sectorización de puntos de desempeño en curva.**

Fuente: (Propia,2021)

La sectorización de puntos en la gráfica indica que se está cumpliendo con los objetivos de desempeño según la metodología del FEMA.

#### 4.9.3.1.6 Verificación Manual CSM en X

Para convertir el espectro elástico de aceleraciones normalizado (Aceleración en función del período), usamos la siguiente expresión (Applied Technology Council, 2005):

$$S_{de} = \frac{T^2}{4\pi^2} S_{ae} \quad (57)$$

Y para la curva de capacidad:

$$S_{ai} = \frac{V_i/W}{\alpha_1} \quad (58)$$

$$S_{di} = \frac{\Delta_i}{PF_1 \cdot \phi_{N,1}} \quad (59)$$

Con lo que obtenemos los siguientes puntos:

**Tabla 45. Conversión de la curva de capacidad a formato AD.**

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	Sd (m)	Sa (g)	T (seg)
0	0	0.00	0	0	
1	0.02	84.06	0.01494744	0.03132452	1.3860
2	0.029631	124.54	0.02214538	0.04640842	1.3860
3	0.050004	208.72	0.03737159	0.07778134	1.3907
4	0.070358	288.46	0.05258361	0.10749619	1.4033
5	0.09057	359.86	0.06768949	0.13410258	1.4255
6	0.111936	429.93	0.08365784	0.16021605	1.4498
7	0.13284	496.27	0.09928091	0.18493726	1.4701
8	0.153224	560.01	0.11451534	0.20869011	1.4863
9	0.175984	628.81	0.13152553	0.23432879	1.5032
10	0.192509	676.76	0.14387586	0.25219468	1.5154
11	0.215602	719.70	0.16113492	0.26819807	1.5552
12	0.236984	760.85	0.17711523	0.28353232	1.5858
13	0.253181	790.26	0.18922042	0.29449362	1.6083
14	0.254066	790.64	0.18988184	0.29463607	1.6107
15	0.275718	827.57	0.20606394	0.30839531	1.6401
16	0.28036	836.91	0.20953324	0.3118777	1.6445

Fuente: (Propia,2021)

Para cada punto de desempeño es necesario desarrollar una representación bilineal tal y como se hizo con el método de los Coeficientes de desplazamientos (CSM) para encontrar las coordenadas del límite elástico con las cuales poder calcular el amortiguamiento equivalente ( $\beta_{eq}$ ) y con este, encontrar los factores de reducción espectral  $SR_A$  y  $SR_V$ .

$$SR_A = \frac{3.21 - \ln(\beta_{eq})}{2.12} \quad (60)$$

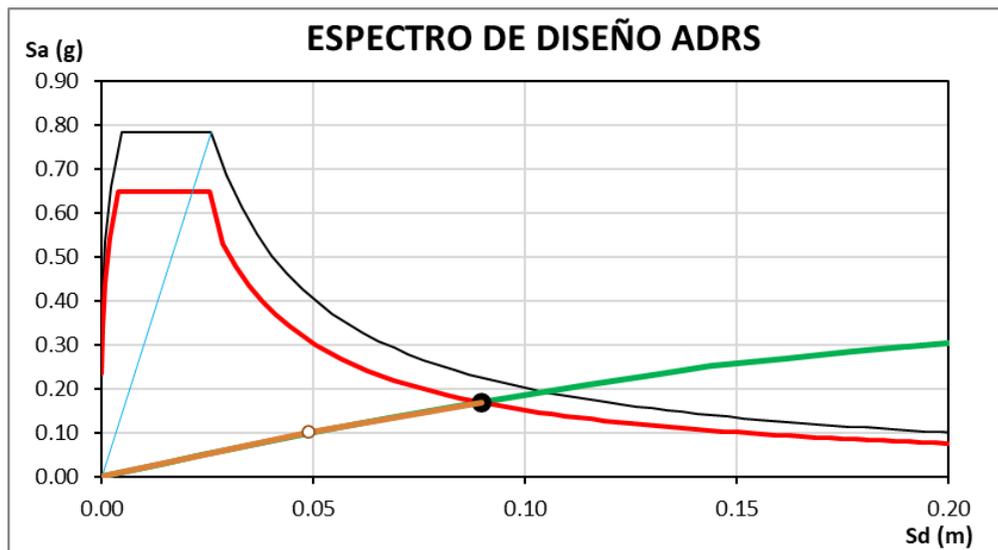
$$SR_V = \frac{2.31 - \ln(\beta_{eq})}{1.65} \quad (61)$$

El objetivo es obtener un espectro de demanda reducido como consecuencia del aumento en el período fundamental del edificio ( $T_e$ ) y del amortiguamiento efectivo ( $\beta_{eq}$ ). El espectro de respuesta está compuesto por 3 zonas, a saber: Entre el origen y  $T = T_a$  es la zona de desplazamientos constantes; para  $T_a \leq T \leq T_b$  la zona de aceleración constante y para  $T > T_b$  la zona de velocidad constante.

El factor  $SR_A$  (19) se aplica para la zona de aceleración constante y  $SR_V$  (20) para la zona de velocidad constante.

Con el espectro reducido y escalado para el punto de desempeño, se superponen las curvas y en su intersección se encuentra el punto de desempeño. La intersección se encontró por medio de un programa desarrollado por el autor que consiste en un procedimiento iterativo.

La siguiente grafica muestra la superposición de ambas curvas, siendo la roja la correspondiente al espectro de demanda reducido, la curva en negro al espectro elástico escalado para el nivel de desempeño buscado, la curva verde es el espectro de capacidad y la café es la representación bilineal para el punto de desempeño buscado; El punto dentro de la curva de representación bilineal, representa el límite elástico para la estructura con el nivel de desempeño buscado.



**Figura 99. Punto de desempeño.**

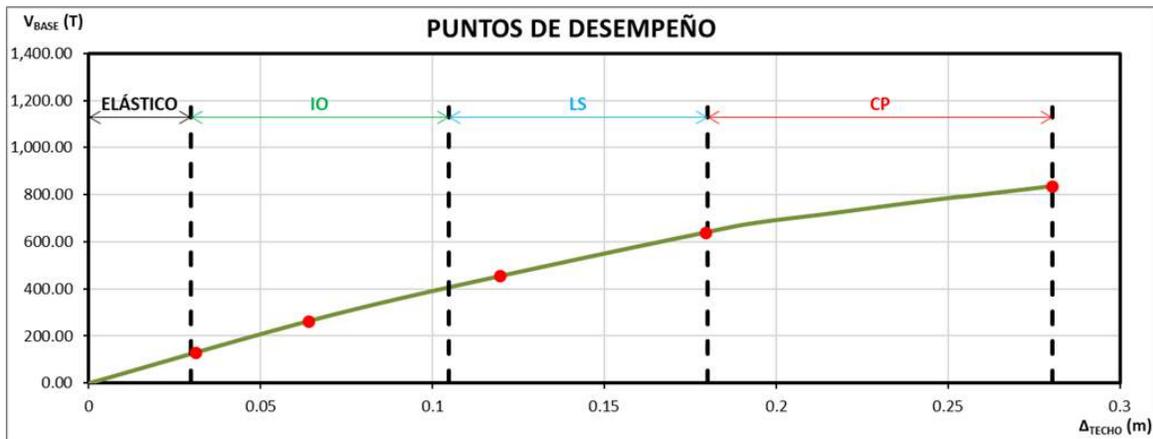
Fuente: (Propia,2021)

Se comparan los valores encontrados del cálculo manual con los obtenidos con Etabs:

**Tabla 46. Puntos de desempeño encontramos método CSM.**

ESCENARIO	FRECUENTE	SERVICIO	DISEÑO	EXTREMO	COLAPSO
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0485	0.0981	0.1694	0.2380	0.3118
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0232	0.0478	0.0895	0.1340	0.2095
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg) =	1.386	1.400	1.458	1.506	1.644
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	130.22	263.21	454.67	638.56	836.79
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta_p$ (m) =	0.0310	0.0639	0.1197	0.1793	0.2803
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.03	5.78	8.55	9.60	15.49
Ductilidad, $\mu$ =	1.400	2.886	5.407	8.098	12.657

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 100. Sectorización de puntos de desempeño en curva.**

Fuente: (Propia,2021)

Podemos observar que en todos los sismos se cumple con el objetivo de desempeño según la metodología FEMA-440. Al ubicar los puntos de desempeño en la curva de capacidad se observa que todos cumplen con los requerimientos establecidos por ATC-40 y FEMA-440. Puede notarse en la gráfica que se cumple con todos los puntos de desempeño y esto se refleja en la matriz de objetivos que cumple la diagonal de forma perfecta, es decir, que luego del sismo frecuente la estructura quedara totalmente funcional, para el sismo de servicio se encontrara en el rango operacional (IO), para el evento de diseño la estructura quedara en seguridad de vida (LS) y para el evento extremo la estructura quedara cerca del colapso (CP) pero permitiendo salvaguardar la vida de las personas.

Procedemos a comparar los valores obtenidos del cálculo manual con Etabs:

**Tabla 47. Comparación entre método Manual VS. Etabs.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO			DISEÑO		
	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF
Aceleración espectral en punto de desempeño, Sai (g) =	0.0485	0.0471	3.05%	0.0981	0.1009	-2.79%	0.1694	0.1946	-12.93%
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, Sdi (m) =	0.0232	0.0247	-6.31%	0.0478	0.0544	-12.18%	0.0895	0.1195	-25.12%
Período efectivo, Teff (seg)=	1.386	1.465	-5.36%	1.400	1.567	-10.65%	1.458	1.805	-19.22%
Cortante en la base para punto de desempeño, Vp (T) =	130.22	132.10	-1.42%	263.21	283.11	-7.03%	454.67	552.24	-17.67%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, Δp (m) =	0.0310	0.0315	-1.44%	0.0639	0.0690	-7.36%	0.1197	0.1507	-20.55%
Amortiguamiento efectivo, Beff (%) =	5.03	5.18	-2.88%	5.78	6.85	-15.60%	8.55	10.57	-19.09%
Ductilidad, μ =	1.400	1.062	24.16%	2.886	1.666	42.28%	5.407	2.258	58.23%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 48. Comparación entre método Manual VS. Etabs.**

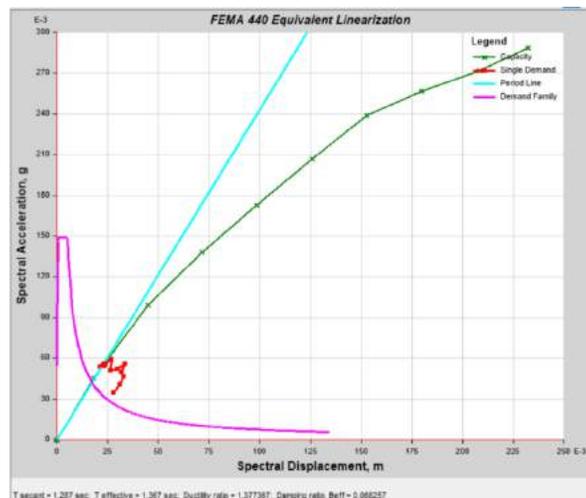
EXTREMO			COLAPSO		
HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF
0.2380	0.2489	-4.40%	0.3118	0.2817	9.66%
0.1340	0.1714	-21.78%	0.2095	0.2244	-6.64%
1.5058	1.825	-17.49%	1.6445	1.894	-13.17%
638.5579	718.84	-11.17%	836.7943	835.58	0.15%
0.1793	0.2151	-16.62%	0.2803	0.2797	0.21%
9.5970	10.87	-11.71%	15.4943	11.91	23.13%
8.0984	2.300	71.60%	12.6573	2.440	80.72%

Fuente: (Propia,2021)

De la tabla comparativa puede concluirse que los valores obtenidos del cálculo manual vs. Etabs presentan diferencias porcentuales pequeñas, validando de esta forma el método CSM indicado en el ATC-40.

#### 4.9.3.2 Puntos de Desempeño en Y

##### 4.9.3.2.1 Sismo Frecuente



**Figura 101. Desplazamiento 0.034647, cortante 156297.53kg**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.3.2.2 Sismo Servicio

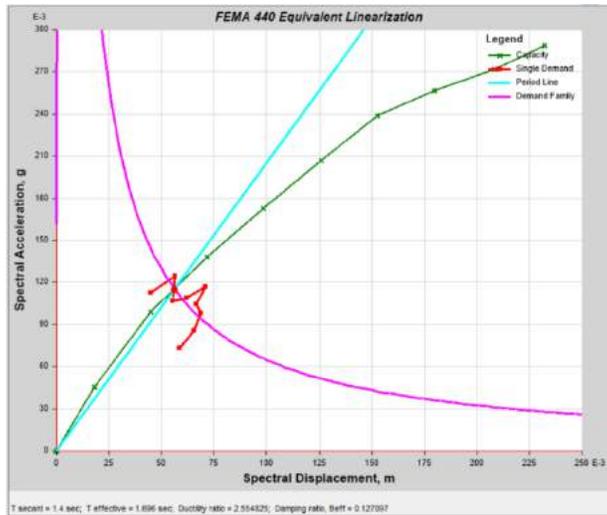


Figura 102. Desplazamiento 0.083822m, cortante 326010.26 kg

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.3.2.3 Sismo Diseño

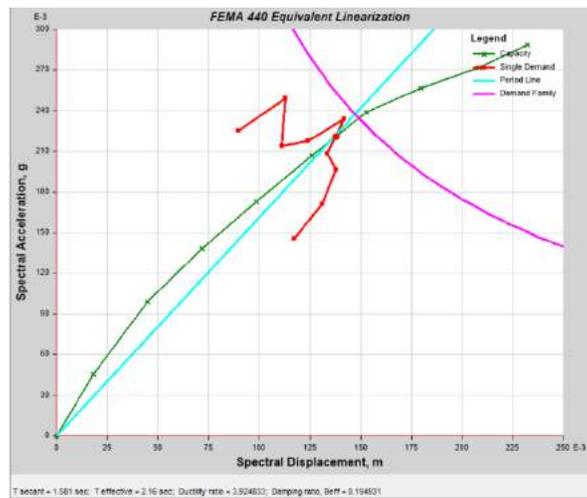
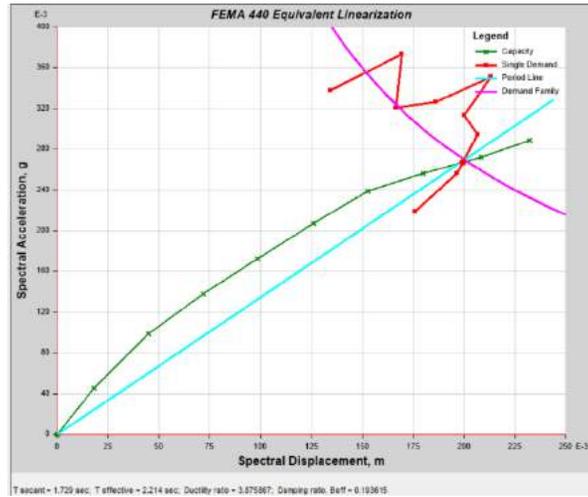


Figura 103. Desplazamiento 0.204957m, cortante 624614.79 kg

Fuente: (Propia,2021)

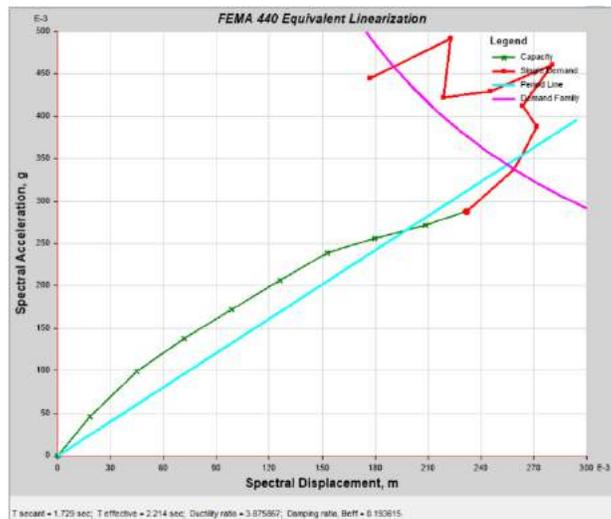
#### 4.9.3.2.4 Sismo Extremo



**Figura 104. Desplazamiento 0.294673m, cortante 772763.25 kg**

Fuente: (Propia,2021)

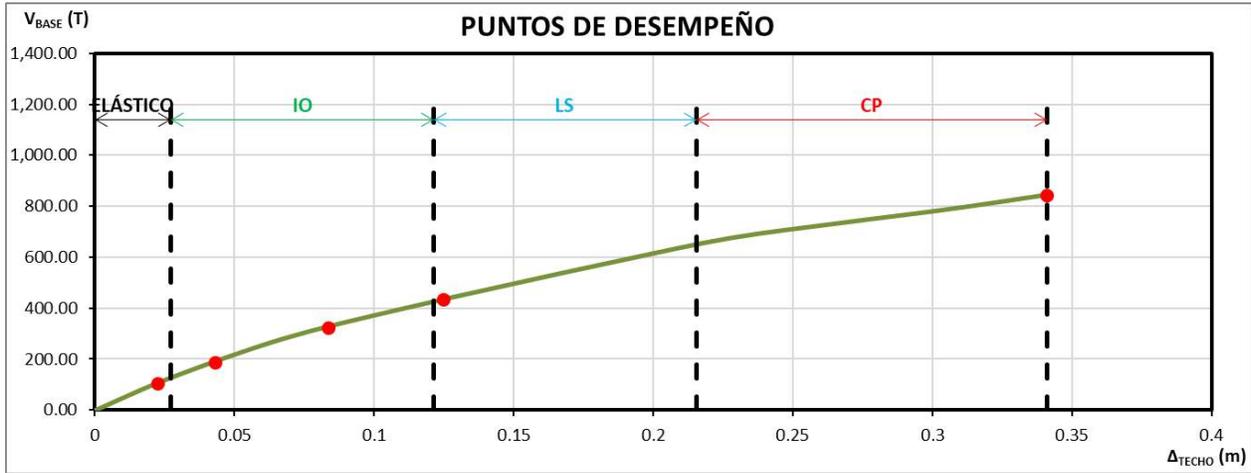
#### 4.9.3.2.5 Sismo Colapso



**Figura 105. Desplazamiento 0.340606m, cortante 844006.15 kg**

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.3.2.6 Desempeño Estructural de la Edificación



**Figura 106. Puntos de desempeño sectorizados en curva.**

Fuente: (Propia,2021)

Observamos que en FEMA-440 los puntos de desempeño cumplen de manera satisfactoria, e incluso se encuentran en un estado menor al límite establecido indicando que en el sentido Y la estructura quedara en el rango de seguridad de vidas.

#### 4.9.3.2.7 Verificación Manual CSM en Y

Para convertir el espectro elástico de aceleraciones normalizado (Aceleración en función del período), usamos la siguiente expresión (Applied Technology Council, 2005):

$$S_{de} = \frac{T^2}{4\pi^2} S_{ae} \quad (62)$$

Y para la curva de capacidad:

$$S_{ai} = \frac{V_i/W}{\alpha_1} \quad (63)$$

$$S_{ai} = \frac{\Delta_i}{PF_1 \cdot \Phi_{N,1}} \quad (64)$$

Con lo que obtenemos los siguientes puntos:

PUNTO	Desplaz. (m)	V (Kg)	Sd (m)	Sa (g)	T (seg)
0	0	0.00	0	0	
1	0.027347	128.57	0.03521682	0.04814869	1.7159
2	0.067347	280.49	0.08672788	0.10504143	1.8231
3	0.107347	391.00	0.13823893	0.14642546	1.9495
4	0.147347	489.95	0.18974999	0.18348042	2.0404
5	0.187347	585.26	0.24126104	0.21917144	2.1051
6	0.227347	674.65	0.2927721	0.25264895	2.1598
7	0.267347	734.56	0.34428316	0.27508184	2.2446
8	0.307347	790.48	0.39579421	0.29602607	2.3200
9	0.341095	844.79	0.43925409	0.31636407	2.3642

Conversión de la curva de capacidad a formato AD.

Fuente: (Propia,2021)

Para cada punto de desempeño es necesario desarrollar una representación bilineal tal y como se hizo con el método de los Coeficientes de desplazamientos (CSM) para encontrar las coordenadas del límite elástico con las cuales poder calcular el amortiguamiento equivalente ( $\beta_{eq}$ ) y con este, encontrar los factores de reducción espectral  $SR_A$  y  $SR_V$ .

$$SR_A = \frac{3.21 - \ln(\beta_{eq})}{2.12} \quad (65)$$

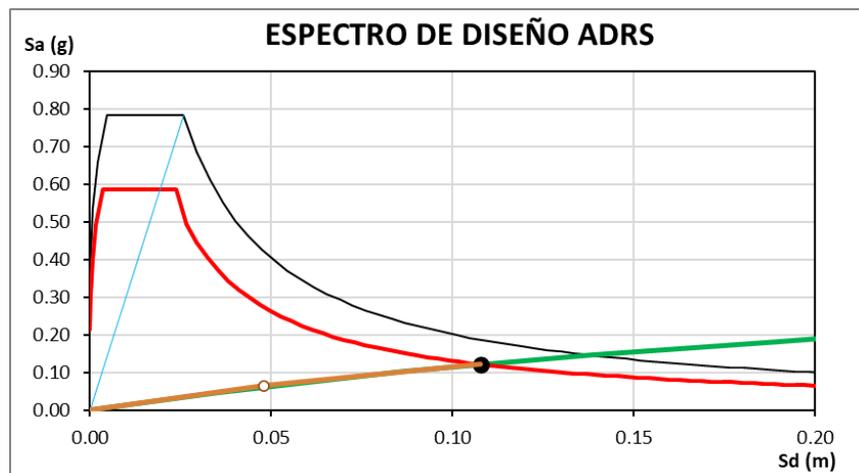
$$SR_V = \frac{2.31 - \ln(\beta_{eq})}{1.65} \quad (66)$$

El objetivo es obtener un espectro de demanda reducido como consecuencia del aumento en el período fundamental del edificio ( $T_e$ ) y del amortiguamiento efectivo ( $\beta_{eq}$ ). El espectro de respuesta está compuesto por 3 zonas, a saber: Entre el origen y  $T = T_a$  es la zona de desplazamientos constantes; para  $T_a \leq T \leq T_b$  la zona de aceleración constante y para  $T > T_b$  la zona de velocidad constante.

El factor  $SR_A$  (19) se aplica para la zona de aceleración constante y  $SR_V$  (20) para la zona de velocidad constante.

Con el espectro reducido y escalado para el punto de desempeño, se superponen las curvas y en su intersección se encuentra el punto de desempeño. La intersección se encontró por medio de un programa desarrollado por el autor que consiste en un procedimiento iterativo.

La siguiente grafica muestra la superposición de ambas curvas, siendo la roja la correspondiente al espectro de demanda reducido, la curva en negro al espectro elástico escalado para el nivel de desempeño buscado, la curva verde es el espectro de capacidad y la café es la representación bilineal para el punto de desempeño buscado; El punto dentro de la curva de representación bilineal, representa el límite elástico para la estructura con el nivel de desempeño buscado.



**Figura 107. Punto de desempeño en espectro de diseño ADRS.**

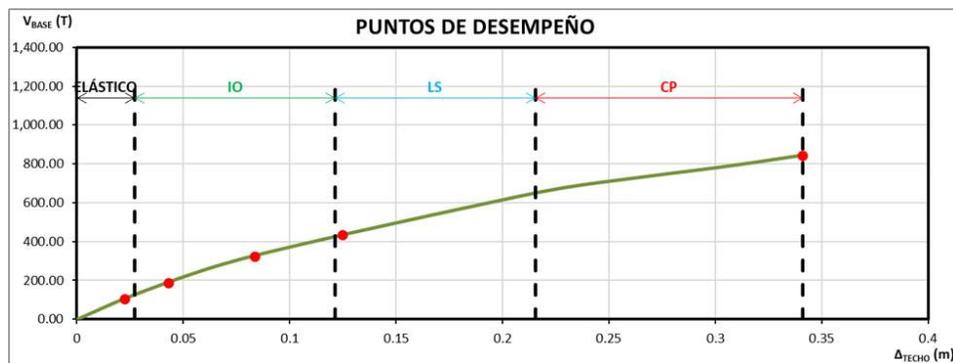
Fuente: (Propia,2021)

Se comparan los valores encontrados del cálculo manual con los obtenidos con Etabs:

**Tabla 49. Puntos de desempeño encontramos método CSM.**

ESCENARIO	FRECUENTE	SERVICIO	DISEÑO	EXTREMO	COLAPSO
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0395	0.0704	0.1218	0.1627	0.3164
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0289	0.0554	0.1076	0.1609	0.4393
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.716	1.779	1.886	1.995	2.364
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	105.55	188.11	325.37	434.45	844.83
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta p$ (m) =	0.0224	0.0430	0.0836	0.1249	0.3411
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.00	8.05	10.91	13.18	18.22
Ductilidad, $\mu$ =	0.637	1.222	2.374	3.547	9.686

Fuente: (Propia,2021)



**Figura 108. Puntos de desempeño sectorizados en curva.**

Fuente: (Propia,2021)

Podemos observar que en todos los sismos se cumple con el objetivo de desempeño según la metodología FEMA-440. Al ubicar los puntos de desempeño en la curva de capacidad se observa que todos cumplen con los requerimientos establecidos por ATC-40 y FEMA-440. Puede notarse en la gráfica que se cumple con todos los puntos de desempeño y esto se refleja en la matriz de objetivos que cumple la diagonal de forma perfecta, es decir, que luego del sismo frecuente la estructura quedara totalmente funcional, para el sismo de servicio se encontrara en el rango operacional (IO), para el evento de diseño la estructura quedara en seguridad de vida (LS) y para el evento extremo la estructura quedara cerca del colapso (CP) pero permitiendo salvaguardar la vida de las personas.

Procedemos a comparar los valores obtenidos del cálculo manual con Etabs:

**Tabla 50. Tabla comparativa con valores manuales vs Etabs.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO			DISEÑO		
	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF
Aceleración espectral en punto de desempeño, $S_{ai}$ (g) =	0.0395	0.0553	-28.58%	0.0704	0.1151	-38.78%	0.1218	0.2211	-44.89%
Desplazamiento espectral en punto de desempeño, $S_{di}$ (m) =	0.0289	0.0230	20.41%	0.0554	0.0559	-0.89%	0.1076	0.1377	-21.81%
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.716	1.338	22.02%	1.779	1.689	5.08%	1.886	2.159	-12.65%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	105.55	156.30	-32.47%	188.11	326.01	-42.30%	325.37	624.61	-47.91%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta_p$ (m) =	0.0224	0.0346	-35.21%	0.0430	0.0838	-48.67%	0.0836	0.2050	-59.22%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.00	6.30	-20.63%	8.05	12.60	-36.12%	10.91	0.20	98.21%
Ductilidad, $\mu$ =	0.637	1.270	-49.79%	1.222	2.539	-51.89%	2.374	3.935	-39.68%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 51. Tabla comparativa con valores manuales vs Etabs.**

EXTREMO			COLAPSO		
HOJA	ETABS	DIF	HOJA	ETABS	DIF
0.1627	0.2672	-39.10%	0.3164	0.2884	8.86%
0.1609	0.1992	-19.25%	0.4393	0.2320	47.19%
1.9950	2.214	-9.89%	2.3642	2.134	9.74%
434.4527	772.76	-43.78%	844.8329	844.01	0.10%
0.1249	0.2947	-57.61%	0.3411	0.3406	0.15%
13.1806	0.19	98.53%	18.2158	0.20	98.90%
3.5469	3.875	-8.46%	9.6863	4.120	57.47%

Fuente: (Propia,2021)

De la tabla comparativa puede concluirse que los valores obtenidos del cálculo manual vs. Etabs presentan diferencias porcentuales pequeñas, validando de esta forma el método CSM indicado en el ATC-40.

#### 4.9.3.2.8 Comparativa DCM vs. CSM

Sentido X

**Tabla 52. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido X.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO		
	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.386	1.386	0.04%	1.400	1.386	1.01%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	130.22	122.17	6.18%	263.21	256.57	2.52%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta p$ (m) =	0.0310	0.0291	6.25%	0.0639	0.0622	2.65%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.03	5.91	-14.80%	5.78	6.24	-7.35%
Ductilidad, $\mu$ =	1.400	1.454	-3.67%	2.886	3.111	-7.23%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 53. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido X.**

DISEÑO			EXTREMO			COLAPSO		
CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
1.458	1.389	4.72%	1.506	1.402	6.88%	1.644	1.413	14.07%
454.67	513.13	-11.39%	638.56	769.70	-17.04%	836.79	836.91	-0.01%
0.1197	0.1382	-13.38%	0.1793	0.2419	-25.85%	0.2803	0.2804	-0.02%
8.55	8.96	-4.51%	8.55	9.70	-11.85%	15.49	9.81	36.70%
5.407	6.912	-21.77%	5.407	12.093	-55.29%	12.657	14.018	-9.71%

Fuente: (Propia,2021)

Sentido Y

**Tabla 54. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido Y.**

ESCENARIO	FRECUENTE			SERVICIO		
	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
Período efectivo, $T_{eff}$ (seg)=	1.716	1.716	0.00%	1.779	1.716	3.56%
Cortante en la base para punto de desempeño, $V_p$ (T) =	105.55	119.45	-11.64%	188.11	250.84	-25.01%
Desplazamiento del techo para punto de desempeño, $\Delta p$ (m) =	0.0224	0.0254	-11.65%	0.0430	0.0595	-27.74%
Amortiguamiento efectivo, $\beta_{eff}$ (%) =	5.00	5.00	0.00%	8.05	10.02	-19.69%
Ductilidad, $\mu$ =	0.637	1.000	-36.25%	1.222	2.181	-43.98%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 55. Tabla comparativa para métodos DCM VS. CSM en sentido Y.**

DISEÑO			EXTREMO			COLAPSO		
CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF	CSM	DCM	DIF
1.886	1.744	7.51%	1.995	1.805	9.52%	2.364	1.815	23.24%
325.37	501.67	-35.14%	434.45	752.51	-42.27%	844.83	844.79	0.01%
0.0836	0.1523	-45.10%	0.1249	0.2802	-55.42%	0.3411	0.3411	0.01%
10.91	14.31	-23.79%	10.91	16.23	-32.80%	18.22	17.83	2.09%
2.374	5.578	-57.44%	2.374	10.263	-76.87%	9.686	12.494	-22.47%

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.9.4 Observaciones Segunda Iteración

De los resultados obtenidos de la curva de desempeño tanto en el sentido X como en el sentido Y, se concluye que el edificio si cumple con los requerimientos mínimos de desempeño establecidos por el ATC-40, FEMA 440.

#### 4.9.5 Comentarios Generales

El primer modelo simulado en base a los marcos rígidos especiales del CHOC-08, no cumplió con los objetivos de desempeño establecidos por el ATC-40 y FEMA-440, aun cuando el edificio si cumplía con todos los parámetros establecidos por la norma. Esto no quiere decir que el edificio este subdiseñado o que el detallado que el CHOC-08 prescribe este errado, pues para el momento en que se estableció la norma, el pushover estaba en proceso de investigación y en ese momento no era un criterio aceptado por los códigos de diseño. Además, la metodología pushover se utiliza como un parámetro para calificar el desempeño de la estructura.

Por lo tanto, podemos decir que, para el modelo analizado en este proyecto de tesis, el detallado y prescripciones del CHOC-08 permiten que el edificio se diseñe para alcanzar el nivel de seguridad de vidas, sin embargo, al calificarlo en base a los estándares ATC-40 y FEMA-440 este objetivo no se cumple. Esta conclusión no se puede aplicar con certeza a todas las edificaciones con marcos rígidos especiales en zonas de riesgo sísmico moderado, ya que aquí entran en juego diversos factores como la geometría de la edificación, calidad de los materiales, procesos constructivos, definición de rotulas plásticas entre otros. Por ende, se puede decir que el pushover es conservador frente al CHOC-08, ya que lo que busca es alargar la vida útil de la edificación ante eventos sísmicos extremos y a su vez garantizar la seguridad de vidas.

En resumen, aunque para este caso el edificio no haya cumplido con los límites establecidos por el ATC-40 y FEMA-440, la estructura si está diseñada para soportar el sismo de diseño y llegar al nivel de seguridad de vidas, ya que se cumplió con todas las revisiones y detallados establecidos en la norma CHOC-08 y que en base a experiencia permite diseñar edificios con un nivel de desempeño aceptable.

## ANALISIS EXPLORATORIO DE RESULTADOS

### 4.10 Análisis de Resultados Obtenidos

Con los resultados obtenidos de las simulaciones, se procede a realizar un análisis exploratorio comparativo con el fin de confirmar la hipótesis nula o en su defecto rechazarla y aceptar la hipótesis alterna.

La muestra para análisis consta de la variable de ductilidad en el punto de sismo de colapso. En el caso de sismo frecuente, de servicio, diseño y extremo, lo que se va a evaluar es la demanda de ductilidad; por lo que compararemos porcentualmente la mejora que hubo del primer modelo al modelo ya refinado y ver si hay una relación directamente proporcional con los desplazamientos en el dominio inelástico de diafragma superior del edificio.

#### 4.10.1 Variable Analizada: Ductilidad

##### 4.10.1.1 Sentido X: Demanda de Ductilidad Antes del Colapso

**Tabla 56. Analisis Exploratorio para sismo frecuente, sentido en X.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
ΔTECHO SISMO FRECUENTE		
Demanda de Dutilidad		
μ Modelo 1	μ Modelo 2	% Porcentual
1	1.4535	31.20%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 57. Análisis Exploratorio para sismo Servicio, sentido en X.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
ΔTECHO SISMO SERVICIO		
Demanda de Dutilidad		
μ Modelo 1	μ Modelo 2	% Porcentual
2.1632	6.2394	65.33%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 58. Análisis Exploratorio para sismo Diseño, sentido en X.**

Muestra para Análisis Estadístico		
ΔTECHO SISMO DISEÑO		
Demanda de Dutilidad		
μ Modelo 1	μ Modelo 2	% Porcentual
4.8592	6.9115	29.69%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 59. Análisis Exploratorio para sismo Extremo, sentido en X.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
ΔTECHO SISMO EXTREMO		
Demanda de Dutilidad		
μ Modelo 1	μ Modelo 2	% Porcentual
6.839	12.093	43.45%

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.10.1.2 Sentido X: Ductilidad

**Tabla 60. Análisis Exploratorio para sismo Colapso, sentido en X.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
ΔTECHO SISMO COLAPSO		
Variable:	Ductilidad	
μ Modelo 1	μ Modelo 2	% Porcentual
8.6	14.018	38.65%
Comentario: Se observa que en el modelo 2 la ductilidad aumento 1.63 veces la ductilidad del modelo original, lo que indica que si hay una incidencia del desplazamiento en el dominio inelástico en la variable de ductilidad y por ende se acepta la hipótesis alterna.		

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.10.1.3 Sentido Y: Demanda de Ductilidad Antes del Colapso

**Tabla 61. Análisis Exploratorio para sismo Frecuente, sentido en Y.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
ΔTECHO SISMO FRECUENTE		
Demanda de Dutilidad		
μ Modelo 1	μ Modelo 2	% Porcentual
1	1	0.00%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 62. Análisis Exploratorio para sismo Servicio, sentido en Y.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
<b>ΔTECHO SISMO SERVICIO</b>		
Demanda de Dutilidad		
$\mu$ Modelo 1	$\mu$ Modelo 2	% Porcentual
2.2102	2.1809	1.33%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 63. Análisis Exploratorio para sismo Diseño, sentido en Y.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
<b>ΔTECHO SISMO DISEÑO</b>		
Demanda de Dutilidad		
$\mu$ Modelo 1	$\mu$ Modelo 2	% Porcentual
5.7645	5.5777	3.24%

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 64. Análisis Exploratorio para sismo Extremo, sentido en Y.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
<b>ΔTECHO SISMO EXTREMO</b>		
Demanda de Dutilidad		
$\mu$ Modelo 1	$\mu$ Modelo 2	% Porcentual
6.3674	10.26	37.94%

Fuente: (Propia,2021)

#### 4.10.1.4 Sentido Y: Ductilidad

**Tabla 65. Análisis Exploratorio para sismo Colapso, sentido en Y.**

Muestra para Análisis Exploratorio		
<b>ΔTECHO SISMO COLAPSO</b>		
Variable:	Ductilidad	
$\mu$ Modelo 1	$\mu$ Modelo 2	% Porcentual
9.22	12.49	26.18%
Comentario: Se observa que en el modelo 2 la ductilidad aumento 1.35 veces la ductilidad del modelo original, lo que indica que si hay una incidencia del desplazamiento en el dominio inelástico en la variable de ductilidad y por ende se acepta la hipótesis alterna.		

Fuente: (Propia,2021)

## **CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

### 5.1 Conclusiones

1. La ventaja de implementar un análisis pushover al proceso de diseño estructural es darle al diseñador un parámetro para medir el desempeño estructural de la edificación y de esta forma mejorar la estructura detectando los puntos críticos a través de la formación de las rotulas plásticas.
2. El primer modelo simulado en base a los marcos rígidos especiales del CHOC-08, no cumplió con los objetivos de desempeño establecidos por el ATC-40 y FEMA-440, aun cuando el edificio si cumplía con todos los parámetros establecidos por la norma. Esto no quiere decir que el edificio este subdiseñado o que el detallado que el CHOC-08 prescribe este errado, pues para el momento en que se estableció la norma, el pushover estaba en proceso de investigación y en ese momento no era un criterio aceptado por los códigos de diseño. De ahí la importancia de implementarlo a los diseños estructurales actuales para tener una mejor idea del comportamiento de la estructura ante un evento sísmico e identificar en que puntos la estructura necesitara mayor reforzamiento para poder cumplir con los objetivos de desempeño.
3. El análisis exploratorio de datos demostró que, si hay una relación directamente proporcional entre el desplazamiento en el dominio inelástico y la variable de ductilidad, ya que esta aumentara y se desarrollara acorde al desplazamiento lateral de la edificación. Por ende, la hipótesis aceptada es la alterna.
4. Se demostró que con pequeñas mejoras al modelo estructural como: aumento de sección de columnas hasta el primer entrespacio y aumento de las secciones de las vigas de cimentación, el desempeño del edificio mejoro considerablemente, reflejándose esto en la variable de ductilidad y a su vez haciendo que el modelo cumpla con todos los objetivos de desempeño establecidos en el ATC-40 y FEMA-440, asegurando así el salvaguardar vidas y evitar que el edificio llegue al colapso.

5. Para el desarrollo de los modelos de análisis, se utilizó la configuración de rotulas plásticas establecidas por el ASCE 41-13, las cuales son mucho más conservadoras que utilizar los datos generados por el diagrama momento curvatura de cada elemento estructural del edificio.
6. El modelo analizado no tomo en cuenta los efectos de la interacción suelo-estructura.
7. Los resultados obtenidos son válidos únicamente para los modelos analizados en el presente documento.

## 5.2 Recomendaciones

1. Se recomienda implementar la práctica del análisis estático no lineal (pushover) como una evaluación complementaria en los diseños estructurales, esto con el fin de determinar con antelación el comportamiento de la edificación ante un evento sísmico extremo, para así refinar el modelo y cumplir con el objetivo de salvaguardar vidas.
2. El análisis pushover no toma en cuenta el efecto de amplificación resonante, tiempo de duración del sismo ni la degradación del edificio. Es por ello que si se quiere profundizar en el tema se debe realizar un análisis dinámico no lineal cronológico que debe de implementarse usando 11 registros diferentes con diferentes frecuencias dominantes.
3. Para tener una idea aún más precisa del desempeño de la edificación, se recomienda tomar en cuenta para el análisis pushover, los efectos de la interacción suelo-estructura.

## CAPÍTULO VI. APLICABILIDAD

### 6.1 Nombre de la Propuesta

APLICACIÓN DEL ANÁLISIS ESTÁTICO NO LINEAL (PUSHOVER) A UNA EDIFICACIÓN DE SIETE NIVELES CON SISTEMA DE MARCOS RÍGIDOS ESPECIALES.

### 6.2. Justificación de la propuesta

El análisis pushover se está proponiendo como una revisión complementaria al proceso de diseño estructural de una edificación establecidos en el CHOC-08, con el fin de que el diseñador tenga una idea más clara del comportamiento del edificio posterior al evento sísmico y de esta forma detectar los puntos donde se requerirá mejorar la estructura a través de la formación de rotulas plásticas.

Las mejoras del edificio dependerán de cada caso de estudio, en este trabajo de investigación se basaron en configuración geométrica, aumento de cuantía de acero en vigas y aumento de sección de columnas hasta el primer entrepiso.

Con el refinamiento del edificio se buscará cumplir con los requerimientos mínimos de desempeño establecidos por el ATC-40, FEMA-440 y ASCE 41-13.

### 6.3 Alcance de la propuesta

El primordial objetivo del proyecto es:

“Diseñar un edificio de ocho niveles utilizando el análisis estático y análisis modal espectral del CHOC-08 y aplicar la metodología del análisis no lineal (pushover) para evaluar el desempeño de la estructura.”

#### 6.3.1. Objetivos Específicos

- 1) Definir la importancia de aplicar un análisis pushover como complemento al proceso de diseño estructural, para así poder tener una aproximación de como sería el comportamiento de la estructura luego de un evento sísmico.
- 2) Demostrar que al realizar un pushover se pueden detectar los elementos que generaran rotulas plásticas y de esta forma reforzarlos para lograr un mejor desempeño de la estructura.
- 3) Demostrar que con refinamientos en puntos específicos del modelo estructural (detectados a través de rotulas plásticas), el nivel de desempeño del edificio mejora cumpliendo aquí el propósito de generar diseños seguros y a la vez económicos en el ámbito de la construcción.

## 6.4 Descripción y desarrollo a detalle de la propuesta.

### 6.4.1 Desarrollo de la Propuesta

- 1) Revisión preliminar de planos arquitectónicos de proyecto a desarrollar y definir con que material se construirá la estructura.
- 2) Definir esquema de estructuración, es decir, establecer ubicación de vigas y columnas y tipo de losa de entrepiso que se va a utilizar.
- 3) En base al código, establecer tipología estructural más adecuada, basándose en la ubicación del edificio, material y tipo de suelo.
- 4) Realizar el predimensionamiento de elementos estructurales.
- 5) Desarrollar un modelo 3D del edificio en un software estructural, en base a la estructuración y elementos predimensionados y aplicar las cargas gravitacionales y ecológicas indicadas en el código de diseño.
- 6) Realizar una corrida preliminar con el fin de determinar que el modelo sintético no tenga errores que puedan afectar los resultados finales del análisis estructural.
- 7) Con el modelo sin errores, se procede a realizar el análisis estático y dinámico de la estructura, se revisan las irregularidades verticales y laterales del edificio acorde a los parámetros del código utilizado. De ser necesario calcular el efecto  $P\Delta$ .
- 8) Una vez concluidas las revisiones y etapa de análisis, se procede a diseñar y detallar los elementos estructurales.
- 9) Concluida la etapa de diseño pasamos al análisis pushover, para ello se debe contar con un software estructural que cuente con las prestaciones para llevar a cabo un análisis por desempeño. En este modelo de investigación se utilizó el software Etabs 2019.
- 10) Definir los casos de carga. Si se está usando ETABS, convertir la carga permanente a un caso de carga no lineal estático de manera que el programa pueda usar este como punto de partida para el análisis pushover y también se deberán crear los casos de carga pushover para cada dirección.
- 11) Decidir el valor del desplazamiento objetivo que deseamos observar en el comportamiento de la estructura.
- 12) Definir las propiedades de las articulaciones plásticas para las vigas y columnas y asignarlas a cada uno de los miembros correspondientes.
- 13) Correr nuevamente el modelo únicamente con los casos de carga muerta no lineal y el pushover en el sentido correspondiente.
- 14) De la corrida, obtener la curva pushover (cortante vs desplazamiento) y ubicar en esta los puntos de desempeño correspondientes a sismo frecuente, servicio, diseño, extremo y colapso.
- 15) Sectorizar los puntos de desempeño acorde a lo indicado en Visión 2000 y determinar si se cumple con el límite establecido o si se deberá refinar el modelo de análisis en los puntos donde se generaron las rotulas plásticas.

16) Correr nuevamente el modelo con el refinamiento para poder cumplir con todos los objetivos de desempeño y así concluir si este tendrá el desempeño adecuado luego de un evento sísmico.

#### 6.4.2 Desarrollo de todos los elementos necesarios

##### 6.4.2.1 Herramientas

- 1) Etabs 2016
- 2) Etabs 2019
- 3) Autodesk AutoCAD
- 4) Microsoft Office

##### 6.4.2.2 Instrumentos: Ordenadores

- Marca: Asus  
 Procesador: AMD Ryzen 7, 3750H with Radeon Vega Mobile Gfx ,2.30 GHz  
 Memoria RAM: 16.00 GB  
 Tipo de Sistema: Sistema operativo de 64 bits, procesador basado en x64  
 Número de Núcleos: 4
- Marca: Dell Inspiron 15 7000 Gaming  
 Procesador: Intel Core i7 7700HQ CPU, 2.80GHz  
 Memoria RAM: 16.00 GB  
 Tipo de Sistema: Sistema operativo de 64 bits, procesador basado en x64  
 Número de Núcleos: 4

#### 6.4.3 Medidas de control

- Ductilidad

### 6.5 Concordancia de los segmentos de la tesis con la propuesta

**Tabla 66. Resumen Especifico de Capitulo I.**

CAPITULO I		
Título de la Investigación	Objetivo General	Objetivos Específicos
Aplicación del Análisis Estático No Lineal Pushover a una Edificación de Siete Niveles con Sistema de Marcos Rígidos Especiales	“Diseñar un edificio de ocho niveles utilizando el análisis estático y análisis modal espectral del CHOC-08 y aplicar la metodología del análisis no lineal (pushover) para evaluar el desempeño de la estructura.”	1. Definir las ventajas que proporcionaría el implementar el análisis estático no lineal (pushover) a la seguridad estructural de una edificación. 2. Confirmar que el detallado de los marcos rígidos especiales del CHOC-08, cumpla con los requerimientos mínimos de desempeño establecidos en los estándares ATC-40, FEMA-440 Y ASCE 41-13.

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 67. Resumen Especifico de Capitulo II.**

CAPITULO II	
Teorías Metodologías de Sustento	
Código Hondureño de la Construcción CHOC-08	
Método de Capacidad Espectral del ATC-40	
Método de Coeficientes de Desplazamiento del FEMA-440	

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 68. Resumen Especifico de Capitulo III.**

CAPITULO III	
Variables	Hipótesis
Variable de Control: Desplazamiento en el dominio inelástico en el diafragma superior del edificio.	Hipótesis Nula: Basados en valores numéricos empíricos, no existe una relación entre el valor del desplazamiento en el diafragma superior del edificio en el dominio inelástico y la variable correspondientes a los valores numéricos de ductilidad.
Variables Observables: Ductilidad	Hipótesis Alternativa: Basados en valores numéricos empíricos, existe una relación directamente proporcional entre el valor del desplazamiento en el diafragma superior del edificio en el dominio inelástico y la variable correspondientes a los valores numéricos de ductilidad.

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 69. Resumen Especifico de Capitulo V.**

CAPITULO V	
CONCLUSIONES	
	1. La ventaja de implementar un análisis pushover al proceso de diseño estructural es darle al diseñador un parámetro para medir el desempeño estructural de la edificación y de esta forma mejorar la estructura detectando los puntos críticos a través de la formación de las rotulas plásticas.
	2. El primer modelo simulado en base a los marcos rígidos especiales del CHOC-08, no cumplió con los objetivos de desempeño establecidos por el ATC-40 y FEMA-440, aun cuando el edificio si cumplía con todos los parámetros establecidos por la norma. Esto no quiere decir que el edificio este subdiseñado o que el detallado que el CHOC-08 prescribe este errado, sino que para el momento en que este se establecio, el análisis por desempeño no era un criterio aceptado por las normas oficiales ya que aun estaba en proceso de investigación. De ahí la importancia de implementarlo a los diseños estructurales actuales para tener una mejor idea del comportamiento de la estructura ante un evento sísmico e identificar en que puntos la estructura necesitara mayor reforzamiento para poder cumplir con los objetivos de desempeño.
	3. El análisis exploratorio de datos demostró que si hay una relación directamente proporcional entre el desplazamiento en el dominio inelástico y la variable de ductilidad, ya que esta aumentara y se desarrollara acorde al desplazamiento lateral de la edificación. Por ende la hipótesis aceptada es la alterna.
	4. Se demostró que con pequeñas mejoras al modelo estructural como ser aumento de sección de columnas hasta el primer entrepiso y aumento de las secciones de las vigas de cimentación, el desempeño del edificio mejoro considerablemente, reflejándose esto en la variable de ductilidad y a su vez haciendo que el modelo cumpla con todos los objetivos de desempeño establecidos en el ATC-40 y FEMA-440, asegurando así el salvaguardar vidas y evitar que el edificio llegue al colapso.

Fuente: (Propia,2021)

**Tabla 70. Resumen Especifico de Capitulo IV.**

CAPITULO VI	
Nombre de la Propuesta	Objetivos de la Propuesta
Plan de Implementación de Análisis Pushover al proceso de diseño estructural	1. Definir la importancia de aplicar un análisis pushover como complemento al proceso de diseño estructural, para así poder tener una aproximación de como seria el comportamiento de la estructura luego de un evento sísmico.
	2. Demostrar que al realizar un pushover se pueden detectar los elementos que generaran rotulas plásticas y de esta forma reforzarlos para lograr un mejor desempeño de la estructura.
	3. Demostrar que con refinamientos en puntos específicos del modelo estructural (detectados a través de rotulas plásticas), el nivel de desempeño del edificio mejora cumpliendo aquí el propósito de generar diseños seguros y a la vez económicos en el ámbito de la construcción.

Fuente: (Propia,2021)

## REFERENCIA BIBLIOGRAFÍA

- Aguiar, R. (2021). UN NUEVO MODELO DE PLASTICIDAD PARA EL ANÁLISIS ESTÁTICO NO LINEAL. GV, P. 65.
- Esteba Apaza, A. E. (2017). Análisis Estático Y Dinámico No Lineal En El Desempeño De Un Edificio De Concreto Armado Diseñado Bajo La Norma E-030 En Puno. Universidad Nacional Del Altiplano. [Http://Repositorio.Unap.Edu.Pe/Handle/UNAP/6079](http://Repositorio.Unap.Edu.Pe/Handle/UNAP/6079)
- Llano Iza, A. W. (2015). Diseño Estructural De Una Edificación De Seis Pisos, Mediante Un Análisis Lineal Controlado Por Derivas Inelásticas Y Una Comprobación Con Un Análisis Estático No Lineal, Aplicando La Técnica Del Pushover. [Http://Bibdigital.Epn.Edu.Ec/Handle/15000/10782](http://Bibdigital.Epn.Edu.Ec/Handle/15000/10782)
- Moreno González, R. (2006). Evaluación Del Riesgo Sísmico En Edificios Mediante Análisis Estático No Lineal: Aplicación A Diversos Escenarios Sísmicos De Barcelona. En TDX (Tesis Doctorals En Xarxa). Universitat Politècnica De Catalunya. [Https://Upcommons.Upc.Edu/Handle/2117/93559](https://Upcommons.Upc.Edu/Handle/2117/93559)
- ATC-40. (1996). Seismic Evaluation And Retrofit Of Concrete Buildings. Vol I Y II. California Seismic Safety Commision. Redwood City, California.
- FEMA 356. (2000). PRESTANDARD AND COMMENTARY FORT HE SEISMIC REHABILITATION OF BUILDINGS. Washington, DC. FEMA 356.
- FEMA 440. (2005). IMPROVEMENT OF NONLINEAR STATIC SEISMIC ANALYSIS PROCEDURES. Washington, DC. FEMA 440.
- Guillermo Osvaldo Villanueva Mohr. (2009). Tesis: “DISEÑO SÍSMICO POR DESEMPEÑO APLICADO A UN EDIFICIO DE HORMIGÓN ARMADO”. Valdivia, Chile.
- CHOC-08 Código Hondureño De La Construcción, Normas Técnicas.

MARIO PAZ. (1992). DINAMICA ESTRUCTURA TEORIA Y CALCULO, TERCERA EDICION. Barcelona, España

Vlacev Toledo Espinoza. (2011). Pushover-Análisis No Lineal Estático En Edificios De Concreto Armado, Libro III De La Colección: Ingeniería Sísmica Basada En Desempeño- Perú.

Flores Barreto Teodorico Manuel (2003). Tesis: Estudio Del Control De Rotulas Plásticas En Pórticos De Concreto Armado. Lima, Peru.

Applied Technology Council. (2005). Improvement of Non-Linear Static Seismic Análisis Procedures (FEMA 440). Washington, D.C., USA.: FEMA.

CICH. (2008). Código Hondureño de la Construcción. Tegucigalpa.

Computers and Structures. (2016). ETABS v16.2.1. Berkeley, California, USA.

Structural Engineering Institute. (2014). Seismic Evaluation and Retrofit of Existing Buidings, ASCE 41-13. Virginia, USA: American Society of Civil Engineers.

Torre, J. (2021). DESEMPEÑO ESTRUCTURAL. Tegucigalpa, Honduras: Rutina de ordenador.

Torre, J. (2008). Fuerzas del Análisis Dinámico. Tegucigalpa: Rutina de ordenador.

Uniform Building Code. (1994). Structural Engineering Design Provisions, California, USA.

## GLOSARIO

**Análisis pushover:** Es un tipo de análisis estático no lineal que permite determinar la capacidad resistente de la estructura y compararla con la demanda posible ante un evento natural. La demanda está relacionada con la amenaza sísmica y del sitio de ubicación de la estructura.

**Ductilidad:** Es la propiedad que define la posibilidad de la estructura o algunos de sus componentes estructurales de experimentar deformaciones más allá del límite elástico sin reducir de manera significativa su resistencia o rigidez.

**Capacidad:** La capacidad es una representación de la habilidad de una estructura para resistir la demanda sísmica.

**Desempeño:** A través del desempeño se podrá verificar que los componentes estructurales y no estructurales no estén dañados más allá de los límites aceptables de los objetivos de desempeño.

**Rotula Plástica:** Estado plástico que alcanzan todas las fibras de un elemento estructural al producirse una articulación en la sección transversal del mismo.

**Estado Límite de Diseño:** Su función es asegurar con un margen de seguridad razonable que la respuesta máxima favorable de la estructura en cada una de esas situaciones es superior a la exigencia real sobre la estructura.

**Cortante Basal:** Permite determinar la fuerza lateral total como consecuencia de las fuerzas inercia que se induce a un sistema de N grados de libertad, distribuyéndolo posteriormente a lo largo de las diferentes alturas de la estructura.

**Desplazamiento:** La demanda de desplazamiento es una estimación de la respuesta máxima esperada del edificio durante el movimiento del suelo.

**Confinamiento:** Disposición del acero de refuerzo calculado y cuidadosamente detallado según la teoría del concreto reforzado, para darle al miembro un comportamiento apropiadamente dúctil y tenaz durante repetidos sismos de diseño

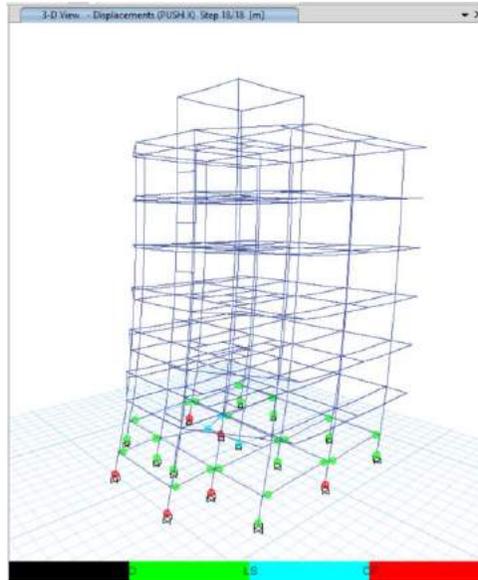
**Estribos:** Acero de refuerzo transversal dispuesto en las vigas.

**ATC-40:** Applied Technology Council

**FEMA-440:** Federal Emergency Management Agency

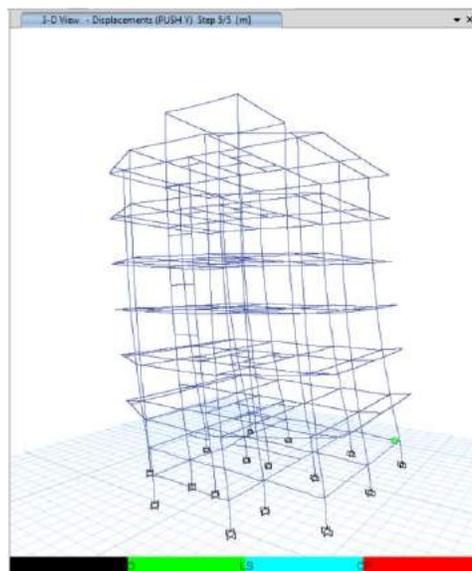
## ANEXOS

### Formación De Rotulas Plásticas Modelo 1



**Figura 109. Formación de rotulas plásticas para pushover X.**

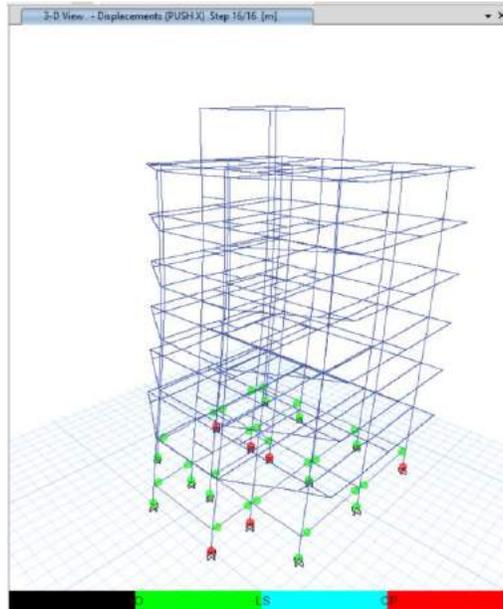
Fuente: (Propia, 2021)



**Figura 110. Formación de rotulas plásticas en Y.**

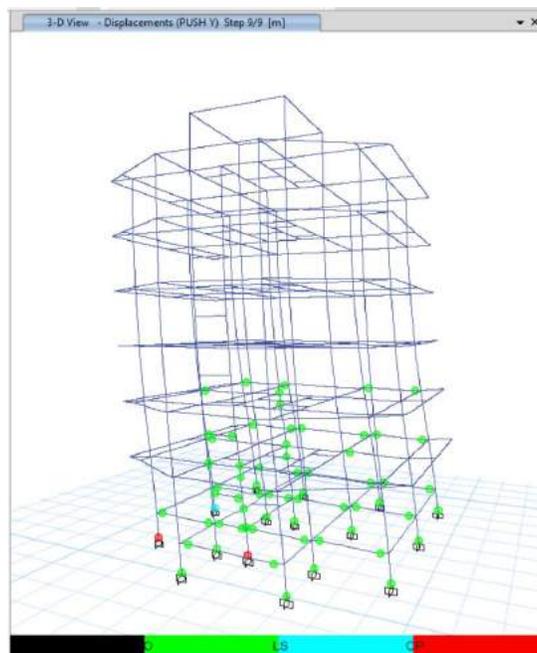
Fuente: (Propia, 2021)

## Formación De Rotulas Plásticas Modelo 2



**Figura 111. Formación de rotulas plásticas en X.**

Fuente: (Propia, 2021)



**Figura 112. Formación de rotulas plásticas en Y.**

Fuente: (Propia, 2021)

## CARTA DE COMPROMISO PARA ASESORÍA TEMÁTICA

Señores Facultad de Postgrado UNITEC.

Por este medio yo Joaquín Edgardo Torre Moncada

Identidad No. 0501-1958-03722

Licenciado en Ingeniería Civil

Maestría en Ingeniería Estructural

Doctorado en Ingeniería Estructural

Hago constar que asumo la responsabilidad de asesorar técnicamente el trabajo de Tesis de Maestría denominado:

“Aplicación de Análisis Estático No Lineal (Pushover) a una Edificación de Siete Niveles

Con Sistema de Marcos Rígidos Especiales”

A ser desarrollado por el (los) estudiante(s):

Brenda Melania Palada Barahona y Gabriela María Coello Morales

Para lo cual me comprometo a realizar de manera oportuna las revisiones y facilitar las observaciones que considere pertinentes a fin de que se logre finalizar el trabajo de tesis en el plazo establecido por la Facultad de Postgrado.

En la ciudad de San Pedro Sula

Departamento Cortés

Nombre Joaquín Edgardo Torre Moncada

Fecha 09/08/21 Firma: 