



FACULTAD DE POSTGRADO

TRABAJO DE TESIS I

TESIS DE POSTGRADO

**COSTO DE LOS COMBUSTIBLES Y LAS FINANZAS DE LOS
HOGARES CASO DE ESTUDIO: RESIDENTES EN VILLAS SAN
SEBASTIÁN, TEGUCIGALPA.**

SUSTENTADO POR:

BERTILIA ASUCENA SALGADO	12053033
MARIO SAMUEL QUIROZ	12053038

PREVIA INVESTIDURA AL TÍTULO DE

MÁSTER EN

MAESTRÍA EN FINANZAS

TEGUCIGALPA, FRANCISCO MORAZÁN, HONDURAS, C.A.

02 DE NOVIEMBRE 2022

**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA CENTROAMERICANA
UNITEC**

**FACULTAD DE POSTGRADO
AUTORIDADES UNIVERSITARIAS**

**RECTOR
MARLON ANTONIO BREVÉ REYES**

**VICERRECTOR ACADÉMICO NACIONAL
JAVIER ABRAHAM SALGADO LEZAMA**

**SECRETARIO GENERAL
ROGER MARTÍNEZ MIRALDA**

**DIRECTORA NACIONAL DE POSTGRADOS
ANA DEL CARMEN RETALLY VARGAS**

**COSTO DE LOS COMBUSTIBLES Y LAS FINANZAS DE LOS
HOGARES, CASO DE ESTUDIO: RESIDENTES EN VILLAS SAN
SEBASTIÁN, TEGUCIGALPA.**

**TRABAJO PRESENTADO EN CUMPLIMIENTO DE LOS
REQUISITOS EXIGIDOS PARA OPTAR AL TÍTULO DE
MÁSTER EN
FINANZAS**

ASESOR METODOLÓGICO

M.Sc. RENÉ JAVIER SANTOS MUNGUÍA

ASESOR TEMÁTICO

M.Sc. GERMAN PABLO LANZA

MIEMBROS DE LA TERNA

COORDINADOR DE TERNA: JORGE ANTONIO CENTENO

MIEMBRO 1: MARIO GALLO SANDOVAL

MIEMBRO 2: HENRY OVIEDO



FACULTAD DE POSTGRADO

COSTO DE LOS COMBUSTIBLES Y LAS FINANZAS DE LOS HOGARES, CASO DE ESTUDIO: RESIDENTES EN VILLA SAN SEBASTIAN, TEGUCIGALPA

NOMBRE DEL MAESTRANDO

**MARIO SAMUEL QUIROZ VELASQUEZ
BERTILIA ASUCENA SALGADO ALONZO**

RESUMEN

Esta investigación tiene como objetivo fundamental determinar la relación existente entre el alto costo de los combustibles y las finanzas de los hogares de la Residencial San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022, para ello se realizó una revisión bibliográfica exhaustiva de varios estudios referentes a la problemática que ha venido causando la volatilidad de los precios de los combustibles y los efectos que han provocado. El enfoque de la investigación es cuantitativo y su diseño es longitudinal debido a que se analizó bases de datos relacionadas con los combustibles y transversal porque se obtiene información por medio de encuesta en un momento o un tiempo determinado. La encuesta fue aplicada a 189 hogares de la Residencial San Sebastián, en la cual se realizaron 5 preguntas de índole económica, 5 financieras, 2 de situación laboral, 1 de recreación y 1 de nivel educativo. En relación a los resultados obtenidos en la encuesta, las familias mencionan que su ingreso por el aumento de combustibles se ha reducido en un monto de L1, 500.00 en el periodo enero-junio 2022, fecha que

más se observó el mayor incremento de los combustibles. En concordancia con lo antes expuesto, se observó que el grado de correlación existente entre el precio promedio de los combustibles comercializados en Honduras y la inflación (precios de la canasta básica), es de 0.953, lo que indica que existe una relación positiva, es decir, que si el precio promedio de los combustibles en el territorio nacional se incrementa de igual forma lo hará el precio de la canasta básica de los hogares.

Palabras claves: Precio de los combustibles, Correlación, Finanzas de los Hogares, Canasta Básica.



GRADUATE SCHOOL

FUEL COSTS AND HOUSEHOLD FINANCES CASE STUDY: RESIDENTS IN VILLA SAN SEBASTIAN, TEGUCIGALPA.

STUDENT NAME:

**MARIO SAMUEL QUIROZ VELASQUEZ
BERTILIA ASUCENA SALGADO ALONZO**

ABSTRACT

The main objective of this research is to determine the relationship between the high cost of fuel and the finances of the homes of the Residential San Sebastian in the City of Tegucigalpa during the period January 2020 to June 2022, for which a bibliographic review was carried out. Exhaustive study of several studies referring to the problems that have been causing the volatility of fuel prices and the effects they have caused. The research approach is quantitative and its design is longitudinal because databases related to fuels were analyzed and cross-sectional because information is obtained through a survey at a given moment or time. The survey was applied to 189 households of the Residential San Sebastian, in which 5 questions of an economic nature, 5 financial, 2 of employment status, 1 of recreation and 1 of educational level were asked. In relation to the results obtained in the survey, the families mention that their income due to the increase in fuels has been reduced by an amount of L1, 500.00 in the period January-June 2022, the date when the greatest increase in fuels was observed. In accordance with the above, it was observed that the degree of correlation between the average price of fuels marketed in Honduras and inflation (prices of the basic basket), is 0.953, which indicates that there is a positive relationship, it is In other

words, if the average price of fuels in the national territory increases in the same way, the price of the basic basket of households will do so.

Key words: Fuel price, Correlation, Household Finance, Basic Basket.

DEDICATORIA

Dedicamos este trabajo a Dios todo poderoso, quien nos ha bendecido a lo largo de nuestra vida permitiéndonos llegar a esta etapa y poder culminar con éxito este trabajo de investigación, por ser quien nos otorgó la sabiduría y la guía en cada fase de la maestría, desde su inicio hasta ahora en la culminación.

AGRADECIMIENTO

Nuestro agradecimiento es dirigido al divino creador por darnos la oportunidad de cumplir con los objetivos y metas trazadas. A nuestros padres y familia que proporcionaron las atenciones y consideraciones durante todo el proceso de estudio. Al Doctor Rene Javier Santos Munguía por su asesoramiento metodológico al igual que al Máster German Lanza por su asesoramiento temático, quienes brindaron sus conocimientos mediante observaciones y recomendaciones, siendo la guía que permitió elaborar el trabajo de investigación bajo los más altos estándares de calidad a la universidad que ha permitido ampliar los conocimientos y enriquecerlos con una educación de calidad. A nuestros compañeros maestrante y amigos por su apoyo y ánimos a lo largo de la carrera. Y a todas las personas que nos brindaron su confianza y tiempo en poder llenar el cuestionario y que forman parte de los datos obtenidos de esta investigación.

ÍNDICE DE CONTENIDO

CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN	1
1.1 INTRODUCCIÓN	1
1.2 ANTECEDENTES DEL PROBLEMA	2
1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	6
1.3.1 ENUNCIADO DEL PROBLEMA.....	6
1.3.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	9
1.3.3 PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN.....	9
1.4 OBJETIVOS DEL PROBLEMA	10
1.4.1 OBJETIVO GENERAL	10
1.4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	10
1.5 JUSTIFICACIÓN	11
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	12
2.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL	12
2.1.1 ANÁLISIS DEL MACROENTORNO.....	12
2.1.2 ANÁLISIS DEL MICROENTORNO	19
2.1.3 ANÁLISIS INTERNO.....	24
2.2 CONCEPTUALIZACIÓN	25
2.2.1 AHORRO	25
2.2.2 ALMACENES FISCALES	25
2.2.3 CADENA DE COMERCIALIZACIÓN	25
2.2.4 CANASTA BASICA.....	26
2.2.5 CONSUMO	26
2.2.6 COMBUSTIBLES.....	26
2.2.7 DEMANDA.....	26
2.2.8 DIÉSEL	26

2.2.9 FINAZAS DE LOS HOGARES	27
2.2.10 GASTO.....	27
2.2.11 GASOLINA SUPERIOR	27
2.2.12 GASOLINA REGULAR.....	27
2.2.13 GLP VEHICULAR	27
2.2.14 HOGARES	28
2.2.15 INFLACIÓN.....	28
2.2.16 INGRESOS.....	28
2.2.17 IMPORTACIÓN	28
2.2.18 PRECIO.....	28
2.2.19 PRECIOS DE REFERENCIA.....	29
2.2.20 PETRÓLEO CRUDO.....	29
2.2.21 PETRÓLEO.....	29
2.2.22 PAGO DE FLETES.....	29
2.2.23 REFINERÍA DE PETRÓLEO O DESTILERÍA	29
2.2.24 SALARIO MÍNIMO	30
2.2.25 SEGURO DE TRANSPORTE.....	30
2.2.26 VENTAS	30
2.2.27 VALOR F.O.B.....	30
2.3 TEORIAS DE SUSTENTOS	30
2.3.1 TEORÍA DEL VALOR DE ADAM SMITH.....	31
2.3.2 TEORÍA LA PARIDAD DEL PODER ADQUISITIVO (PPA)	32
2.3.3 LA TEORÍA DEL CONSUMIDOR	33
2.3.4 TEORÍAS DE COSTOS	34
2.4 METODOLOGÍAS APLICADAS	35
2.5 MARCO LEGAL	40

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA	43
3.1 CONGRUENCIA METODOLÓGICA	43
3.1.1 MATRIZ METODOLÓGICA	43
3.1.2 ESQUEMA DE VARIABLES DE ESTUDIOS	45
3.1.3 OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES	46
3.1.4 HIPOTESIS.....	48
3.2 ENFOQUE Y MÉTODO	48
3.3 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	49
3.3.1 UNIDAD DE ANÁLISIS	49
3.3.2 POBLACIÓN.....	49
3.3.3 MUESTRA	50
3.3.4 TECNICA DE MUESTREO	51
3.4 INSTRUMENTOS, TECNICAS Y PROCEDIMIENTOS APLICADOS ..	51
3.4.1 INSTRUMENTO.....	51
3.4.2 TÉCNICAS.....	52
3.4.3 PROCEDIMIENTO APLICADO	53
3.5 FUENTE DE INFORMACION	54
3.5.1 FUENTES PRIMARIAS.....	54
3.5.2 FUENTES SECUNDARIAS.....	54
CAPÍTULO IV. RESULTADOS Y ANÁLISIS	56
4.1 INFORME DE PROCESOS DE RECOLECCION DE DATOS	56
4.2 RESULTADOS Y ANALISIS DE LAS TECNICAS APLICADAS	57
4.2.1 ANALISIS DESCRIPTIVO	57
1. COSTO DE LOS COMBUSTIBLES.....	57
2. ANÁLISIS DE LAS FINANZAS DE LOS HOGARES.....	60
3. ANÁLISIS DE LOS INGRESIS DE LOS HOGARES	65
4.2.2 ANALISIS CORRELACIONAL	68

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	74
5.1 CONCLUSIONES	74
5.2 RECOMENDACIONES	76
CAPÍTULO VI. APLICABILIDAD	78
6.1 NOMBRE DE LA PROPUESTA	78
6.2 JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA	78
6.3 ALCANCE DE LA PROPUESTA	79
6.3.1 OBJETIVO GENERAL.....	79
6.3.2 OBJETIVO ESPECIFICO.....	79
6.4 DESCRIPCIÓN Y DESARROLLO A DETALLE DE LA PROPUESTA	80
6.4.1 DESCRIPCIÓN	80
6.4.2 DESARROLLO	80
6.5 MEDIDAS DE CONTROL (INDICADORES)	85
6.6 CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN Y PRESUPUESTO	86
6.7 CONCORDANCIA DE LOS SEGMENTOS DE LA TESIS CON LA PROPUESTA	87
BIBLIOGRAFÍA	88
ANEXO	93
ANEXO 1: ENCUESTA	93

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Matriz Metodológica.....	43
Tabla 2 Operacionalización de variables	46
Tabla 3. Correlación entre el precio promedio de los combustibles y la inflación	69
Tabla 4. Correlación entre el precio promedio de los combustibles y el precio de alimentos y bebidas no alcohólicas.....	70
Tabla 5. Correlación entre el precio de la factura por combustibles y el porcentaje de ahorro de los hogares antes del incremento del precio de los combustibles	71
Tabla 6. Correlación entre el precio de la factura por combustibles y el porcentaje de ahorro de los hogares actual con el incremento del precio de los combustibles	71
Tabla 7. Correlación entre el precio de la factura por combustibles y la reducción de ingresos de los hogares con el incremento de los precios de los combustibles.....	72
Tabla 8. Presupuesto mensual cuando un miembro de la familia trabaja	81
Tabla 9. Presupuesto mensual cuando dos miembros de la familia trabajan	82
Tabla 10. Medidas de Control.....	85
Tabla 11. Cronograma de actividades	86
Tabla 12. Concordancia de los segmentos de la tesis con la propuesta	87

ÍNDICES DE FIGURA

Figura 1. Esquema de variables de estudio	45
Figura 2. Enfoque y Métodos	48
Figura 3. Cronograma de actividades.....	54
Figura 4. Gráfico sobre la importación de combustibles y precios promedio de importación.....	58
Figura 5. Gráfico del comportamiento de los precios promedios de los combustibles.....	59
Figura 6. Gráfico del precio promedio por galón de los combustibles e inflación	60
Figura 7. Incremento de costos por el alto precio de los combustibles.....	61
Figura 8. Aumento de la canasta básica por el alto precio de los combustibles	62
Figura 9. Monto destinado al ahorro	63
Figura 10. Reducción a visitas de lugares de recreación.....	64
Figura 11. Miembros que integran los hogares de la Residencial Villas San Sebastián.....	64
Figura 12. Fuente de ingresos	65
Figura 13. Ingreso Promedio Mensual	66
Figura 14. Reducción en nivel de ingresos	67
Figura 15. Grado académico	67
Figura 16. Escala de correlación	68
Figura 17. Gráfico de dispersión.....	70

CAPÍTULO I: PLANTEAMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN

1.1 INTRODUCCIÓN

En los primeros seis (6) meses de año 2022, la economía mundial quedó debilitada por la pandemia del covid-19, aunado a esto se suman las consecuencias que ocasionó el conflicto armado entre Rusia y Ucrania lo que ha provocado una mayor inflación superior a lo previsto en todo el mundo conllevando a pérdidas del poder adquisitivo de los hogares, aumento de las materias primas y bienes de consumo principalmente en los combustibles. En línea con lo anterior, el precio de los refinados del petróleo en el mercado local experimentó aumentos considerables impactando directamente los costos de la canasta básica, energía eléctrica y el transporte.

Debido a la importancia que tiene los combustibles en Honduras, la presente investigación tiene como objetivo principal de determinar la relación del alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022. Por lo anterior se plantea tres (3) hipótesis, 1) si existe relación positiva entre el alto costo de los combustibles y el incremento de la canasta básica, 2) si a mayor precio de los combustibles menor monto de ahorro de las familias y 3) el ingreso neto de las familias está negativamente relacionado con el aumento de los combustibles.

Para dar respuesta a las inquietudes planteadas, se realizó una encuesta la cual contenía un cuestionario donde se consultaba la relación que tiene el alto precio de los combustibles en las finanzas de los hogares de la residencial Villa San Sebastián, asimismo, se utilizó información detallada de la importación de combustibles, la cual contiene el valor, volumen y precio, también se obtuvo la estructura de los precios de los refinados del petróleo en Honduras desde enero 2020 a junio 2022. Una vez dicha información se procedió a realizar un análisis correlacional de las variables de interés, describir el comportamiento de las importaciones e interpretar los resultados de la encuesta.

En ese orden, se destaca que el grado de correlación existente entre el precio promedio de los combustibles comercializados en Honduras y la inflación (precios de la canasta básica), es de 0.953, lo que indica que existe una relación positiva, es decir, que si el precio promedio de los combustibles en el territorio nacional se incrementa de igual forma lo hará el precio de

la canasta básica de los hogares. Por otro lado, se analizó el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero 2020 a junio 2022, donde se aprecia que el precio promedio por galón de los combustibles comercializados en Honduras ha registrado movimientos al alza principalmente los primeros 6 meses del año 2022. Cabe mencionar, que el 49.5% de las familias estudiada señala que el nivel de sus ingresos se redujo en más de L.1, 500.0 debido al alto costo de los combustibles.

1.2 ANTECEDENTES DEL PROBLEMA

Hoy en día el elevado costo de los derivados del petróleo es un problema social y económico que está afectando al mundo entero y más a los países de bajos recursos que son importadores netos de estos bienes. Dichas economías carecen de todo tipo de control sobre los precios de los combustibles, lo que a su vez dependen de varios factores, como el precio del barril en la bolsa de valores de Estados Unidos, los márgenes de ganancia de los importadores y los impuestos que asigna el Estado de cada país entre otras variables.

Otro factor importante que ha venido a aumentar los costos de los derivados del petróleo es el conflicto armado entre Rusia y Ucrania, según Giordano (2022), La invasión Rusa a Ucrania representa un choque para la economía mundial, que se produce al tiempo que la región de América Latina y el Caribe (ALC) aún se está recuperando de la pandemia. A raíz de la guerra, se anticipa una desaceleración del crecimiento global y es probable que algunos países de la región encaren una crisis de seguridad alimentaria, como las que ocurrieron en 2008 y 2011. Si bien se espera que el impacto directo en el comercio sea limitado, las consecuencias indirectas probablemente sean muy significativas, aunque heterogéneas entre países.

De igual forma se hace referencia al desabastecimiento y escasez de los contenedores para el transporte marítimo, aumentando el precio de mercancías y fletes, siendo los más afectados en esto los consumidores.

Según la Real Academia Española (2022), define petróleo como el “Líquido natural oleaginoso e inflamable, constituido por una mezcla de hidrocarburos, que se extrae de lechos geológicos continentales o marítimos y del que se obtienen productos utilizables con fines energéticos o industriales, como la gasolina, el queroseno o el gasóleo”.

El petróleo ha sido utilizado desde hace mucho tiempo por diferentes pueblos con varios propósitos a lo largo de la historia de toda la humanidad. Sin embargo, no fue hasta la segunda mitad del siglo XIX cuando se constituyó plenamente la explotación petrolera capitalista. Según investigación realizada por Escobar (2002), explica que el principio de la industria petrolera a nivel mundial tuvo lugar con el descubrimiento del pozo Drake en Oil Creek, Pennsylvania (EUA), en 1859, el pozo tenía apenas 21 metros de profundidad y bombeaba sólo 25 barriles por día aproximadamente, sin embargo, su importancia radica en que este pozo fue el primero perforado con el propósito de extracción comercial de petróleo, iniciando así, el desarrollo de la producción petrolera mundial.

A inicio de 1930, se dio una relación especial entre el Reino de Arabia Saudita y Estados Unidos una vez terminada la segunda guerra mundial, asimismo, en 1944 se formó ARAMCO, la Arabian American Oil Company, sin embargo, no despegó hasta el fin de la Segunda Guerra Mundial, cuando se reestableció plenamente el comercio mundial, ARAMCO, además de extraer el petróleo, se convirtió en la compañía petrolera más grande del país y del mundo entero y el pozo más exitoso se llama Dammam 7 (Rodríguez, 2016).

Cabe destacar, que en 1958 y 1959, la sobreabundancia de petróleo y la posible imposición de cuotas por parte de los norteamericanos produjeron una rebaja del precio internacional, el más bajo de la historia, sin consultar a los países productores que sufrieron el impacto de estas medidas, es por ello, que como reacción a ello se dieron los primeros pasos en pos de una coordinación de políticas y en 1960 se crea la OPEP como una organización permanente e intergubernamental en la Conferencia de Bagdad y su objetivo es la coordinación y la unificación de políticas petroleras entre los países miembros para proteger sus intereses individuales y colectivos como productores, además de afianzar los mercados por medio del establecimiento de cuotas entre sus miembros y precios estables. Además de garantizar un suministro eficaz, económico y regular de petróleo para que consuman las naciones y una ganancia justa a los inversores de la industria (Simonoff, 2022).

En 1973 se generó una crisis petrolera creando graves desequilibrios externos. Mientras que los países productores de petróleo experimentaron fuertes superávits (los denominados “petrodólares”), los países importadores netos de petróleo tuvieron un deterioro significativo de sus relaciones reales de intercambio o relación entre los precios de exportación y los precios de importación, así como fuertes déficits de balanza comercial. El detonante fue el shock petrolero de octubre de 1973, cuando los países de la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEP) incrementaron el precio del crudo de tres a cinco dólares el barril, volviéndolo a subir en diciembre hasta situarse en doce dólares el barril. La decisión de la OPEP, creada en 1960 para controlar el mercado petrolero, y de la que formaban parte Irán, Irak, Kuwait, Arabia Saudita y Venezuela, fue económica y política. Así, en ese año la OPEP hizo efectivo su poder de monopolio: utilizando el petróleo como instrumento político para infligir represalias a los países que habían apoyado militarmente al Estado de Israel en la Guerra del Yom Kippur en ese mismo año, pero, sobre todo, mostraron al mundo su poderío económico, su capacidad para fijar los precios y la cantidad ofertada (Nieto, 2015).

El precio del petróleo ha venido en constante evolución y aumento. Para el año 2000 la OPEP implementó una estrategia de reducción de la oferta. A diferencia de ese episodio, el incremento del precio del petróleo observado en los últimos meses parece responder a aumentos en la demanda de crudo propiciado por un mayor crecimiento económico global, especialmente en los EEUU y China, dos áreas relativamente menos eficientes en el uso de la energía, reducción de la capacidad excedente de producción y refino de petróleo crudo, y movimientos especulativos resultado de la incertidumbre en Oriente Medio y otras regiones productoras de crudo. Aun si la incertidumbre pudiera revertirse, es poco probable que se resuelva la estrechez entre demanda y oferta en el corto plazo. En particular, se prevé un aumento continuado del consumo mundial de petróleo y, al mismo tiempo, existen dudas sobre la posibilidad de aumentos adicionales de la producción de petróleo en los países de la OPEP o de las exportaciones, en el caso de Rusia– en el corto plazo. Además, en el largo plazo, la mayor parte de los indicadores apuntarían a un mantenimiento de precios del crudo por encima de los 30 dólares por barril (Ruiz, 2004).

Muchas son las investigaciones realizadas en diferentes países analizando la problemática respecto al alto costo de los combustibles y su impacto que tiene en la economía

y en las finanzas de los hogares; a continuación, presentamos algunos estudios que han sido de gran importancia.

El estudio de Chávez (2018) analizó los efectos del fondo de estabilización de precios de los combustibles sobre el bienestar económico en el Perú durante el 2009 al 2017, de manera que se busque una mayor comodidad en los hogares. Llegando a la conclusión que la creación del fondo ha permitido controlar la inestabilidad de los precios de los derivados del petróleo pero debería enfocarse solo en combustibles que permitan una reducción de la pobreza y un mayor bienestar como el Gas Licuado del Petróleo (GLP) envasado y petróleos industriales utilizados para la generación eléctrica, de manera que ante un fuerte incremento del petróleo el fondo contenga menos productos que acumulen una compensación para el Estado y no perjudique sus ingresos fiscales.

También un estudio desarrollado por Jiménez, et al. (2016) en México, abordaron la misma problemática generando un modelo de vector de corrección de errores (VEC) y autorregresivo (VAR) para probar la hipótesis de que el aumento del precio de las gasolinas de bajo y alto octanaje no causa inflación general. Dicha investigación dio como resultado que el alza del precio de las gasolinas no genera inflación ya que al subir el precio de la gasolina las familias gastan más en este bien porque carece de sustitutos, y esto conlleva a reducir el consumo de otros bienes.

Por otra parte Martínez (2019) en México, realizó una investigación en la cual se planteó dos interrogantes ¿Cuáles son los principales determinantes del precio de la gasolina? y ¿Cuáles son los principales efectos económicos del aumento de la gasolina en México, en el periodo 2010 al 2017?, según fuentes consultadas como la de Hernández, 2017 en donde señala algunos elementos importantes que influyen en el precio de los combustibles como ser: precio internacional del barril, precio de la gasolina importada, costos de logística y distribución, tipo de cambio con respecto al dólar y en la que dicho estudio utilizó un modelo de regresión lineal múltiple, para analizar el efecto económico provocado por el aumento de la gasolina en donde se observó que si el precio de los combustibles sube, inmediatamente se ve reflejado en el gasto de las familias ya que éste es trasladado al consumidor final afectando además en la producción,

el ahorro, la inflación y el consumo y esto conlleva a una reducción de la comodidad de la sociedad.

En Centro América, también se han desarrollado estudios para validar como el incremento de los derivados del petróleo influyen sobre la economía. Un estudio realizado por Pacheco (2008), sobre el petróleo, el alza en los precios, especulación y repercusiones económicas en Costa Rica, expone que si el precio del petróleo sube esto implica el aumento en el precio de los transportes tanto públicos como privados, este incremento de costos desencadena una crisis en las industrias productivas el cual generalmente se traduce en un aumento de la tasa de desempleo, el incremento de los precios del petróleo provoca como se ha señalado, un aumento en el índice de precios al consumo (IPC), lo que puede provocar una reacción por parte de los bancos centrales de los países desarrollados de elevación del tipo de interés, generándose así otro freno al crecimiento económico. El precio de la canasta básica es muy sensible a estas variaciones ya que como se ha visto, el petróleo se utiliza en el sector agrícola (fertilizantes, pesticidas, plásticos), en la industria textil y del calzado (fibras sintéticas), y en todos los productos de alimentación, droguería, etc.

Cuando hay incremento del precio del petróleo el mayor temor de un país es el efecto que este pueda tener en la inflación de la economía. Hidalgo (2018) planteó una investigación sobre el impacto que puede tener el comportamiento volátil de los precios internacionales del barril de petróleo en la inflación de Guatemala, para realizar dicho análisis de relación se hizo mediante uso de regresión lineal, que es un método estadístico que se usa para medir la relación entre variables tomando como variable independiente el precio internacional del petróleo crudo y las variables dependientes serán la inflación interanual y la inflación intermensual el cual indica que el precio del petróleo determina los cambios obtenidos en las variaciones de la inflación en baja medida.

1.3 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.3.1 ENUNCIADO DEL PROBLEMA

El año 2020 será recordado por la población en general con mucha nostalgia debido a un acontecimiento que golpeo al mundo en todas sus facetas. La organización Mundial de la Salud (OMS), en la segunda reunión del Comité del Reglamento Sanitario Internacional (2005) acordó declarar al Covid-19 como una emergencia de salud pública de importancia mundial ya que cumplía con los criterios, debido a este acontecimiento las economías se vieron afectadas principalmente las más vulnerables, en lo que respecta al crecimiento económico e inflación particularmente el aumento en los precios de los bienes importados como ser: las mercancía generales, materias primas y derivados del petróleo, debido a la adopción de medidas por los países para combatir el Covid-19, entre ellas medidas de confinamiento, cierre de fronteras, entre otras (OMS, 2020).

Vinculado a lo anterior, la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles, detalló que los precios establecido de los derivados del petróleo en bomba utilizados para la movilidad de personas y al acarreo de mercancías generales para la semana del 28 de diciembre de 2020, cerrarían así: la gasolina superior en L107.70, regular L98.75, diésel L87.15 y GLP vehicular L37.74 como resultado de la recuperación del precio promedio internacional del crudo debido al crecimiento en la demanda fundamentalmente por mayores compras realizadas por las refinadoras de ASIA particularmente de China e India y por el levantamiento gradual de las restricciones de movilidad de personas y la aceleración de la demanda por mayor población vacunada contra el Covid-19 en varios países (SEN, 2020).

En lo referente , la última semana diciembre de 2021 los precios de los carburantes en Honduras fueron: gasolina superior L136.35, regular L126.85, diésel L112.95 y GLP vehicular L48.46 por galón los cuales mostraron un crecimiento de 26.60%, 28.46%, 29.60% y 28.40, respectivamente, frente a lo reportado en 2020 debido a que los precios del crudo en el mercado internacional se habían apreciado sustancialmente en comparación a la fuerte caída suscitada en los primeros meses del año precedente (OPEP, 2021).

En lo que respecta al año 2022, los precio más alto de los derivados, se dieron en la semana del 27 de junio de este mismo año cuando estos se ubicaron en su nivel más alto, la

gasolina superior en L145.94, regular L126.39, diésel L126.39 y GLP vehicular en L56.0, este comportamiento está asociado principalmente por el movimiento del precio promedio internacional del crudo mismo que fue influenciado por los efectos del enfrentamiento armado entre Rusia y Ucrania, los altos costos logísticos por la interrupción de suministros, mayores compra de las refinerías y los altos márgenes de refinación (OPEP,2022).

Por su parte, el Banco Central de Honduras (BCH) en el informe de comercio exterior de mercancía generales a mayo 2022, detalla que las importaciones de combustibles en dicha fecha fueron de 9,259.7 miles de barriles, es decir, 6.1% por encima a lo detallado en igual fecha del año 2021 (8,730.1 miles de barriles), lo que se tradujo en una salida de divisas por USD1, 090.5 millones, es decir, USD481.5 millones más que lo erogado anteriormente (BCH, 2022).

En tanto, la Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles en el Informe Estadístico Mensual de Comercialización de Hidrocarburos en Honduras, reportó que las ventas a abril 2022 se ubicaron en 4,318.5 miles de barriles, mostrando una variación negativa de 8.2% equivalente a 387.5 miles de barriles con respecto a lo mostrado el año precedente (4,706.0 miles de barriles), donde se observó, que el único producto que presentó un aumento fue la gasolina regular por 11.8% debido a la adopción de alternativa por parte de los hogares de reemplazar el uso de gasolina superior por regular en los vehículos con motores pequeño o tipo turismo. Mientras tanto, el GLP vehicular cayó en 18.9%, seguido de diésel 18.3% y Gasolina Superior 0.5%, lo anterior, está asociado a las medidas adoptadas por los hogares para reducir el consumo de combustibles (SEN, 2022).

En línea con lo antes mencionado, el BCH en el informe de Índice de Precios al consumidor a junio 2022, indica que la inflación total fue de 10.22% de la cual 4.23 puntos porcentuales (pp), equivalente al 41.4% del total, pertenece a la inflación importada y el restante está relacionado con el aumento de los precios de los alimentos de origen agropecuario e industrializados; así como de los pasajes internacionales de transporte de pasajeros y combustibles (BCH, 2022).

Es importante destacar, que el acuerdo ejecutivo No. STSS 308-2022, de la secretaria de Trabajo y Seguridad Social acordó que el salario mínimo percibido por la población trabajadora hondureña oscilaría en un rango promedio de L9, 975.98 a L13,543.22 el cual está orientado a proporcionarle a la población nacional empleada coadyuvar el costo de la canasta básica ya que según datos de la Dirección General de Salarios de la Secretaría de Trabajo y Seguridad Social (STSS), la canasta alimenticia tiene un costo de 9,465 lempiras mensuales, calculado con base en el monitoreo de precios que realiza cada mes el Banco Central de Honduras, sobre una canasta reducida de 30 alimentos. Y la cobertura del salario mínimo promedio vigente en el país es de L 10,601.67 mensuales teniendo un porcentaje respecto a la canasta básica de 30 alimentos de 89.27% (STSS, 2022).

Por lo anterior, el alto costo de los combustibles se considera un tema relevante de análisis porque este influye directamente en las finanzas de los hogares hondureños, ya que el aumento de estos bienes provoca efectos sustanciales en los fondos que destinan las familias para la compra de combustibles, canasta básica, costo energía eléctrica, ahorro, entre otros.

1.3.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

¿Cuál es la relación del alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022?

1.3.3 PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN

¿Cuál ha sido el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero de 2020 a junio 2022?

¿Qué porcentaje de los ingresos se ha visto afectado en los hogares de la residencial Villas San Sebastián por el alto costo de los combustibles en enero a junio 2022?

¿Qué otros costos consideran lo hogares de la residencial San Sebastián que le han aumentado como consecuencia de los altos costos de los derivados del petróleo?

¿Qué propuesta debe considerarse para mitigar el efecto de los incrementos de los combustibles sobre las finanzas de los consumidores o de los hogares de residencial san Sebastián?

1.4 OBJETIVOS DEL PROBLEMA

1.4.1 OBJETIVO GENERAL

Determinar la relación del alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022.

1.4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Analizar el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero de 2020 a junio 2022.
- Evaluar el porcentaje de los ingresos que se ha visto afectado en los hogares de la residencial Villas San Sebastián por el alto costo de los combustibles en enero a junio 2022.
- Identificar que otros costos consideran lo hogares de la residencial San Sebastián que le han aumentado como consecuencia de los altos costos de los derivados del petróleo.
- Realizar propuesta que deben considerarse para mitigar el efecto de los incrementos de los combustibles sobre las finanzas de los consumidores o de los hogares de residencial san Sebastián.

1.5 JUSTIFICACIÓN

La importancia de los productos derivados del petróleo resulta incuestionable para la economía de un país, debido a los múltiples usos que se les da a estos productos les permite gozar de la condición de bienes de primera necesidad ya que se utilizan para la generación de energía eléctrica, producción de servicios de transportes, desarrollo de la actividad industrial, entre otros.

Partiendo del valor que tienen los combustibles, dicha investigación se considera que aportará aspecto de provecho a la sociedad hondureña en general, por considerarse un tema de suma importancia en la actualidad tanto para las familias como a las distintas actividades económicas.

El objetivo principal de dicha investigación es determinar la relación que existe entre el alto costo de los derivados del petróleo con las finanzas de los hogares de la residencial Villas San Sebastián ubicada en la ciudad de Tegucigalpa, especialmente esta investigación intenta identificar si los aumentos pronunciados en los carburantes han provocado cambios considerables en los costos de la población de estudio como ser: la canasta básica, la energía eléctrica, el transporte y el gasto en general en los primeros 6 meses de 2022 y así obtener una respuesta concluyente con lo que persigue dicha investigación.

Los beneficios de esta investigación es poder realizar propuestas que deben considerarse para mitigar el efecto de los incrementos de los combustibles sobre las finanzas de los consumidores o de los hogares de residencial san Sebastián, considerando que un movimiento en los precios de los derivados del petróleo al alza simultáneamente provoca cambios en los precios de los bienes y servicios que sirven para generar bienestar a cada uno de los habitantes de las economías importadoras de dichos bienes.

CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO

En este capítulo se lleva a cabo una recopilación de información documental, donde se presenta la situación actual a nivel macro y microentorno así como los conceptos básicos y antecedentes del tema a investigar, que nos permita conocer de forma general y global la problemática, identificar las teorías de sustento y metodologías que han sido utilizadas con el fin de dar respuesta al problema planteado y por último establecer el marco legal dando a conocer las leyes por las cuales se rige el tema a estudiar.

2.1 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

A continuación se dará a conocer la problemática actual de forma general en donde se presentan estudios o investigaciones que han sido realizadas a nivel mundial exponiendo temas referentes a la problemática que se analiza, donde empezaremos con el macroentorno que es donde se muestran los estudios realizados en la actualidad a nivel mundial, luego se plantea el análisis del micro entorno mostrando la situación actual en la que se enfrenta actualmente el país o en un lugar en específico para el cual se está realizando dicha investigación.

2.1.1 ANÁLISIS DEL MACROENTORNO

Debido a que el petróleo es un tema ampliamente tratado por su importancia, a nivel mundial se han realizado varios estudios, analizando la problemática que ha venido causando la volatilidad de los precios de los combustibles y los efectos que se han provocado, a continuación, se describe algunos estudios.

Existen varios factores que provocan la volatilidad de los precios del petróleo como ser los periodos de incertidumbre, en el cual incrementan de forma considerable y rápida el número de participantes en los mercados futuros. Un estudio sobre la volatilidad de los precios del

petróleo realizado por Cendrero (2018), en Madrid, España. Expone que en primer lugar, la volatilidad de los precios del petróleo tienen incidencias monetarias, ya que generan variaciones del dólar que a su vez provoca tres efectos monetarios en el universo petrolero: 1) el efecto factura, ya que las transacciones de petróleo se ejecutan en dólar, implicando que la remuneración de los productores y sus poderes adquisitivos dependen de la tasa de cambio del dólar 2) el efecto reciclaje de petrodólares, donde para realizar sus compras estos países venden dólares, lo que debilita el dólar y 3) el efecto Banco central, ya que al alzarse los precios del petróleo (en dólares), surge el temor de una inflación importada que impactará el crecimiento económico, por lo tanto los Bancos Centrales reaccionan elevando su tipo de interés para apreciar sus monedas.

El precio del petróleo y sus derivados, ha experimentado cambios inesperados y bruscos, que han afectado a la economía y los mercados financieros de países importadores.

En cuanto a los países de América del Sur también se han visto afectados por la volatilidad de los precios del petróleo, un estudio realizado por Aspilcueta (2019), en Perú donde analiza el impacto del precio del petróleo sobre las principales variables macroeconómicas como la Inversión Directa Extranjera Neta, el Producto Interno Bruto Real, la inflación y Tipo de Cambio. Esta investigación se hizo bajo el diseño no experimental ya que se trabajó con variables observadas utilizando un modelo econométrico del tipo Vector Autorregresivo (VAR), dada la naturaleza de los datos recolectados y de acuerdo a los objetivos planteados en el presente trabajo. Entre los principales hallazgos se tienen que una variación del Precio promedio del barril de petróleo W.T.I. no tuvo ningún efecto (positivo o negativo) sobre la Inversión Extranjera Directa, en el corto plazo la variación del precio promedio del barril de petróleo, tuvo un efecto positivo sobre el Producto Interno Bruto Real y sobre la Inflación, pero un efecto negativo sobre la Tasa de cambio en la economía de Perú.

En Ecuador también se han realizado muchas investigaciones acerca del precio del petróleo y su impacto en la economía.

Macías (2020), realizó una investigación sobre el incremento del precio del combustible y su incidencia en el transporte de Santo Domingo, Ecuador. Con el objetivo de determinar el impacto a la economía de las empresas de servicio de taxi en cuanto a la liberación del subsidio. Como, metodología se efectuó de forma inductiva – deductiva enmarcado en un alcance exploratorio y descriptivo, mediante la herramienta de recolección de información de encuesta aplicada a 333 propietarios de vehículos, además de una entrevista a los directivos de cooperativas, el análisis y procesamiento de datos fue cuantitativa a través de IBM SPSS Stadic. Se determinó como resultado principal que el 87% de la población analizada ha disminuido su nivel de vida, ahora necesitan veinte dólares en promedio para poder laborar todo el día.

Un estudio realizado por Naranjo (2021), sobre el análisis de la variación del consumo de los combustibles frente a fluctuaciones en sus precios en Ecuador, en la que dicha investigación se hizo bajo un enfoque cuantitativo, desde una perspectiva descriptiva y estadística para lo cual se realizó mediante encuestas y recolección de información secundaria sobre los precios y la demanda de la gasolina súper, extra, y el diésel para el periodo 2019 – 2021 con el objeto de evaluar el consumo de combustible de los hogares del sector centro-norte de Quito, su probable efecto-ingreso en los presupuestos de las familias y sustitución con otros bienes incluidos en su cesta habitual de consumo. Dando como resultado a través de la encuesta demostraron que la gasolina súper es sustituida en un 14,5% por la gasolina extra. Por otro lado, los distintos escenarios planteados donde se incrementó los precios de las gasolinas a los encuestados determinaron que a medida que el precio de los combustibles incrementa, el consumo de combustibles disminuye e incluso, un tercio de los encuestados tiende a sustituir su vehículo por otro medio de transporte como taxis, buses, aplicaciones de transporte, bicicletas, etc.

Al ser un insumo indispensable tanto para consumidores como para productores, el petróleo y sus derivados han tenido un papel fundamental en la economía de diversos países. De esta forma, variaciones en el precio de este producto, pueden producir diferentes efectos económicos dependiendo del país. Dichos efectos dependen, entre otras cosas, de si se trata de un país que es exportador o importador de petróleo, así como de la relevancia que tiene este insumo en la cadena productiva y en el mercado de bienes finales del país analizado.

Perilla (2017), realizó un análisis sobre el impacto de los precios del petróleo sobre el crecimiento económico en Colombia, con el objetivo de explorar e identificar el impacto que tienen los precios del petróleo de manera directa sobre el crecimiento económico y de manera indirecta por su impacto sobre otras variables macroeconómicas, el cual se hizo mediante el uso de técnicas econométricas se estiman los efectos directos e indirectos que un cambio de los precios tiene sobre la actividad económica a nivel agregado concluyendo que el costo de producción a través del consumo de derivados (combustibles y otros productos de la refinación), e influye de diversas maneras en las decisiones de demanda y en la reducción del ingreso disponible de los hogares, deprime las compras de bienes durables que son complementarios con el consumo de derivados por ejemplo automóviles, y genera un efecto sustitución por fuentes de energía más baratas y eficientes.

Otra investigación realizada por Téllez (2020), en Bogotá Colombia, expone que la mayor parte del consumo de hidrocarburos se concentra en gas natural (34%) y petróleo (31%) como principales fuentes energéticas. Dentro de las economías latinoamericanas, los sectores con consumo más significativo de combustibles fósiles son: el transporte (52%), la industria (18%) y el sector residencial (13%) como demuestran estos porcentajes, la región depende en gran medida del uso de combustibles fósiles para el desarrollo de sus actividades económicas, debido a que en estos países tienen una producción limitada de petróleo por lo que se ven en la necesidad de importarlo en grandes cantidades. Según datos del Banco Mundial, del 8 al 12% de las mercancías importadas en Latinoamérica corresponden a petróleo y sus derivados, haciendo que la región esté expuesta a las variaciones internacionales del crudo, como con los aumentos significativos que promedian alrededor de 25% desde inicios de este año.

En tanto, en México se ha disminuido la producción de petróleo en los últimos años debido a esto se ha visto en la necesidad de importar más gasolina de la que produce para atender las cantidades demandadas y por ende el tema de los combustibles se ha vuelto muy estudiado.

Un estudio realizado por Sheinbaum, et al. (2017), Sobre la demanda de gasolina y la heterogeneidad en los ingresos de los hogares en México con el objetivo de analizar el comportamiento del consumo de gasolina por decil de ingreso de los hogares en México de 1984 a 2010 y, a partir de un análisis econométrico, evaluar el impacto del precio de la gasolina, el ingreso de los hogares y el número de vehículos en la demanda de gasolina por grupos de ingreso. El análisis se realiza con base en la información de la Encuesta Nacional de Ingreso y Gasto de los Hogares. Los resultados muestran que el gasto en gasolina es heterogéneo y que el ingreso es una variable significativa para los deciles de más bajos ingresos. El precio de la gasolina resultó ser una variable significativa para todos los deciles; sin embargo, los sectores que más consumen son inelásticos al precio del combustible. Estos resultados sugieren que una política de aumento sostenido en el precio de la gasolina impactará más a los hogares de bajos ingresos que cuentan con vehículo y no representará una reducción importante en el consumo de gasolina.

Sánchez (2018), planteó su investigación sobre el impacto del precio del diésel y otros insumos en los costos de operación del autotransporte de carga en México, con el fin de medir el efecto que experimentan los costos de operación por las variaciones de precio (inflación) de los insumos que consume el autotransporte de carga, a través del análisis específico de la estructura de costos, con el propósito de identificar el tipo de elasticidad que impera en este sector; utilizando el método de investigación descriptiva, la cual se apoyó en la revisión documental para describir, registrar, analizar e interpretar la naturaleza actual y la comprensión de procesos y fenómenos de la tarifa del autotransporte. La metodología utilizada inicia con la invitación a dos empresas de transporte a participar, estas empresas proporcionaron los precios actuales (2017) de los insumos que utilizan, mientras que la información histórica de los precios de los insumos de 2012 al 2016, se obtuvo los precios actuales de los insumos, utilizando el Índice Nacional de Precios del Productor de cada concepto de costo, para las cinco configuraciones vehiculares más populares en México. Llegando a la conclusión que el precio de los insumos no impacta de manera homogénea en las diferentes configuraciones vehiculares, sino de acuerdo al tamaño del camión. Se detectó que la inflación de los insumos es más severa para los camiones más pesados.

De igual forma Saucedo (2018), analiza el papel que tienen los precios del petróleo en las variaciones de la actividad económica sectorial de México, utilizando el modelo de Vector Auto Regresivo (VAR), donde se añaden los precios internacionales del petróleo, el índice de actividad industrial por sector, los precios al consumidor, la tasa de interés nominal, la actividad económica y el tipo de cambio real como variables de control. Dicho estudio se centra en estudiar las principales ramas económicas del país (minería, generación de electricidad, suministro de agua y gas, construcción y manufacturas) donde se concluye que la dinámica de los precios del petróleo tiene diversos efectos en las ramas económicas analizadas y que los sectores más ligados al sector externo son los más influenciados ante las alzas en los precios del petróleo.

A inicios del año 2020 a nivel mundial se implementaron cuarentenas y cierres debido a la pandemia del covid-19, afectando la economía en general y con ello el precio del petróleo el cual tuvo una caída debido a la falta de compradores, obligando a los países que conforman la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEP), recortar la producción en 10 millones de barriles por día y así hacer que el precio volviera a subir, en junio del 2021 cuando la demanda del petróleo comenzó a volver a la normalidad la OPEP comenzó a incrementar gradualmente la producción mes a mes, poniendo 400,000 barriles adicionales por día en los mercados mundiales. (BBC News Mundo, 2022).

Con el incremento de los combustibles, se provoca también un incremento en muchos de los productos de consumo masivo, así como medios de transporte, energía eléctrica, hospedajes etc. Es decir, esto se traduce a nivel microeconómico en un impacto negativo en las finanzas personales.

Un estudio realizado por Carrillo (2022), en México. Expone que el aumento en el precio del petróleo también afecta directamente el costo de vida de la población, principalmente porque de él se obtienen los combustibles utilizados para el transporte de personas y mercancías, además de utilizarse como insumo para la fabricación de una multitud de bienes y de ser fuente de ciertas tecnologías de generación de electricidad, en los últimos meses derivado

de la recuperación económica tras los confinamientos por la pandemia de covid-19, se ha registrado un aumento global en los precios de diversas materias primas, entre ellas el petróleo. Esta tendencia creciente se volvió más pronunciada en el último mes, principalmente por la prolongación del conflicto armado entre Rusia a Ucrania llegando el precio del petróleo a su nivel más alto registrado desde mediados del 2008.

Aun sin haberse recuperado de la gran crisis mundial como lo fue el covid-19, se suma el efecto del aumento del precio del petróleo en Latinoamérica, que trajo como consecuencia una crisis económica y social donde se observa que los países más afectados son los más pobres ya que son los países que más importan productos, ya que su demanda es mayor a la producción. Es en este contexto que ocurre el conflicto entre Rusia y Ucrania afectando inmediatamente en todo el mundo, las bolsas de valores se disparan, los activos de alto riesgo se derrumban y suben el precio de los bienes del petróleo y el oro, ya que en dicho conflicto está involucrado un país productor y exportador de petróleo haciendo que el efecto sea más fuerte subiendo el precio del petróleo y sus derivados y si a esto le sumamos que uno de los países involucrados es el segundo mayor exportador de petróleo del mundo después de Arabia Saudita. Es importante destacar que a este país se le han impuesto sanciones internacionales que afectaron no solo su producción, sino además su comercialización hacia los países “clientes” del mismo, es allí donde todo esto influye para que el precio del combustible se dispare a niveles históricos (Hernández, 2022).

En Centro América todos los países son importadores netos de los refinados del petróleo, por lo que un aumento en el precio internacional significa mayor requerimiento de divisas para cubrir las importaciones. En ese orden, el aumento es transferido a los consumidores finales lo que provoca menor disponibilidad de efectivo para hacerle frente a los otros costos que generan bienestar a las familias de cada país.

En línea con lo anterior, en Costa Rica, Zúñiga (2019), mediante el modelo econométrico de corrección de errores (ECM), da respuesta a la interrogante ¿si el precio del petróleo es un determinante del tipo de cambio real de corto plazo en Costa Rica? donde se concluye que el precio del petróleo si es un determinante del tipo de cambio real del colon costarricense de corto plazo, los modelos econométricos demostraron que tanto el precio internacional como el precio

nacional son estadísticamente significativos, de igual forma la volatilidad del tipo de cambio real de corto plazo es mayor con el precio nacional del petróleo que con el precio internacional.

2.1.2 ANÁLISIS DEL MICROENTORNO

La problemática de los precios de combustibles en países pequeños e importadores netos de petróleo como lo es Honduras ha sido constante año tras año. Ya que en primer lugar la variabilidad de los precios internacionales del crudo y sus derivados se transmite hacia los precios domésticos a través de las importaciones de combustibles provocando efectos negativos de manera directa sobre la economía y el bienestar de los individuos.

A pesar que el tema del precio de los combustibles es de suma importancia en nuestro país son pocos los estudios que se han realizado a continuación se mencionan algunos.

Amador (2017), en Tegucigalpa, Honduras realizó una investigación en cuanto a la gestión de la cadena de suministro de los combustibles respecto a los controles de variación de la temperatura y su impacto en el precio de venta final, la cual tenía como objetivo determinar los efectos que provocan en el precio de venta final. En el cual se establece un enfoque cuantitativo partiendo de un alcance descriptivo y luego se abordó un alcance correlacional, donde se relacionaron las variables. El diseño de la investigación fue un diseño no experimental transeccional, sin la manipulación de las variables en un momento específico, haciendo uso de estadística descriptiva para el análisis de los datos, empleando el programa computacional Microsoft Excel 2013, posteriormente se realizó un análisis de regresión lineal entre las variables de estudio, y de esta forma probar las hipótesis planteadas, efectuando pruebas de hipótesis para determinar si estas son aceptadas o rechazadas empleando coeficientes de determinación (R^2) y coeficientes de correlación de Pearson llegando a la conclusión que el Sistema de Precios de Paridad de Importación es un mecanismo consistente para establecer el precio de venta final, también se determinó que este control reduce el precio de venta final de los combustibles diésel, gasolina regular y superior aproximadamente en 0.94, 1.42 y 1.57 Lps/gal.

En Honduras los sectores donde más se consume combustible es el sector energía y el sector transporte, ya que juegan un papel esencial en la vida social y económica, afectando en gran magnitud el alza de los precios de los derivados del petróleo.

Un estudio realizado por Lavín, et al. (2017), Sobre la demanda de energía del sector transporte y el cambio climático en Honduras, con el objetivo de evidenciar la importancia de la energía en el sector transporte y su relación con el cambio climático y sus principales determinantes, debido a que el 95% de la energía utilizada en este sector proviene del petróleo (gasolina, diésel, queroseno y jet fuel). Dicha dependencia se relaciona con el hecho de que el subsector que más demanda energía es el de transporte terrestre, donde los vehículos ligeros y los camiones abarcan más del 50% de la energía demandada para lo cual se determinó mediante modelos de series de tiempo, modelos de corte transversal con datos individuales y modelos no econométricos y para estimar la demanda de combustibles se utilizó un modelo de regresión en series de tiempo y modelos cointegrados. Se identificó que la demanda de combustible derivada del consumo de transporte (ya sea individual o público), tendrá un impacto del crecimiento económico, y su consiguiente incremento en los ingresos de las personas aumentará la demanda de vehículos y de transporte, aumentando también la demanda por energía (elasticidad ingreso positiva).

De igual manera Barahona (2018), estudia el monitoreo de la eficiencia energética de Honduras, ya que es un país que no produce petróleo y su matriz energética es altamente dependiente de energéticos importados. Según el Balance Energético Nacional de 2015, aproximadamente el 48% de la energía final consumida en Honduras es de origen fósil, 43% proviene de la leña y el resto de energía renovable diferente a la leña (hidroeléctrica, biomasa, solar y eólica). Debido a los problemas energéticos permanentes, a la tendencia alcista de los combustibles fósiles y a la amenaza del cambio climático, donde hay un gran interés político global por la eficiencia energética y, en mayor grado, por el aprovechamiento de la energía renovable para la generación eléctrica en sistemas conectados a la red o aislados con aplicaciones en la industria, en el turismo, la cocción de alimentos, agua sanitaria hospitalaria y residencial y, por supuesto, en el subsector transporte, que es el responsable del mayor porcentaje de consumo de energéticos importados y el que más contribuye a las emisiones de gases de efecto invernadero causantes del cambio climático global. Llegando a la conclusión que en la actualidad no ha sido posible identificar claramente los porcentajes del consumo final

sectorizado de los combustibles: transporte en sus diversas modalidades, hogares, comercio, sector público, industria, construcción y actividades agrícolas y pesqueras.

Por otra parte, Orozco (2019), expone un análisis estructural de la economía hondureña, donde detalla que el aumento en el nivel de precios de los combustibles generará un aumento en el nivel general de precios en la economía hondureña, probablemente no será de igual magnitud en cada uno de los sectores ya que aquellos sectores más intensivos en el uso de combustible como insumo intermedio en el proceso productivo se verán más afectados por el aumento de precios. En particular, los sectores ligados con servicios de transporte, sea terrestre, aéreo y marítimo, verán incrementados sus costos de producción en mayor medida. A su vez, el aumento del precio del combustible y de los servicios de transporte también afectará a los restantes sectores de la economía, como por ejemplo alimentos y construcción, los que requieren transportar mercancías de un lugar a otro. Asimismo, un aumento en los costos de producción se traducirá en mayores precios y por lo tanto en una reducción en la cantidad demandada y producida en cada sector de la economía.

En el año 2020, el mundo entero se vio afectado por la pandemia COVID-19, y Honduras no fue la excepción, provocando un efecto negativo en la economía de cada país, debido a las restricciones de movilidad provocando una caída en la demanda mundial de petróleo.

En Honduras, al igual que los países no productores de petróleo, se ha visto el gran impacto que ha tenido en los últimos años el incremento de los combustibles ya que el precio depende de la interacción de los mayores productores de petróleo con los grandes mercados consumidores de dicha materia prima, como ser Estados Unidos donde se ha presentado un decaimiento en el inventario de petróleo debido a la baja demanda en todos los meses de confinamiento para evitar contagios del covid-19 y ahora con la reactivación de la economía la demanda de este bien sube y los precios se elevan recuperando de esta forma las pérdidas millonarias obtenidas por las empresas petroleras a raíz de la pandemia, sumado al alza del barril de petróleo en el mercado internacional, existe un incremento gradual denominado por el Estado aporte para la conservación del patrimonio vial, el cual es pagado directamente por el

consumidor final afectando aún más la condición y bienestar social en la población ya que se reducen sus ingresos debido a que con el aumento de los combustibles impacta en el precio de los bienes y servicios de la economía (Rodríguez, 2021).

Durante el año 2021 en Honduras la tendencia de los precios del combustible ha sido de forma ascendente y la población ha visto reflejado ese aumento pagando más por menos productos de la canasta básica y cancelando tarifas altas de energía eléctrica, provocando un impacto negativo en el bolsillo de cada hondureño. Si bien es cierto Honduras está sujeto a las variaciones de los precios internacionales, por ende, esto se sale del control de las políticas del país. Provocando un aumento sustancial en el alto porcentaje de impuestos mismos que son utilizados para hacerle frente al gasto corriente.

El comportamiento de la inflación total interanual durante 2021 está siendo influenciado por la reversión al alza en los precios del petróleo, derivado del proceso de normalización de la demanda a nivel mundial. Adicionalmente, se han registrado incrementos en el suministro de electricidad en vivienda y transporte, comportamiento asociado al precio de los combustibles y ajuste de costos por medidas de bioseguridad (BCH, 2021).

Sumado a la tendencia sobre el precio del combustible que se ha venido dando, el conflicto generado entre Rusia y Ucrania viene a afectar de gran manera elevando aún más el precio del petróleo, mismo que repercutirá en la economía del país, afectando el precio del transporte, en la producción agrícola y en todas las actividades productivas de Honduras que requieran del uso de los derivados del petróleo.

Un artículo publicado en la revista *Innovare ciencia y tecnología* realizado por Arévalo, et al. (2022), donde exponen que, si bien es cierto la globalización facilita el intercambio de alimentos entre países, no obstante, se incrementa su fragilidad frente a shocks externos. Ya que, por diversos factores como el cambio climático, las crisis económicas y los conflictos armados impactan a los sistemas alimentarios haciéndolos cada vez más vulnerables ante las adversidades, en la cual mediante la pandemia de la COVID-19 se ha visto evidenciada.

Además, nos enfrentamos a una nueva problemática que amenaza gravemente la seguridad alimentaria global, particularmente en las poblaciones de países de bajos y medianos ingresos. La guerra entre Rusia y Ucrania influenciará el sistema económico y alimentario mundial poniendo en riesgo las cadenas de suministros de bienes, siendo también un determinante para el incremento del ya elevado precio del combustible en Honduras. De igual manera, el precio de los fertilizantes será un factor determinante en el país. Más del 50% de los fertilizantes agrícolas importados en Honduras provienen de Rusia y el incremento en el precio de estos insumos elevará el costo de producción en Honduras, todos estos factores conllevan al aumento del precio de la canasta básica en el país.

Otro sector importante a tener en cuenta es el mercado energético nacional, ya que para nadie es desconocido que parte de la energía consumida por las familias hondureñas es obtenida a base de combustibles fósiles (Bunker y Diésel) importados por las empresas generadoras de energía.

En concordancia con lo antes mencionado, el Operador del Sistema de Honduras (ODS) en su Informe Preliminar de Operación Mercado y Sistema Eléctrico Nacional detalla que en junio 2022, la producción de energía fue de 819.47 GWh como resultado de 206.72 GWh (25.23%) generación hidroeléctrico nacional, 317.76 Gwh (38.78%) proveniente de las plantas térmicas privadas, 123.88 GWh (15.12%) plantas hidro privado, 36.61 GWh (4.47%) provenientes de plantas Biomasa, 44.98 GWh (5.49%) contribución del parque eólico, 66.42 GWh (8.11%) contribución parque fotovoltaico y 23.09 GWh (2.82%) planta geotérmica. Para efecto de esta investigación, se destaca que la energía producida a base de derivados del petróleo ocupa el primer lugar presentando una contribución en la matriz de generación de electricidad (MGE) nacional en dicho mes de 38.78% del total (ODS, 2022).

En Honduras el incremento del crudo a nivel internacional ha provocado que los precios de los carburantes en el mercado nacional aumenten de forma acelerada lo que ha conllevado un efecto negativo en los hogares y en las distintas actividades económicas.

De acuerdo con lo anterior, el informe de índice de precios al consumidor, publicado por el Banco Central de Honduras en julio 2022 destaca que la inflación interanual se situó en 10.86% (4.26% doce meses atrás), de ésta, se estima que el 43.6% o 4.74 puntos porcentuales (pp) corresponde al incremento de precios de los bienes importados, dicho resultado en la economía nacional está influenciado en parte por el conflicto armado entre Rusia y Ucrania, dado que dichos países son importantes productores de fertilizantes, granos, materias primas, petróleo y gas natural. Pese al entorno internacional desfavorable que afecta directamente la inflación interna, el comportamiento de la misma fue atenuado aproximadamente en 0.24 pp por el congelamiento de precios en la energía eléctrica, así como de las gasolinas superior y regular, entre otras medidas de política económica implementadas (BCH, 2022).

2.1.3 ANÁLISIS INTERNO

Honduras es un país con una superficie de 112,492 km² Situada en el centro del istmo centroamericano, limita al oeste con Guatemala (340 km) y El Salvador (356,5 km), al norte con el Mar Caribe (650 km), al este con Nicaragua (575 km) y al sur con el Océano Pacífico (65 km).

La población de Honduras es de aproximadamente 9, 523,621 habitantes un 54.0% de la población vive por debajo del umbral de pobreza y el 28.9% en condiciones de pobreza extrema, el 11. 5% de la población es analfabeta. El distrito central es una de las principales ciudades de Honduras, con una extensión territorial aproximada de 1,514 Km cuadrados, conformado por 43 aldeas y 538 caseríos, en su mayoría la población son más mujeres con 53% contra los hombres 47% haciendo una población total en 2019 de 1, 259,646. Por otra este estudio destaca, que el 39% cuenta con un nivel de educación básica (INE, 2019).

Dentro de las actividades económicas que se realiza en el Distrito Central el comercio es la principal y que más se realiza según Censo Nacional de Población y Vivienda, otras actividades son las industrias manufactureras, la construcción, administraciones públicas, enseñanzas y el área de transporte. (INE, 2019).

Otros datos relevantes que se presentan es que la denominada población normalmente activa (PEA) a nivel nacional es de 43.8% y la población mayor a 15 años equivale a 73.8%, la tasa de desempleo abierta (TDA) corresponde un 10.9% de la población normalmente activa. Solo en el Distrito Central la tasa de desempleo abierta es de 13.0% y una tasa de desempleo invisible de 38.9% (INE, 2020).

Para dicha investigación se tomará como objeto de estudio los hogares de la Residencial Villa San Sebastián ubicada km 10 al sur de la ciudad de Comayagüela, municipio del Distrito Central, departamento de Francisco Morazán.

2.2 CONCEPTUALIZACIÓN

A continuación, se hará una breve definición de los conceptos que se encuentran estrechamente vinculados con dicha investigación.

2.2.1 AHORRO

Corresponde a la fracción del ingreso personal que no es consumida ni pagada en impuestos (BCH, 2022).

2.2.2 ALMACENES FISCALES

Establecimiento de uso público para la guarda y conservación de bienes de toda clase, nacionales y extranjeros (La Gaceta, 2004).

2.2.3 CADENA DE COMERCIALIZACIÓN

Toda actividad relacionada con la refinación, transformación, importación, exportación, reexportación, almacenamiento, distribución, mayoreo, transporte, envasado, venta, consumo, actividades conexas y servicios anexos de los hidrocarburos (La Gaceta, 2020).

2.2.4 CANASTA BASICA

Es el Mínimo alimentario conformado por un conjunto de alimentos básicos, en cantidades apropiadas y suficientes para satisfacer por lo menos las necesidades energéticas y proteínicas de la familia u hogar de referencia (INCAP, 2022).

2.2.5 CONSUMO

Acción por la cual los diversos bienes y servicios son usados o aplicados, a los fines a que están destinados, ya sea satisfaciendo las necesidades de los individuos o sirviendo los propósitos de la producción. La economía considera el consumo como el fin esencial de la actividad económica (BCH, 2022).

2.2.6 COMBUSTIBLES

Llamamos combustible a toda sustancia natural o artificial, en estado sólido, líquido o gaseoso, que una vez sometido a oxidación por la presencia de otro elemento, generalmente oxígeno, da lugar a una reacción exotérmica con desprendimiento de calor (Berasategui, 2016).

2.2.7 DEMANDA

Cantidad de un bien o de un servicio que puede ser adquirida en un mercado, en cierto precio definido y durante una cantidad de tiempo dada (BCH, 2022).

2.2.8 DIÉSEL

Es un combustible liviano con una temperatura de destilación de 550° F al punto de 90% y que cumple con la especificación D 975 de la ASTM (OPIS, 2020).

2.2.9 FINANZAS DE LOS HOGARES

Las finanzas familiares son la administración del patrimonio y de los gastos de una persona o unidad familiar (Westreicher, 2021).

2.2.10 GASTO

Es toda aquella erogación que llevan a cabo los entes económicos para adquirir los medios necesarios en la realización de sus actividades de producción de bienes o servicios, ya sean públicos o privados (BCH, 2022).

2.2.11 GASOLINA SUPERIOR

Gasolina que entre otras características el Número de Octanos por el Método Pesquisa (RON) es 95 como mínimo y además no contiene plomo como aditivo para aumentar esta propiedad, pero contiene cantidades inherentes de Plomo en un máximo de 0,013 g Pb/L de combustible (La Gaceta, 2020).

2.2.12 GASOLINA REGULAR

Gasolina que entre otras características el Número de Octanos por el Método Pesquisa (RON) es 88 como mínimo y además no contiene plomo como aditivo para aumentar esta propiedad, pero contiene cantidades inherentes de Plomo en un máximo de 0,013 g Pb/L de combustible (La Gaceta, 2020).

2.2.13 GLP VEHICULAR

Combustible compuesto por uno o más hidrocarburos livianos, principalmente propano, butano, etano, metano y sus mezclas; son gaseosos en condiciones de presión y temperatura normales, pudiendo pasar al estado líquido mediante la aplicación de una presión moderada, de lo cual, depende el término licuado, para su comercialización en el país (La Gaceta, 2020).

2.2.14 HOGARES

Es el que está conformado por una persona o grupos de personas, con o sin vínculo de parentesco que habitan la misma vivienda y que al menos para la alimentación dependen de un mismo parentesco común (INE, 2015).

2.2.15 INFLACIÓN

Aumentos sostenidos del nivel general de precios (BCH, 2020).

2.2.16 INGRESOS

Es el ingreso nacional recibido por las familias provenientes de todas las fuentes (salarios, intereses, transferencias, etc.), menos los impuestos (BCH, 2022).

2.2.17 IMPORTACIÓN

Acción de introducir en el país bienes y servicios producidos en el extranjero para su uso o consumo interno (BCH, 2022).

2.2.18 PRECIO

Valoración de un bien o servicio en unidades monetarias u otro instrumento de cambio. El precio puede ser fijado libremente por el mercado en función de la oferta y la demanda, o por las autoridades, en cuyo caso se trataría de un precio controlado (BCPR, 2011).

2.2.19 PRECIOS DE REFERENCIA

Es un promedio de los precios de los petróleos producidos por los países miembros de la OPEP y se utiliza como punto de referencia para los precios del petróleo (OPEP, 2022).

2.2.20 PETRÓLEO CRUDO

Mezcla de hidrocarburos que existe en forma líquida en reservorios del subsuelo y tiene un punto de inflamación menor a 65,6 C°. El crudo es la materia prima que se refina en gasolina, aceite combustible, propano, petroquímicos y otros productos (BCRP, 2011).

2.2.21 PETRÓLEO

Líquido natural aceitoso e inflamable constituido por una mezcla de hidrocarburos que se extrae de lechos geológicos continentales o marítimos mediante procesos de destilación, refinación, petroquímica y otros, obteniendo de él, diversos productos utilizables con fines energéticos o industriales (La Gaceta, 2020).

2.2.22 PAGO DE FLETES

Pagos por el transporte de las mercaderías, pasajeros y otros bienes por vía terrestre, marítima y aérea, además de la carga y descarga de mercadería comprada y vendida (Definiciones, 2006).

2.2.23 REFINERÍA DE PETRÓLEO O DESTILERÍA

Es una plataforma industrial destinada a la refinación del petróleo, por medio de la cual, mediante un proceso adecuado, se obtienen diversos combustibles fósiles capaces de ser utilizados en motores de combustión como gasolina, diésel, kerosene, bunker, gases, aceites minerales, asfaltos y otros (La Gaceta, 2020).

2.2.24 SALARIO MÍNIMO

El salario mínimo se ha definido como la cuantía mínima de remuneración que un empleador está obligado a pagar a sus asalariados por el trabajo que éstos hayan efectuado durante un período determinado, cuantía que no puede ser rebajada ni en virtud de un convenio colectivo ni de un acuerdo individual (OIT, 2022).

2.2.25 SEGURO DE TRANSPORTE

Es aquel contrato por medio el cual, el asegurador, asume, es decir, se compromete con indemnizar (pagar), por daño y pérdidas materiales sobrevenidos a los objetos transportado, caso de traslado o viaje por vía marítima/ fluvial, aérea o terrestre (Diario del Exportador, 2022).

2.2.26 VENTAS

Transacción mercantil, que representa la entrega de un artículo de comercio, una partida de mercancías o propiedades o bienes, un derecho o un servicio a cambio de efectivo, promesa de pago o equivalente en dinero; se registra y se consigna en función de la cantidad de efectivo, promesa de pago o equivalente monetario (BCRP, 2011).

2.2.27 VALOR F.O.B

En comercio internacional se refiere a la cotización del valor de un producto en su país de origen puesto a bordo de un medio de transporte el que cubre solamente el valor de los bienes excluyendo el seguro y el flete (BCH, 2022).

2.3 TEORIAS DE SUSTENTOS

De acuerdo con dicha investigación se realizó una selección de las principales teorías que se encuentran particularmente relacionadas entre ellas se destacan, la teoría del valor, paridad del poder adquisitivo (PPA), consumidor y de costos.

2.3.1 TEORÍA DEL VALOR DE ADAM SMITH

Esta fue propuesta por Adam Smith en Londres en el año 1776 en la publicación de la Riqueza de las Naciones, la cual tiene como punto de partida de que los bienes que consumen las familias son producidos por el trabajo de cada uno de los individuos o en su defecto por lo que producen otros, por lo consiguiente una persona será influyente económicamente o tendrá un nivel de vida bajo de acuerdo a la cantidad de trabajo que sea capaz comprar o realizar. En ese sentido, el monto de intercambio de bienes es equivalente a la proporción de trabajo que el poseedor puede comprar con ellos. Asimismo, esta teoría supone que el trabajo es entonces la medida real del costo de todos los bienes y que el valor de la mano de obra no cambia, pero si el costo de los bienes y servicios, es por ello que Smith consideraba que el valor del trabajo es la medida internacional y real de como poder estimar y adquirirse, en cualquier tiempo y lugar, el valor de todos los bienes y para ejemplificar su postura uso el maíz como referencia para estimar el valor del trabajo ya que considera que es la forma más exacta en el largo plazo de aproximarse a este y para el corto plazo hace referencia al metálico como parámetro aproximado para medir el valor del trabajo (Gabriel & Manganelli, 2010).

Por otra parte, este documento también destaca la Posición de David Ricardo en la cual el inicia indicando que los dos principios porque cambian los precios eran la escasez y la cantidad de trabajo empleada. Por lo tanto, el concluye que, aunque existen los bienes cuyo precio se establece por la escasez, no necesariamente es así, sino que también hay otros factores a considerar, pero si concluye que en mayor cuantía el valor de los bienes si se rige por la cantidad de trabajo, porque el costo del intercambio de un bien será superior o inferior de acuerdo al crecimiento o reducción de la cantidad de trabajo empleada para producirlo. En ese sentido, es por ello que Ricardo desde su punto de vista consideraba que Smith tenía una óptica errónea al momento de utilizar el maíz o el metálico como instrumentos para medir el valor del trabajo, así como también lo hace cuando afirma que el valor del mismo es invariable.

Ricardo, atiende el valor, pero, ante todo, al valor de cambio partiendo del punto de vista que sin la utilidad no puede existir valor de cambio, es decir, algo que no genera ningún beneficio no se intercambia, es por ello por lo que el valor de cambio se fundamenta en la escasez y el trabajo. De la regla del valor de cambio determina que esta varía con el aumento o

reducción de los salarios si las demás circunstancias relativas al capital permanecen sin ningún cambio (Escartín, 2003).

Asimismo, Ricardo y Marx coincidían en algún punto y es que aseguraban que la única fuente de valor era el trabajo en lo que difieren es que para Ricardo tanto el valor y la riqueza resultan siendo lo mismo y se determina por los precios y mientras que para Marx el significado de valor tiene indirectamente incorporado el análisis de las relaciones sociales de producción y que el precio viene incluido al final exactamente en la circulación del bien. Asociado a lo antes expuesto, lo que Ricardo quería decir era que el valor de un bien o servicio esta proporcionado por el trabajo y para Marx el trabajo era la única forma que hombres y mujeres aportan al proceso de producción de un bien, es por ello, que el bien debe valorar factores de producción adicionales al trabajo (Cárdenas & Pérez, 2019).

2.3.2 TEORÍA LA PARIDAD DEL PODER ADQUISITIVO (PPA)

El modelo fue propuesto por Gustavo Cassel en el año 1916 cuando planteo por primera vez la hipótesis de que la libre circulación de mercancías y un comercio sumamente amplio se convertirían en la Paridad del Poder Adquisitivo (PPA), de los billetes y monedas de los distintos países, tal como lo indican los niveles de precios nacionales. La teoría de Cassel se asocia a la teoría cuantitativa, ya que en sus primeros textos hacía referencia a la teoría cuantitativa del dinero indicando que el nivel general de precios cambia, permaneciendo lo demás constantes, en proporción directa al conjunto de dinero que está en movimiento en la economía. En relación a lo antes expuesto, la idea fundamental de la PPA, es la ley de un solo precio, ya que esta manifiesta que, en un mercado unido no existirían barreras al comercio, como ser los costos de transporte, tarifas arancelarias lo que significaría que todos los productos tendrían el mismo precio. Por su parte, la contribución de Cassel a la PPA surge con la idea fundamental de identificar un tipo de cambio de equilibrio, la cual la convierte en un elemento comúnmente utilizado para lograr la similitud internacional de los principales agregados macroeconómicos de las naciones y para cuantificar en qué medida un país o región a elevado más el costo que otra (Salcedo & Muñoz, 2020).

Algunos estudios mencionan que la PPA no es sostenible en el corto plazo y que al igual en el largo plazo los resultados son de carácter mixto, adicionalmente, las desviaciones en el tipo de cambio real con relación a su nivel de equilibrio a largo plazo dan lugar a: una fuerte exposición económica para la empresas, además, una alza desmedida del riesgo de tipo de cambio para los inversionistas de cartera internacionales, y una alta inestabilidad macroeconómica ante los shocks externos, pueden causar rigurosas crisis cambiarias y macroeconómicas en general. Por otra parte, no hay evidencia de que el precio del dinero no sufra variaciones en el tiempo de acuerdo con lo propuesto por la PPA y también hay que tener en consideración que además de la inflación y las tasas de interés, los tipos de tipo de cambio relacionados con la obtención de un equilibrio externo e interno se ven afectados (Johnson, et al. 2006).

La Paridad del Poder Adquisitivo es una de las medidas más convenientes para cotejar los niveles de vida de la población, con ventajas sobre el producto interno bruto per cápita, debido a que incluye los movimientos de los precios, ya que este indicador excluye la ilusión monetaria asociada a los movimientos en los tipo de cambio, de tal forma que una valoración o devaluación de una moneda no modificaría la paridad del poder adquisitivo de un país, ya que la población residente reciben sueldos y salarios y estos realizan transacciones en la misma moneda (Cerquera, et al. 2018).

2.3.3 LA TEORÍA DEL CONSUMIDOR

Esta teoría nace en el siglo XVIII en Europa Occidental y fue propuesta por Adam Smith, donde analiza la conducta de un agente económico en su condición de consumidor de bienes y de servicios enfocado en la obtención de la curva de demanda del consumidor, desde esa premisa explica la forma en que se comporta el consumidor. Entre los supuestos más importante de la teoría neoclásica están; las preferencias del consumidor pueden modelizarse como una función de utilidad U convexa y que la función de utilidad no varía en el proceso de consumo. En relación con los supuestos, esto implicaría que el nivel de precios de un consumidor perfectamente racional consumirá las mismas unidades de cada bien de tal forma que la utilidad sea la máxima posible compatible con la renta disponible. Conocer al consumidor es importante, es por ello por lo que hay que tener claras las razones por las que consume, si es

para uso personal, es decir, si busca bienes para su propio uso o es un consumidor organizacional ya que lo que busca incluye a los individuos o empresas como ser; instituciones del estado, empresa privada, entre otras (Coronado & Alvarado, 2019).

Según Caloca & Leriche (2011), en la explicación neoclásica de la teoría del consumidor, se profundiza de como el individuo busca maximizar sus utilidades dadas las restricciones presupuestarias a las que se enfrenta, para ello definen los supuestos sobre las preferencias en las cuales sobresalen: 1) racionalidad, 2) deseabilidad, 3) monotonicidad, 4) insaciabilidad local, 5) convexidad, 6) continuidad, 7) convexidad estricta, y 8) función de utilidad continua.

Con el tiempo algunos estudiosos de las ramas económicas han realizado algunas valoraciones de los postulados originales, en la cuales critican algunos supuestos de la teoría del consumidor neoclásica, fundamentalmente aquellos referidos a las características del agente económico o consumidor, dentro de las cuales destacan: el individualismo metodológico, la exogeneidad de las preferencias, la individualidad de las preferencias, la oposición entre preferencias y valores, la racionalidad instrumental, y el manejo ilimitado de la información. Este trabajo valora la forma en que se ha construido la teoría del consumidor, en la cual argumenta que esta corresponde a un enfoque filosófico tradicional y para ello proponen algunos lineamientos desde la filosofía existencialista de Heidegger para superar las limitaciones (Fernández, 2009).

2.3.4 TEORÍAS DE COSTOS

La teoría de costos fue propuesta por Clark (1923), utilizada por las distintas corrientes económicas para poder aportar un marco más específico respecto a cómo el sector empresarial y las personas que asignan sus recursos para poder tener bajos los costos y altos los beneficios. Cabe mencionar, que los costos juegan un papel importante en las decisiones que se toman en las empresas ya sea para seguir operando o para obtener el mayor beneficio o rentabilidad conforme a la inversión realizada. Por otra parte, hay que recordar que el costo de producción brinda un punto de referencia para la determinación de los precios, generalmente, los costos se refieren a los gastos incurridos por una empresa en los procesos productivos, mientras que, en el ámbito de la economía el costo abarca un segmento más amplio, donde los costos incluyen

el valor asignado o los fondos propios de inversionista o en su defecto el salario del propietario o gerente. En consecuencia, la teoría de costo se centra en distintas medidas o indicadores de costos entre ellos; los costos fijos y costos variables, Asimismo, la teoría de costos utiliza otros indicadores como ser el costo promedio total (*costo total dividido por la cantidad de bienes producidos*) y el costo marginal (*aumento en el costo total resultante al aumentar la producción en una unidad*) (Corvo, 2021).

Por otro lado, Mendieta (2005), agrega que los costos pueden tener distintas interpretaciones, como la perspectiva económica en el que los enfoques son los costos económicos o en su defecto los costos de oportunidad de dichos recursos. Asimismo, menciona que los costos son; contables, económicos, de oportunidad y costos irre recuperables.

Mejía, et al. (2015), exponen que la teoría del costo está limitada porque solo intenta bajar los costos, es decir, persigue beneficios puramente monetarios, es por ello que difieren con la postura inicial del costo, ya que no considera los cambios a los que pueden enfrentarse los países y los factores en los cuales intervienen las organizaciones como ser factores ambientales o sociales. En concordancia con lo antes expuestos, los autores argumentan que los sectores productivos deben considerar fondos para mejorar su capital humano, para minimizar la contaminación del medio ambiente y así poder cumplir con las normas legales de un país donde tienen su centro de costo y evitar incurrir en multa.

2.4 METODOLOGÍAS APLICADAS

En este apartado de la investigación, se muestran algunos documentos o investigaciones que han abordado temas similares al que analiza esta investigación, en ese orden, se procede a hacer una breve reseña de algunos estudios que han utilizado de respaldo las mismas teorías para fortalecerlos.

2.4.1 IMPACTO DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETRÓLEO EN EL PRECIO DE LOS HIDROCARBUROS LÍQUIDOS DE LA REGIÓN DEL CUSCO, 2014-2015

Una de las teorías que utilizaron para respaldar este estudio fue la teoría neoclásica del consumo y el objetivo de esta investigación es examinar el impacto que ha tenido el fondo de estabilización de combustibles en el precio de los hidrocarburos líquidos de la región del Cusco durante el período 2014-2015, debido a que el sector de hidrocarburos se ha convertido en uno de los sectores más dinámicos en la última década, a pesar de haber disminuido su contribución en los últimos años. La investigación tiene un carácter explicativo, para ello se utilizó un diseño cuasi-experimental junto con un modelo de diferencias en diferencias. Los principales resultados de este documento es que el FEPC solo afecta a un grupo reducido de combustibles/hidrocarburos líquidos, entre los que se encuentran el GLP Envasado y el Diesel. Por otra parte, se observó que los precios locales de combustibles son determinados por factores externos al control del gobierno o el mercado local. En particular, Perú es un importador neto de petróleo. Asimismo, el mecanismo del FEPC solo responde a variaciones en el precio internacional de los hidrocarburos, y no a variaciones locales del precio (Condori, 2021).

2.4.2 LAS POLÍTICAS DE ELIMINACIÓN EN LOS SUBSIDIOS DE LOS COMBUSTIBLES FÓSILES Y SU RELACIÓN CON LA INFLACIÓN DEL ECUADOR

La investigación realizada por Chicaiza (2019), tenía como objetivo identificar la relación entre la eliminación de los subsidios a los combustibles fósiles y el incremento de la inflación en el Ecuador, en el periodo 2005 al 2019, dentro de las principales teorías empleada por dicho estudio se destaca la teoría neoclásica del consumidor. Por otra parte, la misma es de gran importancia ya que busca poder conocer el nivel adquisitivo de la sociedad y el comportamiento de los mismos frente a dicha situación implementadas por el actual gobierno. Además, la investigación permitirá identificar que bien o servicio de la canasta básica familiar se ve afectado con dichas políticas de eliminación e identificaron también cuales han sido los factores que han incidido en el incremento de la inflación en el periodo del año 2000 al 2019. Para la realización del presente estudio se requerirá información estadística de carácter secundario,

específicamente los registros del IPC 7mensual del año 2005 al 2019. Dentro de las conclusiones a considerar es que gran parte del mantenimiento de este subsidio respondió al ejercicio irreversible de una política regresiva de difícil disolución a razón de la fuerte dependencia que adquirió la economía interna a dicha política y se evidenció una clara discrepancia entre los niveles inflacionarios registrados durante el sub período 2005 – 2017 y el conformado por los años 2018 y 2019 en los que se ejercieron políticas de eliminación de subsidios.

2.4.3 UN ANÁLISIS DE LA VARIACIÓN DEL CONSUMO DE LOS COMBUSTIBLES FRENTE A FLUCTUACIONES EN SUS PRECIOS, PERIODO 2019 – 2021

La teoría del consumidor fue sustentada en el estudio que pretende determinar si existen cambios en el consumo de las gasolinas súper y extra, y el diésel debido a las variaciones de los precios de los combustibles en el sector centro-norte de Quito en el periodo 2019 – 2021, a través de información secundaria para estimar las elasticidades precio de la demanda e información primaria que permita determinar un posible efecto renta y efecto sustitución. El enfoque de esta investigación es de carácter cuantitativo, combina información primaria obtenida a partir de encuestas a hogares y datos estadísticos de origen secundario de organismos públicos y el procesamiento de esta información permitió realizar un análisis estadístico descriptivo con el objeto de evaluar el consumo de combustible de los hogares del sector centro-norte de Quito, su probable efecto ingreso en los presupuestos de las familias y sustitución con otros bienes incluidos en su cesta habitual de consumo. En los resultados obtenido se destaca que, 1) casi la mitad de los encuestados utilizaba menos del 10% de su ingreso en el consumo de combustibles antes de la variación de precios, 2) había un incremento del 15.5% en el consumo de extra y una disminución del 14.5% en el consumo de súper. Estos resultados indican que existe un efecto sustitución, los encuestados que consumían súper antes de la variación de precios han cambiado su consumo hacia la gasolina extra para su vehículo y 3) en un escenario donde los consumidores se enfrenten a una reducción salarial del 15% El 39,1% de los encuestados manifestaron que disminuirían su consumo en combustibles, el 26,1% mantendría su consumo, el 24,8% sustituiría el uso de su vehículo por otro tipo de transporte (Sánchez, 2021).

2.4.4 VOLATILIDAD DEL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES EN MÉXICO Y EL VALOR DEL DÓLAR EN LA ECONOMÍA MEXICANA, UN PROCESO DE GARCH MUTIVARIADO

Esta investigación tiene como objetivo realizar un análisis sobre el comportamiento del precio de los combustibles en relación con las variaciones del valor del dólar para establecer los efectos financieros futuros en la economía, mediante la aplicación de un modelo de heterocedasticidad condicional que represente y pronostique adecuadamente las variaciones en la fijación de precios, por lo tanto, dicha investigación estudia la determinación de los parámetros de los modelos autorregresivos de heterocedasticidad condicional ARCH y GARCH para medir la volatilidad de la paridad cambiaria peso dólar y su relación con el precio de las gasolinas. También, se estudia el efecto del tipo de cambio, precio del barril de petróleo precio de la gasolina y el precio del diésel sobre el comportamiento del precio de los combustibles en relación con las variaciones del precio del dólar para establecer los efectos financieros futuros en la economía. Asimismo, concluyeron que el incremento en los precios de las gasolinas es uno de los principales problemas que enfrenta hoy en día la población mexicana, ya que el alza constante de este combustible ocasiona una inestabilidad inflacionaria y con ello un incremento de precios en diversos productos de consumo básico y se corroboró la hipótesis de que un incremento del precio del tipo de cambio y de la mezcla mexicana, es resultado de la dependencia de la importación de combustibles a nivel internacional (Bermejo,2018).

2.4.5 LA PARIDAD DEL PODER DE COMPRA EN EL LARGO PLAZO: EL CASO DE PERÚ 1995 - 2015

La investigación desarrollo un análisis minucioso de los principios básicos de la teoría de la paridad del poder adquisitivo, en su forma absoluta y relativa. El objetivo es determinar la incidencia del poder de compra peruano en la determinación a largo plazo del tipo de cambio nominal entre los años de 1995 y 2015. Para ello emplearon los indicadores de la inflación del Perú y la inflación de Estados Unidos como variables exógenas, el tipo de cambio nominal como variable endógena y adicionalmente desarrollaron el análisis del tipo de cambio real para reforzar el modelo de determinación del valor de compra. Una vez analizando la teoría de la Paridad del Poder Adquisitivo (PPA), se desarrolló el test de Raíz Unitaria donde el diferencial

de tasas de inflación y la variación del tipo de cambio presentan una raíz unitaria al 5%, ambas se tornan estacionarias en primeras diferencias. En ese orden, se realizó un test de cointegración encontrando al menos una ecuación de cointegración y para ello se elaboró un modelo de corrección de error (VEC). En ese orden, el modelo indicó que por cada 1% de diferencial entre la inflación de Perú y Estados Unidos, el tipo de cambio sol por dólar se deprecia en 0.91%. Este hallazgo encontrado en esta investigación sugiere la presencia de PPA a un nivel muy cercano al 1% que exige la teoría y finalmente concluyeron que, para el caso del Perú, en el periodo observado de la presente investigación, la evidencia empírica afirma la incidencia del poder de compra del país en la determinación a largo plazo del tipo de cambio (Ramírez, 2017).

2.4.6 DISPERSIÓN Y FIJACIÓN DE PRECIOS EN EL MERCADO DE LOS COMBUSTIBLES LÍQUIDOS EN CHILE: ANALISIS BAJO INFORMACIÓN IMPERFECTA

En esta tesis se estudia la presencia de dispersión de precios en el mercado de los combustibles líquidos en Santiago de Chile y se busca una explicación a este fenómeno relacionándolo con las existencias de distintos costos de búsqueda de los agentes. En el estudio, se utiliza la metodología basada en Lewis (2008) y Hosken et.al (2008), en la cual se aprovecha la estructura de panel de los datos para realizar la necesaria corrección por la heterogeneidad presente entre las estaciones. Específicamente, se incorpora un efecto fijo por estación, con el cual se corrigen todos los efectos observables y no observables por estación que son constantes a través del tiempo. El resultado encontrado es una dispersión de precios sustancial, explicada por la relevancia del paradigma de información imperfecta y costos de búsqueda heterogéneos que presentan los consumidores. El efecto fijo anteriormente mencionado explica gran parte de la fijación y dispersión de los precios, en desmedro de una explicación basada en la heterogeneidad de las estaciones. También utilizan algunas ideas para estudiar la teoría de costos de búsqueda del consumidor como explicación del fenómeno de dispersión de precios (Galdames, 2022).

2.5 MARCO LEGAL

En Honduras podemos enumerar un gran número de leyes, acuerdos y decretos que regulan la comercialización, distribución y transporte de productos derivados del petróleo, sin embargo, se señalan los más importantes:

2.5.1 LEY DE PROTECCIÓN AL CONSUMIDOR

La presente fue publicada publicado en el Diario Oficial de La Gaceta el lunes 7 de julio del año 2008, en el mandato presidencial de José Manuel Zelaya Rosales y del Congreso Nacional de Roberto Micheletti Baín, esta tiene por objeto proteger, defender, promover, divulgar y hacer que se cumplan los derechos de los consumidores regulando las relaciones de consumo que se establecen en el mercado para la adquisición de bienes y servicios, disponiendo los procedimientos aplicables, derechos, obligaciones, las infracciones y sanciones en dicha materia. Las normas de la presente Ley son tutelares de los consumidores y constituyen derechos y garantías de carácter irrenunciable, de interés social y de orden público, no podrá invocarse costumbre, usos, practicas, acuerdos internos o estipulaciones en contrario. Las disposiciones son aplicables a todas las relaciones de consumo que se contraten o provean en el territorio nacional por personas naturales o jurídicas, públicas o privadas. Asimismo, la ley no aplica a quienes adquieran, almacenen, utilicen o consuman bienes o servicios que guarden la relación específica con su giro comercial y para integrarlo a procesos de producción, transformación, comercialización o prestación a terceros (La Gaceta, 2008).

2.5.2 LEY DE FACTOR DE CORRECCIÓN DE LOS COMBUSTIBLES

Esta Ley fue publicada en el Diario La Gaceta el miércoles 11 de abril del 2012, por medio el Decreto No. 40-2012 en período presidencial de Porfirio Lobo Sosa y del Congreso Nacional de Juan Orlando Hernández, teniendo como objetivo regular la forma de facturación del petróleo y sus derivados aplicables a los importadores, distribuidores mayoristas y minoristas y es de orden público interés social y de carácter irrenunciable. En ella se establecen, como la unidad básica de venta y entrega de petróleo y sus derivados para la comercialización a granel, el galón de Estados Unidos de América como medida universal o doscientos treinta y uno (231) pulgadas cúbicas, equivalente a tres puntos setecientos ochenta y cinco (3.785) litros,

medidos a la temperatura de SESENTA GRADOS FAHRENHEIT (60°) equivalentes a QUINCE PUNTO CINCO GRADOS CENTÍGRADOS (15.5°C). Los artículos relacionados al tema de investigación son el 1,2, 6 y 7 (La Gaceta, 2012).

2.5.3 LA LEY DE RACIONALIZACIÓN A LA EXONERACIÓN DE COMBUSTIBLES PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA

La presente fue publicada en el Diario La Gaceta el día martes 4 de diciembre 2012, mediante el Decreto No. 181-2012 en el mandato presidencial de Porfirio Lobo Sosa y del Congreso Nacional de Mauricio Oliva Herrera la cual tiene como objetivo regular las exoneraciones y exenciones otorgadas en la importación de combustibles para la generación de energía eléctrica sin propiciar ineficiencias en la economía en aras de estimular la generación de energía eléctrica para ser comercializada a través de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE), en atención a la demanda de los diferentes sectores de la sociedad, es necesario controlar y racionalizar, la carga tributaria en los combustibles sin afectar la capacidad financiera de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE). Por lo anterior, decreta que las personas naturales o jurídicas que se dediquen tanto a la producción, transformación, refinación o importación de combustibles deben pagar el cien por ciento (100%) del impuesto denominado al Aporte para la Atención a Programas Sociales y Conservación del Patrimonio Vial y que de este mandato se exceptúan de esta regulación a las empresas maquiladoras que operan bajo el Régimen contentivo de la Ley de Zonas. Libres y la Ley de Zonas Industriales de Procesamiento, las Empresas Generadoras de Energía Renovable, Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE), las empresas que generen energía eléctrica y que no forman parte del Sistema Interconectado de la Empresa Nacional de Energía Eléctrica (ENEE): Útila, Roatán, Guanaja y Puerto Lempira y las acogidas a Tratados o Convenios Intencionales (La Gaceta, 2012).

2.5.4 ACUERDO MINISTERIAL SEN-001-2020

Este acuerdo fue publicado en el Diario Oficial de La Gaceta el lunes 20 de enero del año 2020, en el mandato presidencial de Juan Orlando Hernández y del Congreso Nacional de Mauricio Oliva Herrera, en la cual establece que la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía por medio de la Comisión Administradora de la Compra-Venta y Comercialización del Petróleo y todos sus Derivados (CAP) es la institución competente para autorizar registros, permisos de instalación, ampliación, operación a toda persona natural o jurídica que almacene o realice actos de comercio relacionados con Hidrocarburos y que su objetivo primordial, es asegurar a la nación el abastecimiento de los derivados del petróleo en condiciones de calidad, eficiencia, economicidad y prácticas competitivas, con el fin de satisfacer el interés público, estableciendo normas, trámites y procedimientos para su correcto funcionamiento asegurando la adquisición, almacenamiento y distribución del petróleo y sus derivados, velando por que se cumplan las disposiciones vigentes y emitiendo las que considere necesarias teniendo en consideración que estos costos energéticos son recursos estratégicos para el desarrollo económico y social del país (La Gaceta, 2020).

2.5.5 ACUERDO EJECUTIVO No. STSS 308-2022

El acuerdo fue publicado el miércoles 6 de abril de 2022, bajo el mandato presidencial de Iris Xiomara Castro Sarmiento y del Congreso Nacional de Luis Redondo, en la cual nombró la Comisión Negociadora para la Fijar el Ajuste al Salario Mínimo, integrada por representantes del interés Patronal, Interés Obrero e Interés Público, la cual aprobó en toda y en cada una de sus partes el Acuerdo Tripartito en el marco de la Negociación para la Fijación del Salario Mínimo para los años 2022 y 2023, que se regirá en todo el país, de conformidad a las actividades económicas, tamaño de empresa y montos, la cual entrará en vigencia a partir del uno (01) de enero del año dos mil veintidós. Que el ajuste antes acordado correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo del año 2022, será pagado en forma diferida en los meses de abril, mayo y junio de este año (La Gaceta, 2022).

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

En este capítulo se detallan los aspectos metodológicos de la investigación y se plantea el enfoque, alcance, diseño, método e instrumento aplicado para la obtención de información, la cual permitirá alcanzar los objetivos abordados en el problema de investigación, comprobando la factibilidad o no de las hipótesis planteadas del problema de investigación.

3.1 CONGRUENCIA METODOLÓGICA

Según Pedraza (2001), la matriz de congruencia metodológica es una herramienta que brinda la oportunidad de abreviar el tiempo dedicado a la investigación, su utilidad permite organizar las etapas del proceso de la investigación de manera que desde el principio exista una congruencia entre cada una de las partes involucradas en dicho procedimiento.

A continuación, se desarrollan matrices para agrupar información relevante de esta investigación, la relación entre los distintos puntos de investigación como objetivos, preguntas de investigaciones, variables y sus definiciones conceptuales y operacionales.

3.1.1 MATRIZ METODOLÓGICA

Tabla 1. Matriz Metodológica

Problema	Preguntas de Investigación	Objetivos		Variables
		General	Específicos	
¿Cuál es la relación del alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022?	¿Cuál ha sido el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero de 2020 a junio 2022?	Determinar la relación del alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de	Analizar el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero de 2020 a junio 2022.	Precio de los Combustibles Finanzas de los hogares
	¿Qué porcentaje de los ingresos se ha visto afectado en los hogares de la residencial Villas San Sebastián por el alto costo	Evaluar el porcentaje de los ingresos que se ha visto afectado en los hogares de la residencial Villas San Sebastián por		

de los combustibles en enero a junio 2022?	2020 a junio 2022.	el alto costo de los combustibles en enero a junio 2022.	Ingresos	
¿Qué otros costos consideran lo hogares de la residencial San Sebastián que le han aumentado como consecuencia de los altos costos de los derivados del petróleo?		Identificar que otros costos consideran lo hogares de la residencial San Sebastián que le han aumentado como consecuencia de los altos costos de los derivados del petróleo.		
¿Qué propuesta debe considerarse para mitigar el efecto de los incrementos de los combustibles sobre las finanzas de los consumidores o de los hogares de residencial san Sebastián?		Realizar propuesta que deben considerarse para mitigar el efecto de los incrementos de los combustibles sobre las finanzas de los consumidores o de los hogares de residencial san Sebastián.		

Fuente: Autoría Propia

3.1.2 ESQUEMA DE VARIABLES DE ESTUDIOS

Una variable es una propiedad que puede fluctuar y cuya variación es susceptible de medir u observarse (Hernández Sampieri, 2014). Es de gran importancia para los estudios ya que con ella se da resolución a objetivos e hipótesis, por lo que se debe tener claro cuáles son y cómo se van a manejar para su operacionalización.



Figura 1. Esquema de variables de estudio

Fuente: Autoría Propia

3.1.3 OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES

Tabla 2 Operacionalización de variables

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicador	Item	Estrategia	Dirigido A	
							Empresas importadoras	Consumidor final
Costo de combustibles	<p>Precio: Valoración de un bien o servicio en unidades monetarias u otro instrumento de cambio. El precio puede ser fijado libremente por el mercado en función de la oferta y la demanda, o por las autoridades, en cuyo caso se trataría de un precio controlado (BCPR, 2011).</p>	<p>Precio: Monto o valor que se paga en una transacción por un bien o un servicio.</p>	Costos internacionales	Volumen de barriles importados	N/A	Análisis de Base de Datos	N/A	
				Precio Internacional				
				Precio de importación				
			Económica	Precio en bomba				
Finanzas de los hogares	<p>Finanzas familiares: Son la administración del patrimonio y de los gastos de una persona o unidad familiar (Westreicher, 2021)</p>	<p>Finanzas familiares: Total ingreso de una familia para cubrir sus costos para vivir.</p>	Económica	Costos	¿Qué costos se le han incrementado más por el precio de los combustibles en los últimos meses?	N/A	N/A	X
					¿Cuánto le ha incrementado la factura por compra de combustible en el periodo enero a junio 2022?			X
					¿En cuánto se le ha incrementado el costo de la canasta básica debido al alto costo de los combustibles en el periodo enero a junio 2022?			X
					¿En qué monto le aumento el costo de la energía eléctrica en los últimos meses?			X
					¿Qué alternativas ha implementado para reducir el consumo de combustible en su hogar?			X

Finanzas de los hogares	Finanzas familiares: Son la administración del patrimonio y de los gastos de una persona o unidad familiar (Westreicher, 2021)	Finanzas familiares: Total ingreso de una familia para cubrir sus costos para vivir.	Financiera	Ahorro	¿Antes de que aumentaran los combustibles cuánto de sus ingresos destinaba al ahorro en el período enero 2020 a diciembre 2021?	N/A	N/A	X
					¿Qué monto de sus ingresos mensuales ahorra actualmente debido al alto costo de los combustibles en los últimos meses?			X
			Recreación	Visitas a lugares de recreación.	¿Debido al alto costo de los combustibles, ha reducido las visitas a lugares de recreación estos entre enero-junio 2022?			X
			Situación laboral	Estatus laboral actual	¿Cuántos miembros componen su familia?			X
¿Cuántos miembros de su casa trabajan actualmente?	X							
Ingreso	Ingresos: Es el ingreso nacional recibido por las familias provenientes de todas las fuentes (salarios, intereses, transferencias, etc.), menos los impuestos (BCH, 2022).	Cantidad de dinero que llevan las personas al hogar por alguna actividad desempeñada.	Financiera	Fuente de sus ingresos	¿Cuál es su fuente de ingreso?	N/A	N/A	X
				Nivel de ingresos	¿Cuál es su ingreso promedio mensual?			X
			Educación	Nivel educativo	¿Cuál es su grado académico?			X

Fuente: Autoría Propia

3.1.4 HIPOTESIS

H₁: Existe relación positiva entre el alto costo de los combustibles y el incremento de la canasta básica.

H₂: A mayor precio de los combustibles menor monto de ahorro de las familias.

H₃: El ingreso neto de las familias está negativamente relacionado con el aumento de los combustibles.

3.2 ENFOQUE Y MÉTODO

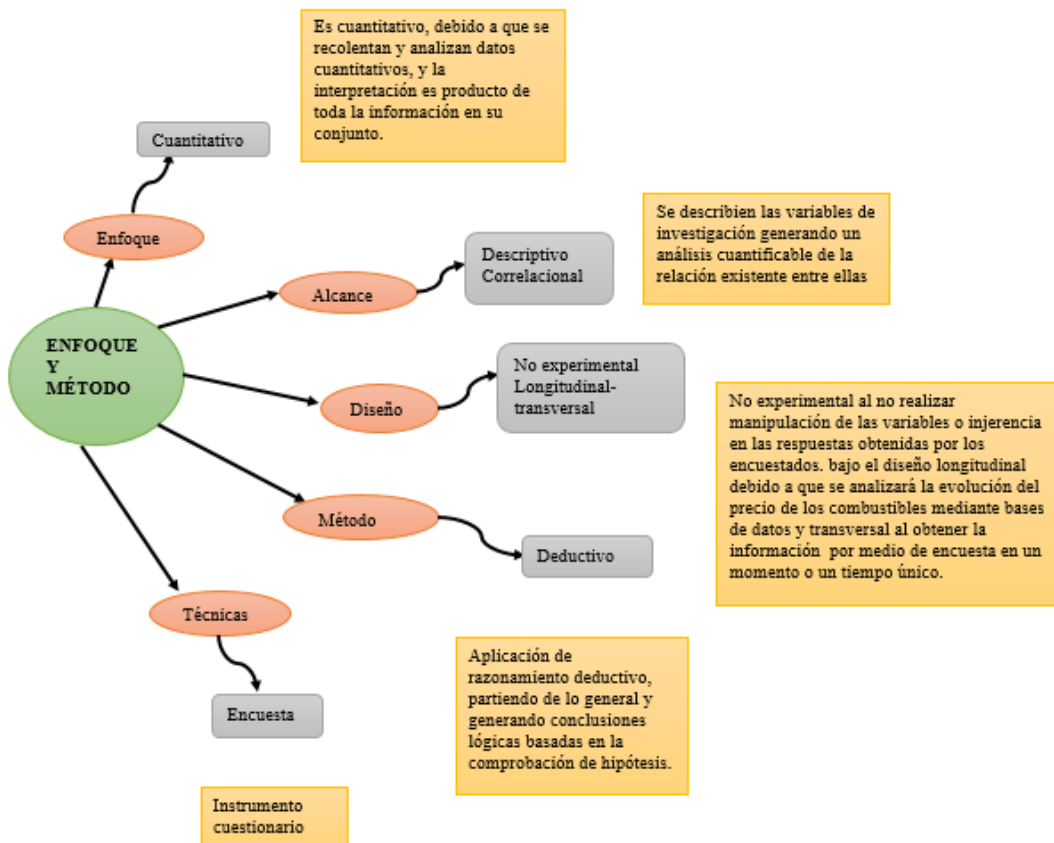


Figura 2. Enfoque y Métodos

Fuente: Autoría Propia

3.3 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

La investigación se realizará mediante una recopilación de información obtenida por lo que es de gran importancia conocer el universo, poder determinar la población y a su vez definir la muestra mediante una técnica de muestreo que nos llevara a un grupo de candidatos que deben de tener un tipo de probabilidad.

3.3.1 UNIDAD DE ANÁLISIS

Hernández Sampieri et al. (2014) explica que: “La unidad de análisis indica quiénes van a ser medidos, es decir, los participantes o casos a quienes en última instancia vamos a aplicar el instrumento de medición” (p. 183). En esta investigación, la unidad de análisis serán los hogares de la Residencial Villas Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022.

3.3.2 POBLACIÓN

Es el “conjunto de todos los casos que concuerdan con determinadas especificaciones” (Hernández Sampieri, 2014, p. 174) es también conocida como el universo y son todos los casos con los que coinciden nuestra unidad de análisis.

Es por ello para definir quien se centra esta investigación algunas características de nuestra población son:

- Personas que cuenten con una fuente de ingresos, jefes de familia.
- Hogares de clase media-baja
- Ubicación en la Residencial Villas San Sebastián, Tegucigalpa, Distrito Central.

La población a estudiar es el número de casa que se encuentran registrada según datos obtenidos por la Junta de Agua de la Residencial San Sebastián a junio 2022, es decir, 370 casas de habitación lo que la convierte en una población finita.

3.3.3 MUESTRA

Es un subgrupo de la población de interés sobre el cual se recolectarán datos, y que tiene que definirse o delimitarse de antemano con precisión, éste deberá ser representativo de dicha población (Hernández Sampieri, 2014, p. 173).

Después de tener el registro de las casas de habitación reportado por la Junta de Agua de la Residencial San Sebastián y para efecto de esta investigación se procede a seleccionar una muestra probabilística simple.

Como se considera que la población es finita se procede de calcular mediante fórmula el tamaño de la muestra.

$$n = \frac{N * z^2 * p * q}{e^2 * (N - 1) + Z^2 * p * q}$$

Ecuación de muestreo

Donde

N: es el tamaño de la población o universo (total de hogares posibles a encuestar).

Z: es una constante que depende del nivel de confianza que se asignó por el equipo.

e: es el error muestra deseado

p: Probabilidad de que ocurra el evento estudiado (éxito)

q: Probabilidad de que no ocurra el evento estudiado, es decir, es (1-p).

n: es el tamaño de la muestra (número de hogares a encuestar).

Dado los siguientes valores:

N: 370 Z: 1.96 e: 5 % p: 0.5 q: 0.5

$$n = \frac{370 * 1.96^2 * 0.5 * 0.5}{0.05^2 * (370 - 1) + 1.96 * 0.5 * 0.5}$$

El resultado obtenido de la muestra es: ***n = 189 Hogares.***

3.3.4 TECNICA DE MUESTREO

Existen dos técnicas de muestreo, **1)** la probabilística donde ya está definido los elementos de la población y todos tienen la misma posibilidad de ser escogido y **2)** no probabilístico, este subgrupo de la población no depende de una probabilidad va enfocado en las características de la investigación y las causas relacionadas ((Hernández Sampieri, 2014).

Para esta investigación se utiliza la técnica de muestreo simple aleatorio, ya que este método consiste en que cada elemento de la población puede llegar a formar parte de la muestra. Para efectos de esta investigación se utiliza la técnica de muestreo simple aleatoria que forma parte del muestreo probabilístico (Pimienta, 2000).

3.4 INSTRUMENTOS, TECNICAS Y PROCEDIMIENTOS APLICADOS

3.4.1 INSTRUMENTO

De acuerdo a lo expuesto por Tamayo y Tamayo (2007), el instrumento se define como una ayuda o una serie de elementos que el investigador construye con la finalidad de obtener información, facilitando así la medición de los mismos.

En la presente investigación se hace uso de los siguientes instrumentos:

ANÁLISIS DE BASE DE DATOS

La data fue obtenida del Banco Central de Honduras, la cual contiene detalle del valor que pagó Honduras por las importaciones de combustibles, el volumen en miles de barriles y el precio que es la relación valor entre volumen, mientras, que la información semanal de los precios se extrajo de la información semanal de la estructura de los precios de los refinados del petróleo en Honduras de la Secretaría de Energía. Esta información se utilizará para analizar cuál ha sido la tendencia de los mismos por medio de gráfico y proceder a su respectivo análisis.

CUESTIONARIO

Un cuestionario consiste en un conjunto de preguntas respecto de una o más variables a medir (Hernández Sampieri et al., 2014, p. 217).

En la presente investigación se determinó que el mejor instrumento aplicado para la recolección de información es el cuestionario, el cual será aplicado a 189 hogares de la Residencial Villas San Sebastián. El instrumento fue desarrollado tomando en consideración las variables y dimensiones que se obtuvieron de los objetivos planteados y del problema de investigación, de las cuales para la dimensión económica se consideró 5 ítems, financiera 5 ítems, situación laboral 2 ítems, recreación 1 ítems y educación 1 ítems. Para estas interrogantes sus respuestas son de selección única, y también se incluyen preguntas de tipo escala de frecuencia de Likert.

3.4.2 TÉCNICAS

La técnica de investigación es un conjunto de reglas y procedimientos que le permiten al investigador establecer la relación con objeto o sujeto de la investigación. (Agreda, 2003, p. 163).

Para la presente investigación se considera necesario aplicar la técnica de análisis de datos y la aplicación de encuesta por medio de un cuestionario, el primer proceso fue la búsqueda de documentos acerca de los incrementos en los precios de los combustibles y la relación que existe con las finanzas de los hogares y en la economía en general, una vez teniendo el marco teórico se procedió a la recolección de datos estadísticos mediante la encuesta aplicada al tamaño de la muestra determinada y se procede al análisis de datos para dar respuesta a los objetivos e hipótesis planteadas.

3.4.3 PROCEDIMIENTO APLICADO

Se realizó una serie de actividades que se llevaron a cabo desde el 30 de agosto al 22 de septiembre del 2022, en la cual se desglosan en la siguiente figura 4. Una vez ya operacionalizadas las variables se procedió a realizar la encuesta el cual contiene un cuestionario donde se consulta la relación que tiene el alto precio de los combustibles en las finanzas de los hogares de la residencial Villa San Sebastián, se usó el formulario de Google forms para cumplir con esta actividad, se distribuyó el link de la encuesta a los hogares de la residencial Villas San Sebastián hasta cumplir con la cantidad de muestreo necesaria, este proceso en paralelo se fue observando los datos que se estaban obteniendo y analizando cómo se procedería, que transformaciones se usaría ya que al descargar el archivo en Excel ciertas preguntas era necesario convertirlo a un valor cuantificable requerido para un mejor análisis correlacional y descriptivo.

También, se procedió a la elaboración de una base de datos con información detallada de la importación de combustibles, la cual contiene el valor, volumen y precio desde enero 2020 a junio 2022 publicada en la web del Banco Central de Honduras con periodicidad mensual, dicha información servirá para observar la tendencia mensual de las compras de combustibles al exterior y su evolución, por otra parte, se se extrajo información semanal de la estructura de los precios de los refinados del petróleo en Honduras de la web de la Secretaría de Energía.

Al obtener la base de datos de la encuesta y el detalle de la importación de carburantes por Honduras se tabulará en Excel que es el programa a utilizar el cual se llevará a cabo el análisis de los datos y se realizaran tablas dinámicas y posteriormente gráficos estadísticos comparativos de variable para dar repuestas a los objetivos. El análisis estadístico correlacional se realizará con el programa Minitab que será utilizado para la compilación y procesamiento de los resultados obtenidos de la encuesta aplicada.

En el siguiente cuadro se encuentra un resumen detallado de las actividades y asignaciones estipuladas para poder llevar a cabo dicha investigación con el fin de dar respuesta a los objetivos formulados.

Actividades	Fecha de ejecución	Responsables	Estado	Observaciones
Elaboración de encuesta	30 de agosto 2022	Asucena Salgado y Mario Quiroz	100% ejecutado	
Distribución de encuesta	Del 30/08/22 al 04/09/22		100% ejecutado	
Recolección de encuesta	Del 01 al 07 de sep. 2022		100% ejecutado	
Compilación de datos (BCH)	04 de sep. 2022		100% ejecutado	
Transformación de datos de la encuesta	Del 01 al 10 de sep. 2022		100% ejecutado	
Elaboración de gráficos y tablas	Del 04 al 10 de sep. 2022		100% ejecutado	
Elaboración análisis correlacional	Del 06 al 12 de sep. 2022		100% ejecutado	
Análisis de datos	Del 10 al 22 de sep. 2022		100% ejecutado	

Figura 3. Cronograma de actividades

Fuente: Elaboración propia

3.5 FUENTE DE INFORMACION

Las fuentes de información en una investigación deben ser recolectadas mediante un procedimiento sistematizado y adecuado a las características de la investigación, alineado a los objetivos, al marco teórico, a las hipótesis, al tipo de estudio y al diseño definido. A medida se apliquen mayores controles de recolección de información esto brindará un mayor grado de confiabilidad. (Bernal, 2016)

3.5.1 FUENTES PRIMARIAS

Exponen por primera vez los datos obtenidos por la observación o respuesta directa de los involucrados, es decir el origen de la información (Bernal, 2016).

En esta ocasión la obtención de información primaria será por medio de las respuestas brindadas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián, Tegucigalpa que fueron encuestados, de igual manera se utilizó bases de datos de instituciones como el Banco Central de Honduras y la Secretaría de Energía.

3.5.2 FUENTES SECUNDARIAS

Cruz del Castillo (2014) lo resume como documentos que compilan y reseñan la información publicada de las fuentes primarias. Retoman los documentos primarios u originales, proporcionan una síntesis de la información que existe en el tema de interés.

Asimismo, permiten al usuario satisfacer la necesidad obtener información para sustentar su investigación.

En esta investigación se toman como fuentes secundarias de información la surgida de:

- Página web del Banco Central de Honduras
- Páginas webs de la Secretaría de Energía
- Reportes estadísticos poblacionales del Instituto Nacional de Estadística.
- Tesis latinoamericanas previas, relacionadas con el tema de investigación.
- Libros
- Publicaciones científicas

CAPÍTULO IV. RESULTADOS Y ANÁLISIS

Este capítulo se analiza los resultados obtenidos mediante el instrumento de investigación que se aplicó (encuesta) a 189 hogares de la Residencial Villas San Sebastián del Distrito Central, la cual fue compartida por medios digitales del 30 de agosto al 02 de septiembre del 2022.

A continuación, se presenta un análisis de los principales hallazgos obtenidos en la Residencial San Sebastián por medio de la aplicación de la encuesta para conocer a profundidad la relación que tiene los altos precios de los combustibles en las finanzas, asimismo, si hace una compilación de bases de datos que contiene valor, volumen y precio desde enero 2020 a junio 2022 para analizar el comportamiento de las importaciones de combustibles en Honduras.

4.1 INFORME DE PROCESOS DE RECOLECCION DE DATOS

El proceso de recolección de datos se llevó por medio de la aplicación de la encuesta a los hogares de las residencial San Sebastián y extracción de información estadísticas desde la base de datos del Banco Central de Honduras.

El cuestionario constaba de 14 preguntas, de las cuales contenía de selección única, y de escala de Likert dicho instrumento se elaboró en la herramienta GOOGLE FORMS y posteriormente se compartió a través de medios digitales del 30 de agosto al 02 de septiembre del 2022, abarcando 189 hogares de la Residencial Villas San Sebastián del Distrito Central, está herramienta permite conocer los resultados de las interrogantes en una tabla de consolidación de datos, la cual fue importada a formato Excel para su posterior análisis.

Por otro lado, para la obtención de los datos de los registros del Banco Central de Honduras se realizó de la siguiente manera: Se ingresó a la página web del BCH en la sección de Sector Externo, desde donde se extrajo la información de detalle de valor, volumen y precio de las importaciones de combustibles realizadas por Honduras en el período enero 2020 a junio 2022.

4.2 RESULTADOS Y ANALISIS DE LAS TECNICAS APLICADAS

4.2.1 ANALISIS DESCRIPTIVO

El análisis descriptivo permite describir sus datos y posteriormente efectuar los análisis estadísticos para relacionar sus variables, en este análisis se pueden presentar y evaluar las características principales de los datos a través de tablas, gráficos y medidas resúmenes. (Orellana, 2001, p. 14).

A continuación, se detalla un análisis por cada una de las variables que describen en la matriz de la operacionalización de las variables.

1. COSTO DE LOS COMBUSTIBLES

En el siguiente apartado se presentan gráficos ilustrativos sobre el comportamiento del volumen de barriles importados por Honduras, precios internacionales, precio de importación y precio en bomba en las gasolineras de Honduras. Cabe destacar, que esta información fue obtenida de la publicación de las estadísticas económicas del Banco Central de Honduras, de la Secretaría de Energía de Honduras y Estadísticas de Precios de los Productos Básicos del Banco Mundial.

Análisis: Como se puede observar entre enero y junio 2022 la importación acumulada de derivados del petróleo fue de 11,441.8 miles de barriles, reportándose un aumento interanual de 9.8% respecto a lo registrado en igual fecha del año 2021 (10,417.1 miles de barriles), dicho resultado, está asociado al desempeño positivo de las distintas actividades económicas. Cabe mencionar, que pese a los incrementos en la cotización de los carburantes en el mercado internacional, las importaciones de combustibles han mantenido una tendencia creciente, producto de la demanda del mercado local, para suplir las necesidades de transporte de personas y bienes, tal y como se observa en la gráfica ilustrativa sobre la evolución del volumen de carburantes importado por Honduras y el movimiento que ha tenido el precio promedio de la importación (valor/volumen) entre enero 2020 - junio 2022.

IMPORTACIÓN DE COMBUSTIBLES Y PRECIOS PROMEDIO DE IMPORTACIÓN
(enero-2020 a junio-2022)
(Precio en USD por barril y miles de barriles)

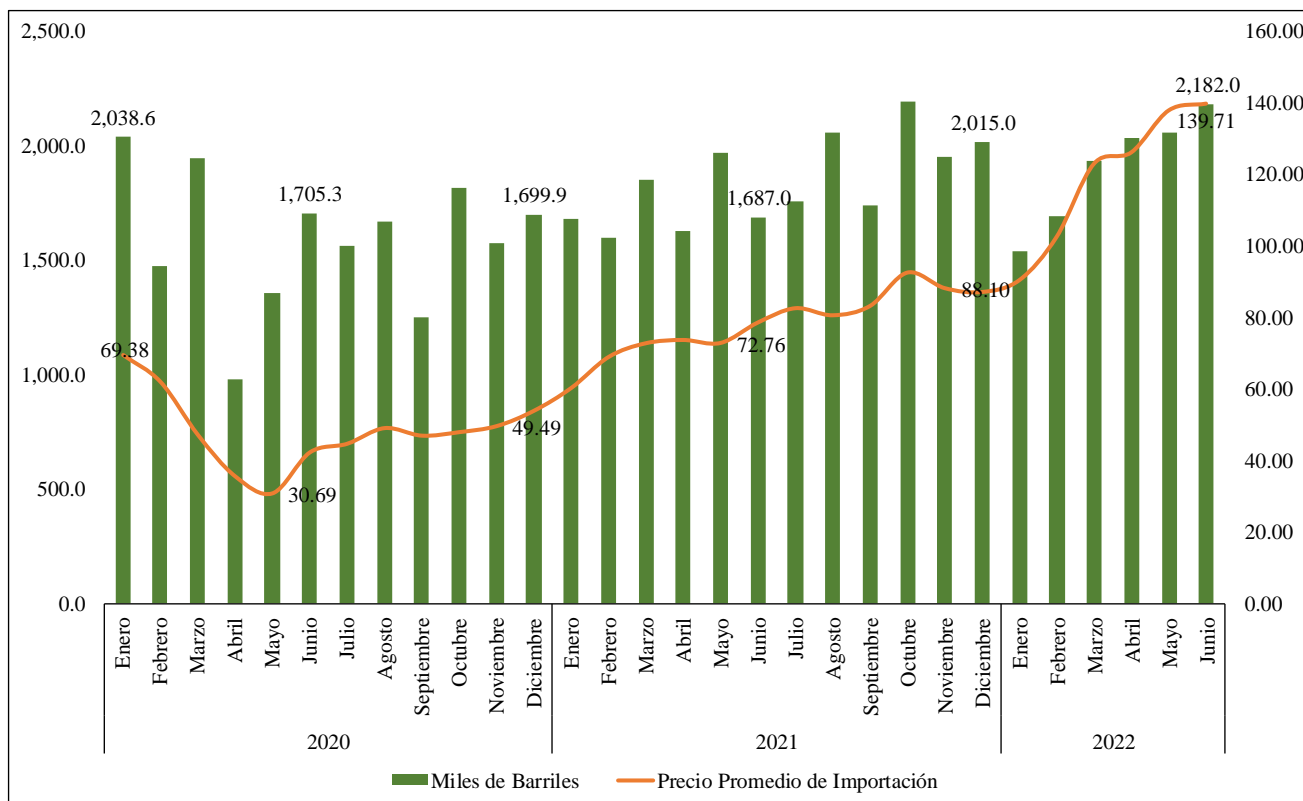


Figura 4. Gráfico sobre la importación de combustibles y precios promedio de importación

Fuente: Elaboración propia

Análisis: En el gráfico siguiente se detalla el comportamiento de los precios promedio en USD por barril del crudo, precio promedio en USD por barril importado y precio promedio por galón de los combustibles en Honduras en lempiras en el período enero 2020 a junio 2022, donde se destaca, que ambos mantienen la misma tendencia, lo que indica que al aumentar los precios en el mercado internacional de los derivados del petróleo, tanto el precio promedio de la importación y el precio promedio de la comercialización se ajusta simultáneamente. Para dicha investigación es importante destacar, que lo sucedido con el precio de los carburantes en el territorio nacional entre enero-junio 2022, es un reflejo de lo que está sucediendo a nivel mundial y que al ser Honduras un país importador neto de derivados del petróleo, difícilmente podrá mantener los precios bajos de los mismos lo que conlleva un efecto casi inmediato en la canasta básica, energía eléctrica, transporte, entre otros.

COMPORTAMIENTO DE LOS PRECIOS PROMEDIO
(enero-2020 a junio-2022)
(USD por barril de crudo, por barril importado y precio por galón de los combustibles en Lps)

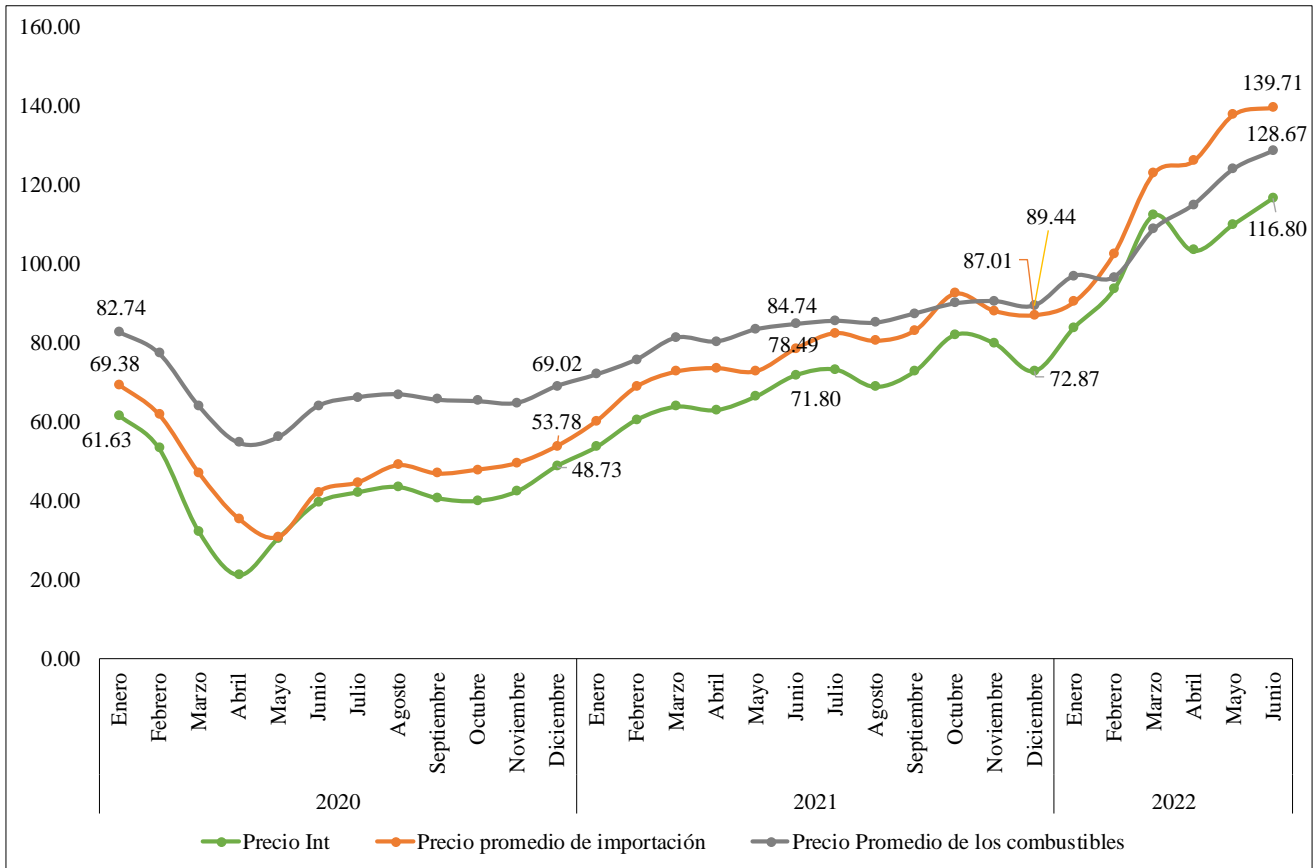


Figura 5. Gráfico del comportamiento de los precios promedios de los combustibles
Fuente: Elaboración propia

Para conocer cuál ha sido el comportamiento de la inflación cuando el precio de los combustibles aumenta se presenta la siguiente figura 6.

Análisis: En el periodo enero 2020 a junio 2022, se observa que el precio promedio por galón de los combustibles comercializados en Honduras a registrado movimientos al alza principalmente los primeros 6 meses del año 2022, dicho comportamiento obedece a que el precio de los combustibles refinados en el mercado internacional es mayor a lo esperado influenciado por el conflicto armado entre Rusia y Ucrania, los altos costos logísticos por la interrupción de suministros, mayores compras de las refinerías y los altos márgenes de refinación, mismo aumento que se ve reflejado en los precios internos. De acuerdo a lo antes mencionado, en el territorio nacional los costos de los carburantes se han vuelto más altos

debido a que las empresas distribuidoras de combustibles traspasan los costos incurridos por la importación de carburantes al consumidor final. Asociado a lo anterior, se observa que la inflación al sexto mes del 2022 fue de 10.22%, por lo que se concluye que el aumento en los carburantes provoca cambios al alza en el precio de la canasta básica, energía eléctrica y demás bienes y servicios de utilidad de la población y que la tendencia sigue un comportamiento similar, decir, si aumenta el precio de los combustibles aumenta la inflación.

PRECIO PROMEDIO POR GALÓN DE LOS COMBUSTIBLES COMERCIALIZADOS EN HONDURAS E INFLACIÓN (enero-2020 a junio-2022)
(Precio en L por galón y % de inflación)

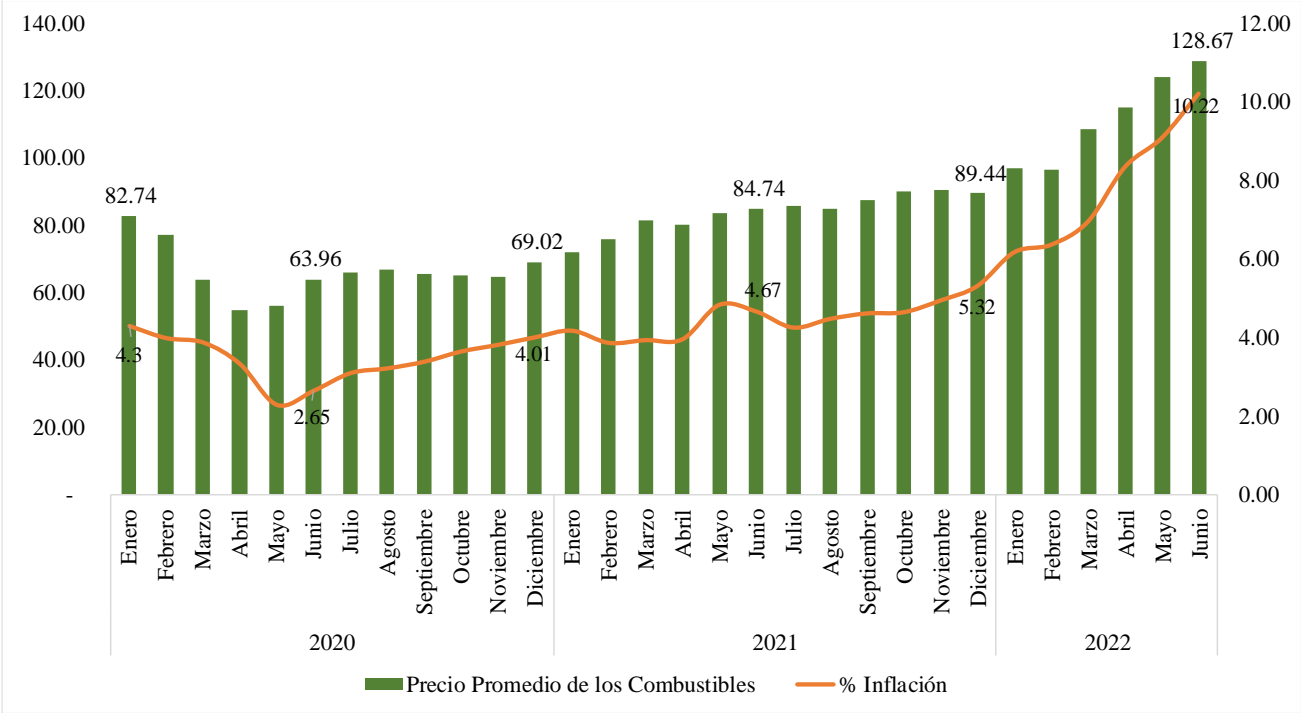


Figura 6. Gráfico del precio promedio por galón de los combustibles e inflación
Fuente: Elaboracion propia

2. ANÁLISIS DE LAS FINANZAS DE LOS HOGARES

En seguimiento de la operacionalización de variables en este apartado se evalúa la relación que tiene el aumento del precio de los combustibles en los costos que influyen en las finanzas de los hogares, así como las tendencias de ahorro, visitas a lugares de recreación y el estatus laboral actual.

2.1 COSTOS

Los costos evaluados por el incremento de los combustibles son: factura por combustible, energía eléctrica, alimentación, recreación y ahorro, observándose que el 54.5% (103 hogares) considera que el alza en el precio de los combustibles ha provocado incremento en todos los ítems evaluados, asimismo, el 20.6% (39 hogares) respondió que los fondos destinados a la compra de alimentos fue el que más le incrementó, el 15.3% (29 hogares) indicó que el ítem que más le incrementó fue la factura por consumo de combustible, el 9% (17 hogares) indicó que la factura por energía eléctrica fue la que más le aumentó y 0.5% (1 hogar) indicó que la factura por recreación fue la que se le incrementó.

¿Qué costos se le han incrementado más por el precio de los combustibles en los últimos meses?

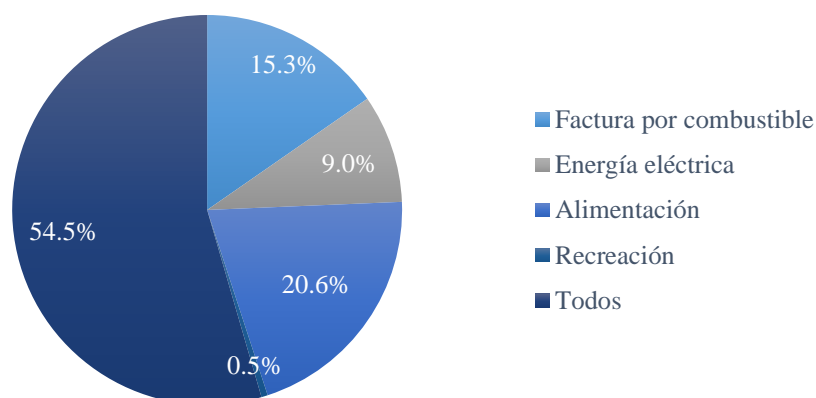


Figura 7. Incremento de costos por el alto precio de los combustibles

Fuente: Elaboración propia

Los resultados anteriores, son un reflejo de lo que manifiesta el Fondo Monetario Internacional (FMI) en la actualización de perspectiva de la economía mundial de julio 2022, donde menciona que la economía mundial quedó debilitada por la pandemia del covid-19, aunado a esto las consecuencias que está ocasionando el conflicto armado entre Rusia y Ucrania lo que ha provocado una mayor inflación superior a lo previsto en todo el mundo conllevando a pérdidas del poder adquisitivo de los hogares (FMI, 2022).

En relación a lo antes expuesto, el 43.6% (82 hogares) de la población encuestada respondió que la canasta básica le ha incrementado en más de L1, 500.00 por compras realizadas en productos para el consumo diario (ver figura 8).

¿En cuánto se le ha incrementado el costo de la canasta básica debido al alto costo de los combustibles en el periodo enero a junio 2022?

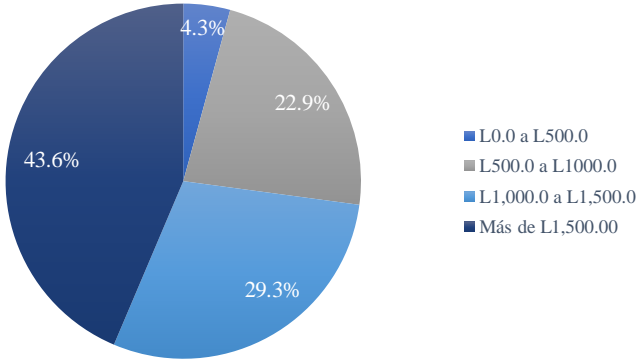


Figura 8. Aumento de la canasta básica por el alto precio de los combustibles

Fuente: Elaboración propia

Según el Banco Central de Honduras (2022) indica que los países de Centroamérica están mostrando una tendencia al alza en la inflación, lo que ha provocado efectos negativos en los consumidores, principalmente en los precios de los alimentos, energía y transporte. La aceleración de la inflación en Honduras fue impulsada inicialmente por el aumento de los precios de los alimentos y la energía, resultado que está asociado a la respuesta obtenida en la encuesta realizada en los hogares de la Residencial Villas San Sebastián.

Los resultados referentes de cuanto se le ha incrementado el costo de la canasta básica debido al alto costo de los combustibles en el periodo de enero a junio 2022 está relacionado con el estudio realizado por Carrillo (2022), donde expone que el aumento en el precio del petróleo también afecta directamente el costo de vida de la población, principalmente porque de él se obtienen los combustibles utilizados para el transporte de personas y mercancías, además de utilizarse como insumo para la fabricación de una multitud de bienes como ser la generación de energía eléctrica.

2.2 AHORRO

Antes de que se observará un incremento pronunciado en el precio de los combustibles en Honduras el 34.0% de las familias encuestadas destinaban al ahorro más de L1, 500.00 y debido al alza en los precios de los combustibles durante el periodo enero - junio del 2022, el 47.3% (88 hogares) de la Residencial Villas San Sebastián redujo sus cuotas de ahorro de 0 a 500 lempiras. Lo antes mencionado, se encuentra vinculado con los resultados obtenidos en dicha encuesta donde los hogares explican que todos los costos le han incrementado de forma proporcional, es decir, que al necesitar más efectivo para poder cubrir los costos mensuales del hogar el margen de ahorro se ha disminuido de manera considerable.

¿Qué monto de sus ingresos mensuales ahorra actualmente debido al alto costo de los combustibles en los últimos meses?

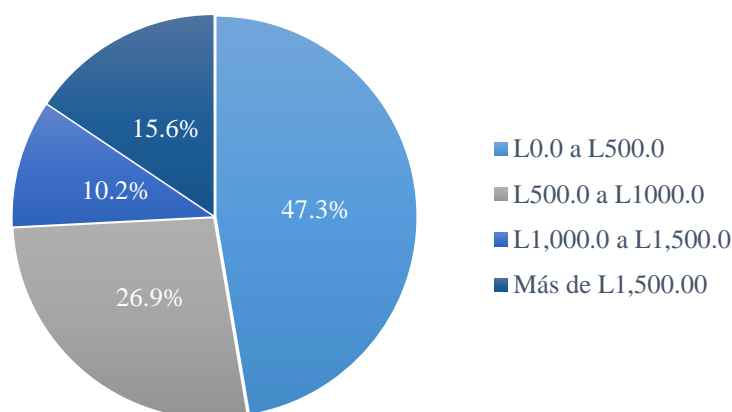


Figura 9. Monto destinado al ahorro

Fuente: Elaboración propia

2.3 VISITAS DE LUGARES DE RECREACIÓN

El 90.4% (170 hogares) de los encuestados ha reducido las visitas a lugares de recreación debido al alto costo de los combustibles.

¿Debido al alto costo de los combustibles, ha reducido las visitas a lugares de recreación entre enero-junio 2022?

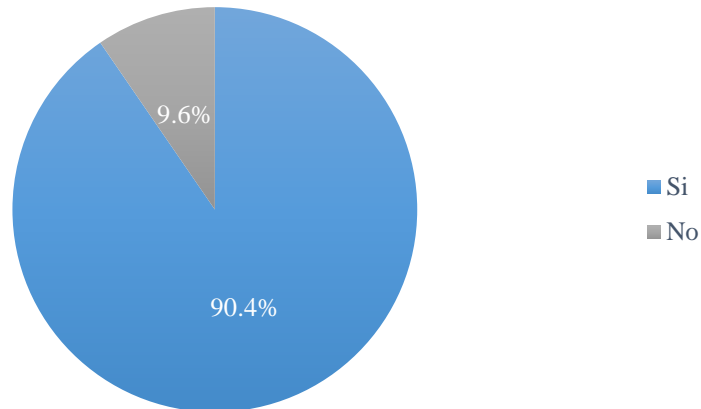


Figura 10. Reducción a visitas de lugares de recreación

Fuente: Elaboración propia

2.4 ESTATUS LABORAL ACTUAL

El 32% (60 hogares) de la Residencial Villas San Sebastián están compuestos por cuatro integrantes, el 29% (55 hogares) lo componen más de 5 miembros, de los cuales trabajan dos personas.

¿Cuántos miembros componen su familia?

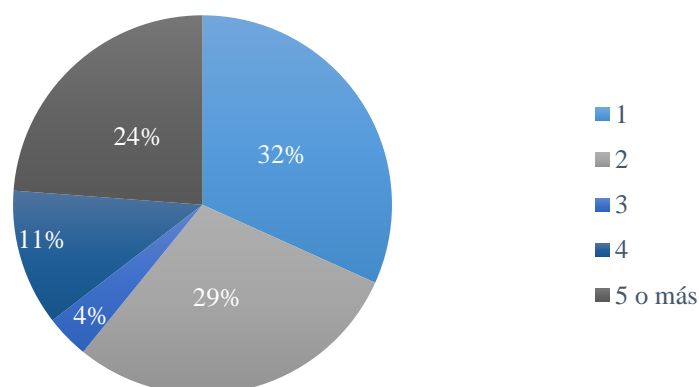


Figura 11. Miembros que integran los hogares de la Residencial Villas San Sebastián

Fuente: Elaboración propia

3. ANÁLISIS DE LOS INGRESOS DE LOS HOGARES

En este aspecto se evaluó la fuente de ingresos, nivel de ingresos y nivel educativo.

3.1 FUENTE DE INGRESOS

En este apartado se consultó a los encuestados la fuente de donde provienen sus ingresos como ser; asalariado, pensionado/jubilado, negocio propio, remesas y otros, destacándose que el 87.8% (166 hogares) de los encuestados manifestó que sus ingresos son por remuneración salarial y el 10.1% (19 hogares) detalló que sus ingresos son por la administración de su propio negocio (Ver figura 13). La respuesta antes mencionada, se vincula con los resultados reportados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) en el informe de características del mercado laboral en Honduras, donde detalla que existe una cantidad considerable de personas en condición de asalariados ya que de cada 100 ocupados 55 efectúan sus actividades laborales a cambio de un salario, es decir tienen un patrono, de igual manera se encontró que 30 de cada 100 hondureños realizan las actividades laborales por su cuenta, no tienen un empleador sino que ellos generan su propio empleo (INE, 2022).

¿Cuál es su fuente de ingreso?

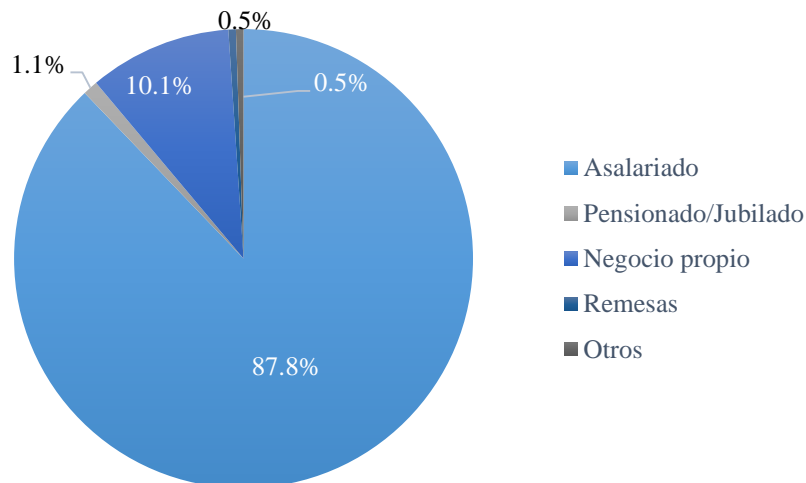


Figura 12. Fuente de ingresos

Fuente: Elaboración propia

3.2 NIVEL DE INGRESOS

Se consultó a los encuestados sobre el ingreso promedio mensual, de los cuales el 38.5% (72 hogares) oscila en un rango de ingresos de más de L30, 000.00 mensual, seguido de 29.9% (56 hogares) en un promedio mensual entre L20, 000.00 a L30, 000.00, es importante destacar, que de la población encuestada solo el 4.8% (9 hogares) obtiene ingresos cercanos al salario mínimo promedio establecido por la secretaria de Trabajo y Seguridad Social de Honduras (Ver figura 13). En ese sentido, el 4.8% de los hogares que obtienen el equivalente a un salario mínimo estarían más propensos a ser afectados negativamente por el alto costo de los combustibles tal como lo relata el estudio realizado por Sánchez, et. al (2015), donde menciona que un aumento sostenido en el precio de los derivados del petróleo impactará más a los hogares de bajos ingresos que cuentan con vehículo.

¿Cuál es su ingreso promedio mensual?

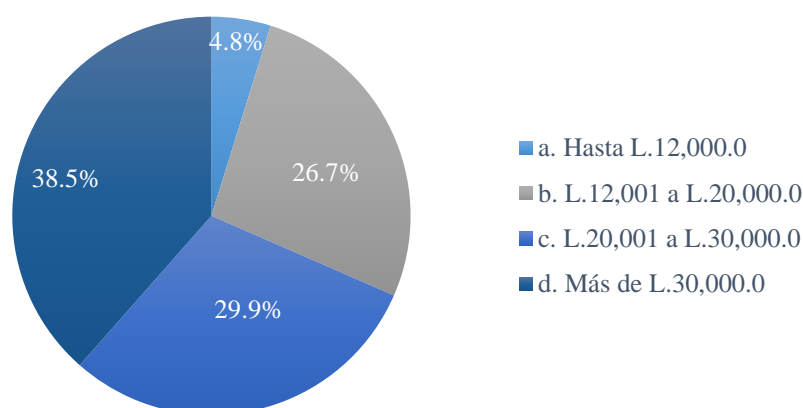


Figura 13. Ingreso Promedio Mensual

Fuente: Elaboración propia

El 49.5% (93 hogares) de los encuestados se le ha reducido el nivel de sus ingresos en un monto arriba de L1500.00 durante el periodo de enero a junio del 2022 y el 8.5% (16 hogares) menciona que su nivel de ingresos sufrió una contracción de L0.00 a L500.00. (Ver figura 14)

¿En cuánto se le ha reducido el nivel de ingreso debido al aumento de los combustibles de enero a junio 2022?

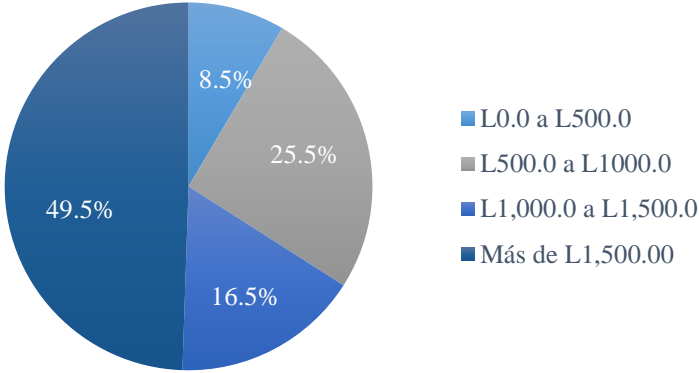


Figura 14. Reducción en nivel de ingresos
Fuente: Elaboración propia

3.3 NIVEL EDUCATIVO

El 68.6% de los jefes de familia de la Residencial Villas San Sebastián poseen un grado académico universitario, es decir, 129 hogares, por otro lado, el 8.0% equivalente a 15 hogares detalló que su nivel educativo es de secundaria. (Ver figura 15)

¿Cuál es su grado académico?

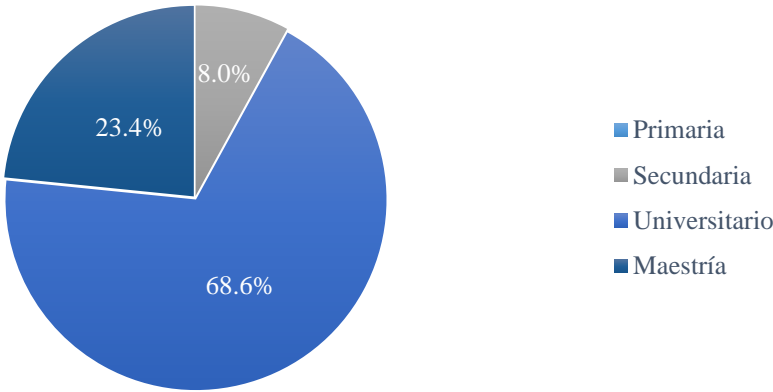


Figura 15. Grado académico
Fuente: Elaboración propia

4.2.2 ANALISIS CORRELACIONAL

Los estudios correlacionales, evalúan el grado de asociación entre dos o más variables, miden cada una de ellas (presuntamente relacionadas) y, después, cuantifican y analizan la vinculación. Tales correlaciones se sustentan en hipótesis sometidas a prueba (Hernández Sampieri, 2014, pág. 123).

Para llevar a cabo el estudio de la correlación se utilizó Minitab que es un software estadístico que permite analizar datos complejos y resolver problemas, permitiendo visualizar los resultados obtenidos mediante gráficos, tablas, diagramas, histogramas, pruebas de hipótesis... etc.

Hay dos coeficientes de correlación que se usan frecuentemente: el de Pearson (paramétrico) y el de Spearman (no paramétrico, se utiliza en aquellos casos donde las variables examinadas no cumplen criterios de normalidad o cuando las variables son ordinales). El coeficiente de correlación de Pearson evalúa específicamente la adecuación a la recta lineal que defina la relación entre dos variables cuantitativas. El coeficiente no paramétrico de Spearman mide cualquier tipo de asociación, no necesariamente lineal.

Debido a que para la presente investigación busca analizar la relación que existe entre el costo de los combustibles y las finanzas de los hogares, se recomienda utilizar el coeficiente de correlación de Pearson se utiliza para estudiar la relación (o correlación) entre dos variables aleatorias cuantitativas.

Coefficiente de correlación de Pearson es una prueba estadística para analizar la relación entre dos variables medidas en un nivel por intervalos o de razón (Hernández Sampieri, 2014, pág. 353).

La interpretación de dicho valor se puede hacer una escala de la siguiente manera.

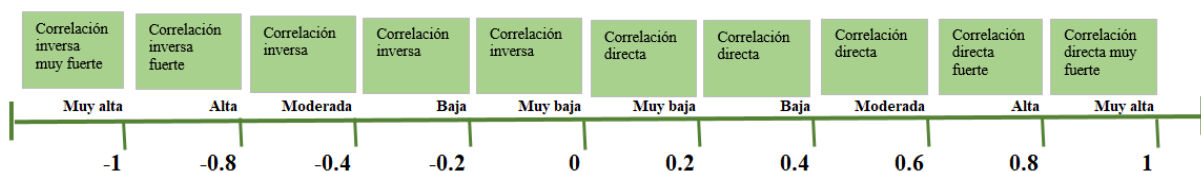


Figura 16. Escala de correlación

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se ejecutan y se someten a prueba las hipótesis planteadas.

Hi: Existe relación positiva entre el alto costo de los combustibles y el incremento de la canasta básica.

Tabla 3. Correlación entre el precio promedio de los combustibles y la inflación

Coefficiente de correlación	Variable	Variable	% de correlación	Sig. (bilateral)
Pearson	Precio Promedio de los combustibles	Inflación	0.953 de correlación	0.067

Fuente: Elaboracion propia

Interpretación

Se procedió a realizar una correlación para demostrar si el aumento en los precios de los combustibles está positivamente relacionado con la inflación (precios de la canasta básica). Por lo anterior, se utilizó los precios promedios de los combustibles comercializados en Honduras como variable independiente y como variable dependiente la inflación ambos con periodicidad mensual desde enero 2020 a junio 2022, observándose que el valor de significancia es mayor que 0.05 para ambas variables, y el porcentaje del coeficiente de correlación de Pearson es de 0.953 por lo tanto se acepta la hipótesis ya que significa que existe una relación positiva (escala con un nivel de correlación directa muy fuerte) entre las dos variables correlacionadas, es decir, que si el precio de los combustibles se incrementa de igual forma se incrementará el precio de la canasta básica de los hogares (inflación).

Esta correlación está relacionada al hecho de que el combustible es la principal fuente de energía para la cadena de suministro de bienes para el consumo de la sociedad en general, por lo que los aumentos de precios de los combustibles impactan directamente en los costos operativos de la producción de bienes y servicios y se transmiten a los consumidores finales a través de dichas cadenas.

Tabla 4. Correlación entre el precio promedio de los combustibles y el precio de alimentos y bebidas no alcohólicas

Coefficiente de correlación	Variable	Variable	% de correlación	Sig. (bilateral)
Pearson	Precio Promedio de los combustibles	Alimentos y bebidas no alcohólicas	0.614 de correlación	0.088

Fuente: Elaboracion propia

Interpretación

En seguimiento del análisis antes expuesto, se realizó una correlación más específica exclusivamente con los precios promedios de los combustibles comercializados en Honduras y la inflación de los alimentos y bebidas no alcohólicas para la región central metropolitana, observándose los valores de significancia bilateral son mayor a 0.05 y se obtiene que un coeficiente de correlación de 0.614, por lo tanto se acepta la hipótesis, y se concluye que existe una correlación directa moderada entre el precio promedio de los combustibles y el precio de los alimentos y bebidas no alcohólicas.

Para efectos ilustrativos se muestra la siguiente gráfica.

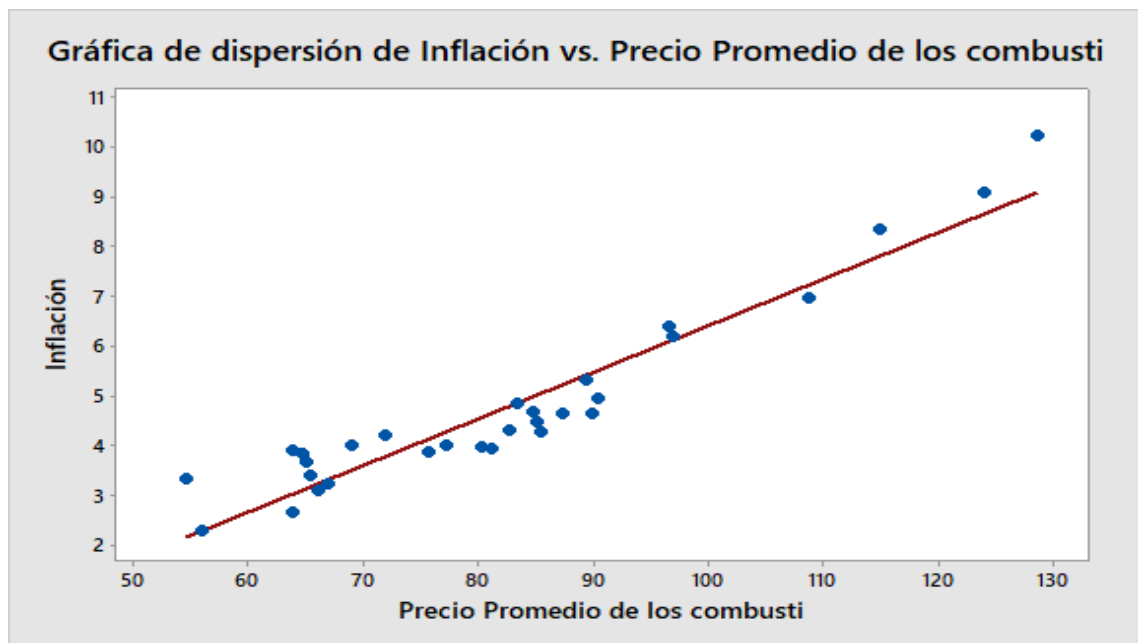


Figura 17. Gráfico de dispersión

Fuente: Elaboracion propia

H2: A mayor precio de los combustibles menor monto de ahorro de las familias.

Tabla 5. Correlación entre el precio de la factura por combustibles y el porcentaje de ahorro de los hogares antes del incremento del precio de los combustibles

Coefficiente de correlación	Variable	Variable	% de correlación	Sig. (bilateral)
Pearson	Factura por combustibles	Ahorro antes del incremento del precio de los combustibles	0.281 de correlación	0.004

Fuente: Elaboracion propia

Interpretación

Como se puede observar en la tabla 5 los valores de significancia bilateral son menor que 0.05 para ambas variables y el coeficiente de correlación existente entre el incremento de la factura por combustibles y el monto ahorrado por las familias en el periodo de enero 2020 a diciembre 2021 es de 0.281 correlación directa muy baja, por ende se rechaza la hipótesis planteada, el ahorro no es esta explicado por el aumento en los combustibles. Es decir, antes que se elevara el precio de los refinados del petróleo en el mercado internacional a consecuencia de los efectos del conflicto armado entre Rusia y Ucrania, los hogares siempre destinaban parte de sus ingresos al ahorro en una proporción baja, por lo cual se concluye utilizando como referencia el grado de correlación obtenido, que los precios bajos de los combustibles no es un determinante para incentivar de forma directa el ahorro de las familias.

Tabla 6. Correlación entre el precio de la factura por combustibles y el porcentaje de ahorro de los hogares actual con el incremento del precio de los combustibles

Coefficiente de correlación	Variable	Variable	% de correlación	Sig. (bilateral)
Pearson	Factura por combustibles	Ahorro actual con el incremento de los precios de los combustibles	(-0.169) de correlación	0.000

Fuente: Elaboracion propia

Interpretación

Como se puede observar en la tabla 6 los valores de significancia bilateral son menor que 0.05 es decir que la relación entre la factura por combustibles y el ahorro actual de los hogares después del alza en el precio de los combustibles es inversa muy baja tal como lo refleja el coeficiente de correlación de -0.169 por lo tanto se rechaza la hipótesis lo que indica que un aumento en la factura por combustible disminuye la capacidad de ahorro de las familias junto con la concurrencia de otros factores.

Después de observar los resultados anteriores, se concluye que el aumento en los precios de los combustibles no es un determinante relevante que explica el nivel de ahorro de las familias debido a que los coeficiente de correlación no son significativos en ambas relaciones, para ello se tendrán que considerar alguna otras variables que expliquen el ahorro neto de los hogares encuestados entre ellas, el precio de la canasta básica, el costo de la energía, educación, salud, pagos por cuota del préstamo de la vivienda, vestimenta y otros gastos adicionales en la comunidad (pago de seguridad, mantenimiento y jardinería).

H3: El ingreso neto de las familias está negativamente relacionado con el aumento de los combustibles.

Tabla 7. Correlación entre el precio de la factura por combustibles y la reducción de ingresos de los hogares con el incremento de los precios de los combustibles

Coefficiente de correlación	Variable	Variable	% de correlación	Sig. (bilateral)
Pearson	Factura por combustibles	Reducción de ingresos con el incremento de los precios de los combustibles	0.631 de correlación	0.795

Fuente: Elaboracion propia

Interpretación

En tanto, se observa que el valor de la significancia bilateral es mayor que 0.05 para ambas variables y el porcentaje de correlación entre la factura por combustibles y la reducción de los ingresos en los hogares por el incremento en el precio de los carburantes es de 0.63, es decir, existe una correlación directa moderada, en base a dicho resultado se acepta la hipótesis, ya que existe evidencia que existe una relación positiva entre el precio de los combustibles y el nivel de ingresos de las familias.

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 CONCLUSIONES

El propósito de la presente investigación fue determinar la relación que existe entre el alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022, mediante el análisis de correlación de Pearson realizado en el software estadístico Minitab. Para respaldar los resultados obtenidos se procedió a utilizar como referencia datos del informe perspectiva de la economía mundial de julio 2022 del FMI, informes del Banco Central de Honduras sobre el comportamiento de la inflación, reportes del Instituto Nacional de Estadísticas (INE) en el informe de características del mercado laboral en Honduras.

1. En esta investigación se determinó la relación existente entre el alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022. Porque se pudo corroborar que los altos costos de los combustibles en el periodo antes mencionado se relacionaron directamente con el aumento de la canasta básica desmejorando las finanzas de los hogares de los habitantes de la colonia Residencial Villa San Sebastián. En ese orden, se observa que el grado de correlación existente entre el precio promedio de los combustibles comercializados en Honduras y la inflación (precios de la canasta básica), es de 0.953, lo que indica que existe una relación directa, es decir, que si el precio promedio de los combustibles en el territorio nacional se incrementa de igual forma lo hará el precio de la canasta básica de los hogares. Además, se efectuó una correlación más concreta en la cual se incluye el precio promedio de los combustibles comercializados en Honduras y la inflación de los alimentos y bebidas no alcohólicas para la región central metropolitana, donde se obtiene que el coeficiente de correlación es de 0.614 por lo que se determina que existe una correlación directa moderada.

2. En tanto, se analizó el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero 2020 a junio 2022, donde se observa que el precio promedio por galón de los combustibles comercializados en Honduras ha registrado movimientos al alza principalmente los primeros 6 meses del año 2022, dicho comportamiento obedece a que el precio de los combustibles refinados en el mercado internacional es mayor a lo esperado

influenciado por el conflicto armado entre Rusia y Ucrania, los altos costos logísticos por la interrupción de suministros, mayores compras de las refinerías y los altos márgenes de refinación, mismo aumento que se ve reflejado en los precios internos. Por su parte, la importación acumulada de derivados del petróleo entre enero y junio 2022 fue de 11,441.8 miles de barriles, reportándose un aumento interanual de 9.8% respecto a lo registrado en igual fecha del año 2021 (10,417.1 miles de barriles).

3. Asimismo, se evaluó que nivel de los ingresos se ha visto afectados en los hogares de la residencial Villas San Sebastián por el alto costo de los combustibles en enero a junio 2022. En la cual, se destaca que el 49.5% de las familias estudiada señala que el nivel de sus ingresos se redujo en más de L.1, 500.0 debido al alto costo de los combustibles. Por su parte, la correlación entre la factura por combustibles y la reducción de los ingresos en los hogares por el incremento en el precio de los carburantes es de 0.631, en base a dicho resultado se concluye que el grado de correlación es directa moderada, por lo tanto, el ingreso de las familias se ve afectado por el incremento en la factura por combustibles.

4. Por otro lado, se identificaron que otros costos consideran los hogares de la residencial San Sebastián le han aumentado como consecuencia de los altos costos de los derivados del petróleo, donde el 54.5% de los hogares considera que el alza en el precio de los combustibles ha provocado incremento en la totalidad de los costos evaluados como ser: factura por combustible, energía eléctrica, alimentación y recreación. Asimismo, el restante 45.5% respondió que solo ha visto afectadas sus finanzas en un solo ítems de la encuesta, tal como se detalla a continuación, el 20.6% canasta básica, 15.3% factura por combustibles y el 9.0% energía eléctrica. En línea con lo antes expuesto, se concluye que el aumento de los precios de los combustibles si ocasiona un debilitamiento en las finanzas de los hogares de forma directa, ya que, para seguir teniendo el mismo nivel de consumo de los bienes y servicios, necesitara destinar más recursos monetarios para hacer frente al aumento.

5. Los combustibles en Honduras son bienes inelásticos, lo que indica que al incrementar los precios en el mercado internacional el país siempre hará compras al exterior ya que es la principal fuente de energía para la cadena de suministro de bienes para el consumo de la sociedad en general, por lo que los aumentos de precios de los combustibles impactan directamente en los costos operativos de la producción de bienes y servicios y se transmiten a los consumidores finales a través de dichas cadenas.

5.2 RECOMENDACIONES

1. Para mitigar el efecto negativo que tiene el alto costo de los combustibles en las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián y en la población en general se sugiere seguir implementando el reemplazo de gasolina superior a gasolina regular en los vehículos de cilindraje pequeño ya que en Honduras el precio de la gasolina regular es más bajo lo que significaría un ahorro para las familias, de igual forma si el hogar cuenta con más de un vehículo lo más recomendable es utilizar un solo vehículo y tomar medidas de ahorro energético en el hogar. Asimismo, para disminuir el gasto por combustibles en las familias el gobierno central debe mantener la vigencia del plan de ahorro de combustibles por un periodo más largo y coordinarse con la empresa privada que de igual forma también implementen estas medidas en el personal que no es necesaria la presencialidad y que pueden desempeñar sus actividades diarias mediante la modalidad de teletrabajo hasta que el precio de los combustibles regrese a la normalidad.

2. Al observarse que existe una correlación positiva entre el aumento de los combustibles y la canasta básica de los hogares se sugiere que el ente encargado de la regulación laboral en Honduras tome en consideración el reajuste salarial conforme aumenta la inflación en las distintas actividades económicas, para que los ingresos de los hogares no se vean negativamente afectados.

3. Honduras es un país importador neto de derivados de petróleo y el precio es fijado por las empresas importadoras y distribuidoras de combustibles en función de los movimientos del precio internacional y los costos logísticos que conlleva movilizarlo hasta el territorio nacional, el Gobierno Central y el sector importador de refinados deben negociar nuevas alternativas en cuanto a la definición de la estructura de precios que garantice beneficios

a la sociedad en general y realizar propuestas a dicho sector para que pueda gozar de nuevos incentivos fiscales.

4. En Honduras el precio de los carburantes es un determinante relevante para la definición de precios de la canasta básica, es decir, ambos aumentan simultáneamente y cuando los precios de los refinados del petróleo experimentan una baja, la canasta básica no mueve sus precios, por lo que se sugiere que al darse un escenario como el sucedido los primeros 6 meses de 2022, el gobierno central mediante el decreto legislativo sugiera el congelamiento de precios mientras se vuelva a la normalidad.

5. Considerar nuevos mercados para la compra de derivados del petróleo que garanticen un precio más atractivo para que de esa forma los precios en el mercado nacional sean más bajos.

6. En los hogares de la Residencial Villa San Sebastián el ingreso oscila en un promedio de L30,000.00 mensuales de los cuales el nivel de ahorro era superior a los L1,500.00 mensuales antes que incrementará el precio de los combustibles y con la subida del precio su capacidad de ahorro bajó de L0.00 a L500.00 por lo que se sugiere que los hogares puedan seguir destinando el mismo nivel de ahorro para hacerle frente a futuros eventos que requiera más efectivo para asumir los costos potenciales en el corto plazo.

7. Debido a que la salida sur de la capital es uno de los accesos con más congestión vial en horas pico se recomienda crear nuevas vías de acceso para liberar el tráfico vehicular y concluir el proyecto de tres carriles que ha quedado a la deriva por parte de las autoridades competentes en lo que va del año 2022, así como mejorar la infraestructura de carretera en Municipio del Distrito Central, ya que al tener más vías de acceso y excelentes carreteras mejoraría la movilización de las personas para llegar a su lugar de destino, lo que abonaría a la reducción del tiempo de uso del vehículo, lo que se convertiría en mayor ahorro de dinero por la compra de los derivados del petróleo, ocasionando un efecto positivo en las finanzas de los hogares.

CAPÍTULO VI. APLICABILIDAD

6.1 NOMBRE DE LA PROPUESTA

Plan para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián.

6.2 JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA

Las decisiones financieras de los hogares, están relacionadas con el ahorro, endeudamiento y con la tenencia de activos, tienen consecuencias importantes para su bienestar y condicionan la evolución macroeconómica de un país (Nakov & Villanueva López, 2009).

Con base a los resultados del análisis de los datos obtenidos en la encuesta, se obtiene que el 49.5% de la población encuestada se le ha reducido el ingreso en un monto de L1, 500.00 a consecuencia del incremento en los costos de los combustibles, lo que ocasionó un aumento en el gasto en bienes y servicios, repercutiendo negativamente en las finanzas de los hogares encuestados.

Con base a lo anterior, García (2022), menciona que se debe crear un presupuesto familiar en el que están incluidos los ingresos del hogar, los objetivos en conjunto como la educación de los hijos, la pensión, el próximo viaje, etc. Es necesario también identificar la forma idónea de invertir o de ahorrar para esas metas y una vez definido esto, se pueden encontrar cuáles son los productos financieros que más se acomodan al perfil de cada familia. Lo ideal es usar ese presupuesto como un instrumento de gestión para las finanzas en la casa. Realizarlo a principios de año es una excelente opción para asegurarnos de estar cumpliendo con lo trazado y así lograr una mejor salud financiera.

Por lo consiguiente, se presenta una propuesta para el desarrollo de un plan para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián y de la sociedad en general, con el objetivo de brindar estrategias que permitan manejar

eficientemente los ingresos de las familias para mitigar el impacto en los costos de los bienes y servicios provocados por el incremento de los combustibles.

6.3 ALCANCE DE LA PROPUESTA

La propuesta es un plan para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares, dirigida principalmente para las familias de la Residencial Villa San Sebastián que fue el objeto de estudio para dicha investigación.

6.3.1 OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un plan para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares, y brindar estrategias que apoyen a las familias a mitigar el alto costo de los precios de los combustibles.

6.3.2 OBJETIVO ESPECIFICO

A. Elaborar un presupuesto detallando las entradas y salidas de dinero y brindar estrategias para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián.

B. Identificar bienes de menor costo que ofrezcan el mismo beneficio y al mismo tiempo permitan la reducción del gasto de la población encuestada.

C. Promover la cultura del ahorro a través de la creación de un fondo de ahorro que ayude a solventar futuros imprevistos.

D. Manejar inteligentemente las tarjetas de crédito con el fin de evitar endeudarse innecesariamente con compras que no son indispensables para el hogar.

6.4 DESCRIPCIÓN Y DESARROLLO A DETALLE DE LA PROPUESTA

6.4.1 DESCRIPCIÓN

En el presente apartado se presentan los pasos a seguir para realizar la implementación de un plan para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián.

El cual tendrá como punto de partida la elaboración de un presupuesto con el fin de planificar, gestionar y controlar los gastos teniendo como referencia los ingresos para poder lograr la estabilidad económica de las familias, en tanto, se plantea identificar bienes de menor costo que ofrezcan el mismo beneficio y al mismo tiempo permitan la reducción del gasto, promover la cultura del ahorro en base a la creación de un fondo de ahorro que ayude a solventar futuros imprevistos y optar al uso de las tarjetas de crédito de forma inteligente para poder obtener el mayor beneficio que brindan.

6.4.2 DESARROLLO

A continuación, se presenta de forma detallada alternativas que pueden adoptar los hogares de la Residencial Villa San Sebastián para minimizar el efecto negativo en sus finanzas a consecuencia del alto precio de los combustibles.

6.4.2.1 ELABORACIÓN DE UN PRESUPUESTO

Se procedió a la creación de un presupuesto mensual cuando solo un miembro lleva ingresos a su casa de habitación por concepto de remuneración salarial partiendo de un promedio de L31,250.00 de las respuestas obtenidas mediante la encuesta realizada en Residencial Villa San Sebastián, donde el 38.5% indicó que sus ingresos son superiores a los L30,000.00, el 29.9% indicó que sus ingresos oscilan entre un rango de L20,000.00 a L30,000.00, el 26.7% contestó que su ingreso promedio es de L12,000.00 a L20,000.00 y el 4.8% manifestó que su ingreso promedio mensual es hasta L12,000.00, para la siguiente tabla No. 8.

Tabla 8. Presupuesto mensual cuando un miembro de la familia trabaja

Se proporciona un esquema de presupuesto promedio mensual en base al ingreso promedio cuando 1 miembros del hogar trabaja			
Mes (Julio, agosto...)	Presupuestado	Real	Variación Absoluta
Ingresos			
Salario	31,250.00	31,250.00	-
Negocio Propio			-
Pensión o Jubilación			-
Remesas			-
Otros <i>Financiamiento</i>			-
Total Ingresos	31,250.00	31,250.00	-
Gastos			
Vivienda	37.5%	37.5%	-
Alimentación	19.2%	20.8%	-1.6%
Educación	15.4%	15.4%	-
Salud	4.9%	2.9%	0.02
Energía	4.8%	4.2%	0.01
Combustible	9.0%	8.3%	0.01
Telefonía	3.8%	3.5%	0.00
Recreación	3.2%	3.2%	-
Vestimenta	4.8%	4.8%	-
Otros	0.0%	1.6%	- 0.02
Total gastos	102.6%	102.2%	0.4%
Resultado	-2.6%	-2.2%	0.4%

Fuente: Elaboración propia

En concordancia con lo anterior, se describe el presupuesto mensual cuando dos (2) miembros de la familia aportan ingresos al hogar por remuneración salarial que perciben tomando como referencia un ingreso promedio de las respuestas obtenidas por los encuestados donde sus ingresos como pareja son el equivalente a L39, 238.00. (Ver tabla 9)

Tabla 9. Presupuesto mensual cuando dos miembros de la familia trabajan

Se proporciona un esquema de presupuesto promedio mensual en base a los ingresos promedios cuando 2 miembros del hogar trabajan			
Mes (Julio, agosto...)	Presupuestado	Real	Variación
Ingresos			
Salario	39,238.00	39,238.00	-
Negocio Propio			-
Pensión o Jubilación			-
Remesas			-
Otros <i>Financiamiento</i>			-
Total Ingresos	39,238.00	39,238.00	-
Gastos			
Vivienda	41.0%	41.0%	0.0%
Alimentación	22.9%	22.9%	0.0%
Educación	22.4%	22.4%	0.0%
Salud	3.9%	2.5%	1.3%
Energía	4.6%	3.8%	0.8%
Combustible	7.6%	7.1%	0.5%
Telefonía	4.6%	4.6%	0.0%
Recreación	3.8%	3.8%	0.0%
Vestimenta	2.5%	2.5%	0.0%
Otros	2.5%	2.5%	0.0%
Total gastos	116.0%	113.4%	-2.6%
Resultado	-16.0%	-13.4%	2.6%

Fuente: Elaboración propia

6.4.2.2 IDENTIFICAR BIENES DE MENOR COSTO

Teniendo como referencia el presupuesto anteriormente detallado y considerando algunos factores que pueden contribuir a la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián, se sugiere identificar bienes y servicios de menor costo que ofrezcan el mismo o similar beneficio y al mismo tiempo le permitan disminuir el gasto. En línea con lo anterior, se enumeran algunas consideraciones que podrían implementar los hogares fundamentadas en la actualidad.

- Realizar la compra de los productos de la canasta básica en lugares que ofrecen precios más atractivos para el consumidor, es decir, si actualmente realiza compras en supermercados acudir a centrales de abasto de alimentos y Banasupros.
- Cambiar su patrón de consumo de combustible en vehículos con cilindraje pequeño si actualmente utiliza gasolina superior reemplazarla por gasolina regular, ya que en Honduras a junio 2022 el precio de la gasolina regular fue inferior en L19.55, si las familias adoptaran esta alternativa significaría un ahorro para las familias.
- Asimismo, se sugiere realizar los mantenimientos preventivos y correctivos en los vehículos, ya que esta medida contribuye a disminuir el consumo de combustibles lo que se traduce en una menor salida de efectivo.
- Para mitigar un impacto negativo en los hogares se sugiere implementar medidas de ahorro energético en el hogar, entre ellas: utilizar focos ahorrativos, desconectar equipos que no están en uso, mantener las luces encendidas solo cuando sea necesario, en el caso de contar aire acondicionado disminuir su uso, entre otros.
- Reducción de los gastos hormigas, como ser; gastos en plataformas digitales, compras en líneas de bienes y cualquier otro tipo de gastos que represente una salida constante de montos pequeños relativamente, pero que a lo largo del tiempo van acumulando cantidades significativas en el tiempo.

6.4.2.3 CREAR UN FONDO DE AHORRO

Después de analizar los escenarios anteriores como ser el presupuesto mensual y las alternativas que contribuyen a disminuir los gastos, se observa que en base al sueldo promedio las familias encuestadas gastan más del ingreso obtenido en los dos escenarios, es por ello que se recomienda saber administrar mejor las finanzas.

- Por lo anterior, se sugiere que las familias puedan destinar esos fondos sobrantes a la creación de una cuenta de ahorro que ayuden a solventar futuros imprevistos.
- Asignar el décimo tercer salario y décimo cuarto mes de salario exclusivamente al ahorro o a la inversión, ya que estos ingresos no están contemplados para cubrir los gastos mensuales.
- Para aumentar la capacidad de ahorro se debe identificar que gastos del presupuesto mensual no son tan relevantes como ser: evitar salidas que no son tan necesarias y definir los gastos en orden de prioridades.
- Otra forma de incentivar el ahorro, es el mayor uso posible de las herramientas digitales para poder hacer trabajos a distancias y transacciones bancarias y de otra índole que con el fin de evitar el uso del vehículo.

6.4.2.4 MANEJO DE FORMA INTELIGENTE LAS TARJETAS DE CREDITO

En seguimiento a lo anterior, y para contar con una alternativa de contingencia se recomienda el uso de las tarjetas de crédito de manera responsable exclusivamente de tarjetas de crédito que brinden beneficios como ser; descuentos en la canasta básica, medicinas, educación, vestimenta y la acumulación de puntos que les permita usarlos en la adquisición de bienes.

- Tener un control específico de los gastos y poder determinar hasta cuanto puedo gastar antes de la fecha de corte, esto con el objetivo de evitar que llegue la fecha de pago y la factura sea mayor que los ingresos obtenidos en el hogar.
- Tener un conocimiento amplio del ingreso mensual y así solicitar el monto asignado a la tarjeta de crédito debido a que no se puede solicitar un monto que no pueda ser cubierto con el efectivo que entra al hogar.

- Cuando se adquiere la tarjeta de crédito se determina el rubro o el producto en la que se utilizará, por lo anterior, se sugiere no utilizar la tarjeta en otros gastos que no estaban contemplados al momento de la adquisición de la tarjeta.
- Evitar la adquisición de electrodomésticos o cualquier otro producto de utilidad para el hogar a través de créditos con casas comerciales o cualquier otra empresa, ya que el monto en ocasiones se le duplica y aumenta los gastos en el hogar.
- Utilizar financiamiento siempre y cuando el hogar posea la capacidad para cubrir dicha obligación.

6.5 MEDIDAS DE CONTROL (INDICADORES)

Tabla 10. Medidas de Control

Hogares de la Residencial Villas Sebastian		
Nombre del indicador	Item	Medición
Ahorro	% de ahorro	Monto disponible despues de sus gastos/cantidad de ingresos
Gastos	% de ingresos	Monto gastado/ingreso mensual
Evaluación de Propuesta	Grado de satisfacción	Apartados de la propuesta implementados por los hogares
Medidas de ahorro energético	Factura Energetica	Diferencia de pago actual de energia - pago del mes anterior

Fuente: Elaboracion propia

6.6 CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN Y PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el cronograma de las actividades a realizar de forma mensual por parte de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián a partir del mes de octubre del año 2022.

Tabla 11. Cronograma de actividades

Actividad	Presupuesto	Identificar Gastos que son prioridades	Identificar bienes que se puedan sustituir	Creación de fondo de ahorro
oct-22				
nov-22				
dic-22				

Fuente: Elaboracion propia

6.7 CONCORDANCIA DE LOS SEGMENTOS DE LA TESIS CON LA PROPUESTA

Tabla 12. Concordancia de los segmentos de la tesis con la propuesta

Capítulo I		Capítulo II		Capítulo III		Capítulo V		Capítulo VI		
Título de la Investigación	Objetivo General	Objetivos Específicos	Teorías de Sustento	Variables	Población	Técnicas	Conclusiones	Nombre de la Propuesta	Objetivos de la Propuesta	
Costo de los Combustibles y las Finanzas de los Hogares caso de estudio: Residentes en Villa San Sebastián, Tegucigalpa	Determinar la relación del alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022	• Analizar el nivel de aumento de los derivados del petróleo en Honduras para el periodo enero de 2020 a junio 2022.	Teoría del valor de Adam Smith	Precio de los Combustibles	La población a estudiar es el número de casa que se encuentran registrada según datos obtenidos por la Junta de Agua de la Residencial San Sebastián a junio 2022, es decir, 370 casas de habitación lo que la convierte en una población finita.	Análisis de datos y la aplicación de encuesta por medio de un cuestionario	En esta investigación se determinó la relación existente entre el alto costo de los combustibles con las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022. Debido a que el coeficiente de correlación existente entre el precio promedio de los combustibles en Honduras y la inflación fue de 0.953, por lo tanto, se aceptó la hipótesis planteada que se referiría a identificar si existía relación positiva entre el alto costo de los combustibles y el incremento de la canasta básica.	Plan para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián.	Elaborar un presupuesto detallando las entradas y salidas de dinero y brindar estrategias para la buena administración y eficiencia de las finanzas de los hogares de la Residencial Villa San Sebastián.	
		• Evaluar el porcentaje de los ingresos que se ha visto afectado en los hogares de la residencial Villas San Sebastián por el alto costo de los combustibles en enero a junio 2022.	Teoría de la Paridad del Poder Adquisitivo (PPA)	Finanzas de los hogares					Identificar bienes de menor costo que ofrezcan el mismo beneficio y al mismo tiempo permitan la reducción del gasto de la población encuestada.	
		• Identificar que otros costos consideran lo hogares de la residencial San Sebastián que le han aumentado como consecuencia de los altos costos de los derivados del petróleo.	Teorías de Costos	Ingresos					Después de tener el registro de las casas de habitación reportado por la Junta de Agua de la Residencial San Sebastián y para efecto de esta investigación se procede a seleccionar una muestra probabilística simple. El resultado obtenido de la muestra es: n = 189 Hogares.	Promover la cultura del ahorro a través de la creación de un fondo de ahorro que ayude a solventar futuros imprevistos.
		• Realizar propuesta que deben considerarse para mitigar el efecto de los incrementos de los combustibles sobre las finanzas de los consumidores o de los hogares de residencial san Sebastián.	La Teoría del Consumidor							Manejar inteligentemente las tarjetas de crédito con el fin de evitar endeudarse innecesariamente con compras que no son indispensables para el hogar.

Fuente: Elaboración propia.

BIBLIOGRAFÍA

- Actualización de Perspectivas de la Economía Mundial—Julio de 2022. (s. f.). IMF. Recuperado 3 de septiembre de 2022, de <https://www.imf.org/es/Publications/WEO/Issues/2022/07/26/world-economic-outlook-update-july-2022>
- Aproximación crítica a la teoría general de costos: Una propuesta desde el pensamiento ambiental. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <https://ridum.umanizales.edu.co/xmlui/handle/20.500.12746/2303>
- Armijo, M. I. C. (s. f.). ESTIMACIÓN DE LAS ELASTICIDADES PRECIO POR COMBUSTIBLE EN CHILE. 108.
- Boletín económico. Diciembre 2009. Las finanzas de los hogares y la macroeconomía. (2009).
- Cachanosky, J. C. (1994). HISTORIA DE LAS TEORÍAS DEL VALOR Y DEL PRECIO. 100
- Canasta Básica. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <http://www.incap.int/sisvan/index.php/es/areas-tematicas/herramientas-operacionales-de-apoyo/canasta-basica>
- Caribe, C. E. para A. L. y el. (2011). Efectos del alza del precio del petróleo en la competitividad de las exportaciones manufactureras de Centroamérica, México y la República Dominicana. CEPAL. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/4906-efectos-alza-precio-petroleo-la-competitividad-exportaciones-manufactureras>
- Caribe, C. E. para A. L. y el. (2018). Informe nacional de monitoreo de la eficiencia energética de Honduras, 2018. CEPAL. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/43983-informe-nacional-monitoreo-la-eficiencia-energetica-honduras-2018>
- Caribe, C. E. para A. L. y el. (2019). Análisis estructural de la economía hondureña: El mercado laboral. CEPAL. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/45039-analisis-estructural-la-economia-hondurena-mercado-laboral>
- Castillo, E. N. M. (s. f.). MAURICIO 01., IVAHERRERA PRE:SIDENTE. 2.
- Cerda, G., & Esteban, J. (s. f.). TESIS DE GRADO MAGISTER EN ECONOMIA. 69.
- Chávez, J. J. P. (s. f.-a). EFECTOS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES SOBRE EL BIENESTAR ECONÓMICO EN EL PERÚ DURANTE EL 2009 AL 2017. 42.
- Contreras, L. G. C., Paredes, O. J. P., & Bonilla, P. R. S. (2022). Secretaría de Trabajo y Seguridad Social. 35, 10.

- Correa, E., & Girón, A. (Eds.). (2006). Reforma financiera en América Latina (1. ed). CLACSO ; Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Económicas.
- Corvo, H. S. (2021, febrero 25). Teoría de costos: Qué es, principios, aplicaciones, ejemplos. Liferder. <https://www.liferder.com/teoria-costos/>
- Domenichini, F., Mutti, F., & Olivero, M. (s. f.). Impacto del COVID-19 en la demanda mundial de petróleo. Recuperado 15 de septiembre de 2022, de <http://ri.unsam.edu.ar/handle/123456789/1262>
- Domínguez Amador, M. J. (2017). Gestión de la cadena de suministro de los combustibles respecto a los controles de variación de la temperatura y su impacto en el precio de venta final. <https://tzibalnaah.unah.edu.hn/xmlui/handle/123456789/6569>
- El seguro de mercancía en el Transporte Internacional | DIARIO DEL EXPORTADOR. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <https://www.diariodelexportador.com/2017/04/el-seguro-de-transporte-de-mercancia-en.html>
- Flores, R. B. (s. f.-a). QUE PARA OBTENER EL GRADO DE ESPECIALIDAD EN FINANZAS. 94.
- Glosario de términos de la industria petrolera | OPIS. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <https://www.opisnet.com/es/recursos-gratuitos/glosario-de-terminos/>
- González, D. E. E. (s. f.). HISTORIA DEL PENSAMIENTO ECONÓMICO. DAVID RICARDO, 24.
- Hurtado Prieto, J. (2003). La teoría del valor de Adam Smith: La cuestión de los precios naturales y sus interpretaciones. Cuadernos de Economía, 21(38). <https://revistas.unal.edu.co/index.php/ceconomia/article/view/9194>
- INE|Definiciones. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de https://www.ine.gob.hn/publicaciones/Censos/Censo_2013/05Tomo-V-Genero/definiciones.html
- Jiménez, M. C., Sarabia, P. L., & Alejo, J. M. (2017). Impacto económico del aumento en el precio de la gasolina en México: Un análisis de cointegración y vectores autorregresivos. Estocástica: FINANZAS Y RIESGO, 1(2), 63-93.
- Ku, J. G., Cordano, A. V., & Medina, L. B. (s. f.). La Problemática de los Precios de los Combustibles. 103.
- LA VOLATILIDAD DE LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO juan manuel ramirez cendrero 2018 pdf—Buscar con Google. (s. f.). Recuperado 15 de septiembre de 2022, de

- https://www.google.com/search?q=LA+VOLATILIDAD+DE+LOS+PRECIOS+DEL+PETR%C3%93LEO+juaan+manuel+ramirez+cendrero+2018+pdf&ei=FMIjY5DcHIuHwbkP1_q-
- Lara-Arévalo, J., & Vega, A. (2022). Alternativas ante el impacto del conflicto entre Rusia y Ucrania en la seguridad alimentaria de Honduras. *INNOVARE Revista de ciencia y tecnología*, 11(1), 52-54. <https://doi.org/10.5377/innovare.v11i1.14087>
- Lastra, R. P. (2000). Encuestas probabilísticas vs. No probabilísticas. *Política y Cultura*, 13, 263-276.
- Li, A. L., & Fon, R. (2019). Análisis del impacto del precio de petróleo sobre las principales variables macroeconómicas del Perú, del 2000 al 2017. <https://repositorio.usil.edu.pe/handle/usil/9389>
- Los combustibles | Energía y Minería | Junta de Castilla y León. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <https://energia.jcyl.es/web/es/biblioteca/combustibles.html>
- Losada, O. H. C., Segura, C. F. G., & Barrera, C. J. A. (2018). Paridad del poder adquisitivo en el tipo de cambio colombiano. *Ánfora*, 25(45), 145-166.
- Minzer, R., & Orozco, R. C. (s. f.). Análisis estructural de la economía hondureña: El mercado laboral. 124.
- Moreno, R. B. (s. f.). Tema 1. Los combustibles. 12.
- Nakov, A., & Villanueva López, E. (2009). Las finanzas de los hogares y la macroeconomía. <https://repositorio.bde.es/handle/123456789/1210>
- Neda, A. T. L. (2020). DIARIO OFICIAL DE LA REPÚBLICA DE HONDURAS DECANO DE LA PRENSA HONDUREÑA PARA MEJOR SEGURIDAD DE SUS PUBLICACIONES. 35, 31.
- Osorio, O. R. C., & Guzmán, C. E. L. (s. f.). Una revisión de la teoría del consumidor: La versión de la teoría del error. 32.
- PAUBAL. (2022). 'El alza en precio de la gasolina afecta a la canasta familiar': Gremios ven con preocupación el anuncio de Min Hacienda sobre el aumento en el precio del combustible. Empresas como Beat toman cartas para evitar impacto. *Portafolio*. <https://www.proquest.com/docview/2676858944/citation/26F947FC59F042DDPQ/10>
- Perilla, J. (2010). El impacto de los precios del petróleo sobre el crecimiento económico en Colombia. *Revista de Economía del Rosario*, 13(1), 75-116.
- Precio del petróleo OPEP por barril 2022 | *Datosmacro.com*. (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <https://datosmacro.expansion.com/materias-primas/opec>

- ¿Qué es un salario mínimo? (Salario Mínimo). (s. f.). Recuperado 20 de septiembre de 2022, de <https://www.ilo.org/global/topics/wages/minimum-wages/definition/lang-es/index.htm>
- Quiñones Páez, M. D. (2017). ANÁLISIS DEL PRECIO DEL PETRÓLEO Y SU IMPACTO EN LAS VENTAS DE LA COMPAÑÍA DE SERVICIOS PETROLEROS IMSUIN CÍA. LTDA. UBICADO EN QUITO, DURANTE EL AÑO 2014-2016. <http://localhost:8080/xmlui/handle/123456789/2557>
- Rodríguez, A. S. (2016, diciembre 7). Arabia Saudí V: Petróleo con sabor americano (1938-1953). Desvelando Oriente. <https://desvelandoorientee.com/2016/12/07/arabia-saudi-5/>
- Rodríguez, C. A. (2012). ANÁLISIS EMPÍRICO DE LA FUNCIÓN DE DEMANDA POR GASOLINA EN PUERTO RICO: (1999-2006). Observatorio de la Economía Latinoamericana, 171. https://econpapers.repec.org/article/ervobserv/y_3a2012_3ai_3a171_3a15.htm
- Ruiz, J. (s. f.). Causas y consecuencias de la evolución reciente del precio del petróleo. 17.
- Salcedo-Muñoz, V. (2020). Teoría de la Paridad de Poder Adquisitivo (PPA): Aportes de Gustav Cassel sobre el tipo de cambio de equilibrio. Revista Venezolana de Gerencia, 25(92), 1837-1849.
- Sánchez, A., Islas, S., & Sheinbaum, C. (2015a). Demanda de gasolina y la heterogeneidad en los ingresos de los hogares en México. Investigación Económica, 74(291), 117-143. <https://doi.org/10.1016/j.inveco.2015.07.004>
- Sánchez, A., Islas, S., & Sheinbaum, C. (2015b). Demanda de gasolina y la heterogeneidad en los ingresos de los hogares en México. Investigación económica, 74(291), 117-143.
- Sánchez, J., & E, J. (2018). IMPACTO DEL PRECIO DEL DIESEL Y OTROS INSUMOS EN LOS COSTOS DE OPERACION DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA. PUBLICACION TECNICA, 536. <https://trid.trb.org/view/1579208>
- Sánchez Naranjo, R. (2022). Un análisis de la variación del consumo de los combustibles frente a fluctuaciones en sus precios, periodo 2019 – 2021. <http://repositorio.puce.edu.ec:80/handle/22000/19560>
- Sornoza Macías, G. R. (2020). Incremento del precio del combustible y su incidencia en el taxismo de Santo Domingo. <https://dspace.uniandes.edu.ec/handle/123456789/11367>
- Tabla de Precios de los Combustibles 2020. (2020, enero 4). Proceso Digital. <https://proceso.hn/tabla-de-precios-de-los-combustibles-2020/>
- Tecnológico de Monterrey, Saucedo, E., González, J., & Instituto Econofinanzas. (2019). Efecto de los precios del petróleo en la actividad económica sectorial de México. Análisis

para el periodo 2002-2018. *Revista Mexicana de Economía y Finanzas*, 14(2), 221-243.
<https://doi.org/10.21919/remef.v14i2.301>

Teoría de la Paridad de Poder Adquisitivo (PPA): Aportes de Gustav Cassel sobre el tipo de cambio de equilibrio. (2020). *Revista Venezolana de Gerencia*, 1837-1849.
<https://doi.org/10.37960/rvg.v25i92.34299>

TEORIA DEL COMPORTAMIENTO DEL CONSUMIDOR. (s. f.). 30.

Zúñiga Zúñiga, B. (2019). ¿Es el precio del petróleo un determinante del tipo de cambio real de corto plazo en Costa Rica? Universidad de Costa Rica, San José, Costa Rica.
<https://www.kerwa.ucr.ac.cr/handle/10669/79024>

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA: Diccionario de la lengua española, 23.^a ed., [versión 23.5 en línea]. Obtenido de <https://dle.rae.es>

ANEXO

ANEXO 1: ENCUESTA

Actualmente somos estudiantes de la maestría en finanzas de la Universidad Tecnológica Centroamericana (UNITEC) de Tegucigalpa, y estamos realizando una encuesta para evaluar el alto costo de los combustibles en las finanzas de los hogares de la Residencial Villas San Sebastián de la Ciudad de Tegucigalpa durante el periodo enero de 2020 a junio 2022. Solicitamos su valiosa colaboración para realizar esta breve encuesta lo cual nos permitirá sustentar nuestra investigación.

La encuesta está dirigida a jefes de familia de la Residencial San Sebastián. Cabe mencionar que la información obtenida a través de la encuesta se utilizará únicamente para fines académicos sin divulgación de información.

1. ¿Cuántos miembros componen su familia?
 - a. 1
 - b. 2
 - c. 3
 - d. 4
 - e. 5 o más

2. ¿Cuál es su fuente de ingreso?
 - a. Asalariado
 - b. Pensionado/Jubilado
 - c. Negocio propio
 - d. Remesas
 - e. Otros, especifique: _____

3. ¿Cuál es su ingreso promedio mensual?
 - a. Hasta L.12,000.0
 - b. L.12,001 a L.20,000.0
 - c. L.20,001 a L.30,000.0
 - d. Más de L.30,000.0

4. ¿En cuánto se le ha reducido el nivel de ingreso debido al aumento de los combustibles de enero a junio 2022?
 - a. L0.0 a L500.0
 - b. L500.0 a L1000.0
 - c. L1,000.0 a L1,500.0
 - d. Más de L1,500.00

5. ¿Cuántos miembros de su casa trabajan actualmente?
 - a. Uno
 - b. Dos
 - c. Más de dos

6. ¿Qué costos se le han incrementado más por el precio de los combustibles en los últimos meses?
 - a. Factura por combustible
 - b. Energía eléctrica
 - c. Alimentación
 - d. Recreación
 - e. Ahorro

7. ¿Cuánto le ha incrementado la factura por compra de combustible en el periodo enero a junio 2022?
 - a. L0.0 a L500.0
 - b. L500.0 a L1000.0
 - c. L1,000.0 a L1,500.0
 - d. Más de L1,500.00

8. ¿En cuánto se le ha incrementado el costo de la canasta básica debido al alto costo de los combustibles en el periodo enero a junio 2022?
 - a. L0.0 a L500.0
 - b. L500.0 a L1000.0
 - c. L1,000.0 a L1,500.0
 - d. Más de L1,500.00

9. ¿En qué monto le aumento el costo de la energía eléctrica en los últimos meses?
 - a. L0.0 a L500.0
 - b. L500.0 a L1000.0
 - c. L1,000.0 a L1,500.0
 - d. Más de L1,500.00

10. ¿Qué alternativas ha implementado para reducir el consumo de combustible?
 - a. Cambiar a vehículo de menor consumo de combustibles
 - b. Desplazarse en transporte público mientras bajan los combustibles
 - c. Utilizar solamente un vehículo cuando antes utilizaba más de uno
 - d. Usar gasolina regular en vez de superior
 - e. Otras alternativas (especifique)

11. ¿Antes de que aumentaran lo combustibles cuanto de sus ingresos destinaba al ahorro en el período enero 2020 a diciembre 2021?

- a. L0.0 a L500.0
- b. L500.0 a L1000.0
- c. L1,000.0 a L1,500.0
- d. Más de L1,500.00

12. ¿Qué monto de sus ingresos mensuales ahorra actualmente debido al alto costo de los combustibles en los últimos meses?

- a. L0.0 a L500.0
- b. L500.0 a L1000.0
- c. L1,000.0 a L1,500.0
- d. Más de L1,500.00

13. ¿Debido al alto costo de los combustibles, ha reducido las visitas a lugares de recreación entre enero-junio 2022?

- a. Si
- b. No

14. ¿Cuál es su grado académico?

- a. Primaria
- b. Secundaria
- c. Universitario
- d. Maestría